



VP-UltraLine von Edscha Trailer Systems – die perfekte Lösung

Das Vollplanenverdeck VP-Ultraline von Edscha Trailer Systems ist flexibel einsetzbar und somit – im wahrsten Sinne des Wortes – offen für alle Beladungs- und Transportvarianten. Die UltraLine-Kinematik garantiert eine besonders leichte Bedienung. Das Verdeck lässt sich kinderleicht öffnen und schließen. Die Zeitverluste beim Ab- und Aufplanen werden verringert.

Je flexibler das Transportfahrzeug desto besser die Auslastung. Das Resultat aus dieser simplen Erkenntnis ist das VP-UltraLine Vollplanenverdeck von Edscha. Die meisten Bordwandfahrzeuge werden vorwiegend durch Gabelstapler beladen. Bei vielen herkömmlichen Verdecken ist eine andere Art der Beladung in der Praxis oft auch gar nicht möglich, was die Transportmöglichkeiten, der damit ausgerüsteten Fahrzeuge, erheblich einschränkt.

Das Vollplanenverdeck UltraLine dagegen lässt nahezu alle Transportvarianten zu und entspricht in Gewicht, Funktion und Ergonomie allen gängigen Anforderungen an ein universell einsetzbares Verdeck. Und selbstverständlich ist es zollfähig.

Die Gelenke sind aus äußerst haltbarem Kunststoff und falten die Plane immer korrekt, zuverlässig und besonders materialschonend. Die Bedienung kann von einer Person bequem vom Boden aus erfolgen. Standardmäßig wird das Dach innerhalb von Sekunden nach vorne geschoben. Natürlich kann die Plane auf Wunsch auch nach hinten verschoben werden. Ebenso optional ist ein Portalbalken zur Verriegelung der Portaltüren erhältlich, der anstelle des Endsriegels hinter dem Endlaufwagen angebracht wird.

Die seitlichen Kupplungen für die Verbindung der Mittelrungen mit der oberen Schiene sind die bewährten Top-Kupplungen aus dem Hause Edscha Trailer Systems und greifen schnell, sicher und dauerhaft. Die Stahl-Laufschienen-Segmente sind abnehmbar, und das ganze Paket kann auf Wunsch noch zusätzlich durch eine Diagonalstrebe abgestützt werden. Die einzelnen Schienen sind problemlos ineinander steckbar und werden durch Feststeller gehalten, die mit nur zwei Fingern einfach wieder lösbar sind. So ist auch der Auf- und Abbau der gesamten Konstruktionen eine einfache Aufgabe.

Details System UltraLine Vollplane

- Typ 2983.0000
- Gewicht ab ca. 15 kg/m
- Kunststoffgelenke 650 mm lang
- Kunststoffrollenwagen mit Querkugellager.
- Endlaufteil mit Endlift zum Aufstellen des Endsriegels bzw. Portalbalkens, Steckverbindungen der Laufschienen wie VP Profi

Details Gelenkpaket bei offenem Verdeck

- ca. 1,35 m Paketlänge für 8 m Aufbau
- ca. 2,1 m Paketlänge für 13,6 m Aufbau
- Pakethöhe ca. 340 mm

Details Zubehör

- Edscha Topkupplung zum leichten Ein- und Aushängen der Mittelrungen
- Geprüfte Bahnausführung nach DIN EN 283
- Festdach