



cs 2026 | 08



Produktová řada

www.EdschaTS.com



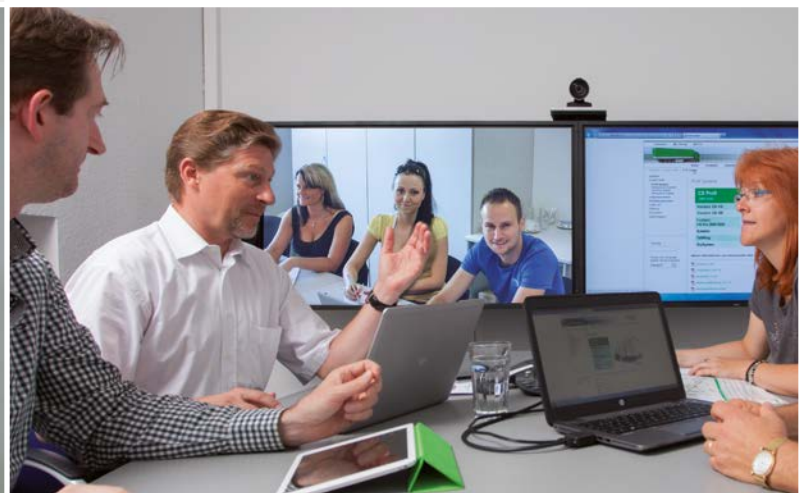


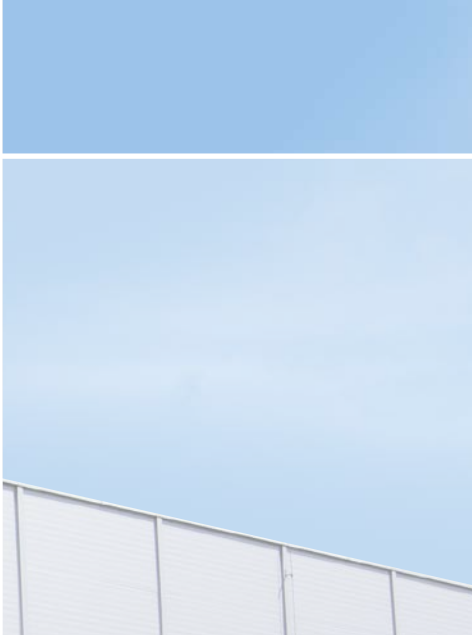
Edscha Trailer Systems

Das Original

Shrnovací střechy pro nákladní automobily jsou dobře známé již od roku 1969

Edscha Trailer Systems – evropská jednička na trhu a vynálezce shrnovací střechy pro nákladní vozidla je celosvětově synonymem technologických schopností v oblasti shrnovacích střech.





Ať se jedná o typ Curtainsider, celo-plachtu, posuvnou střechu nebo střechu s pevnými stranami – Edscha TS nabízí pro všechny nástavby kryté plachtou optimální řešení s tím nejlepším poměrem ceny a výkonu. Vedle řešení na míru, která jsou určena pro nákladní automobily a vlakovou přepravu, je Edscha TS vaším partnerem pro všechny oblasti střešních posuvných systémů.



Jako pravá evropská společnost vyvíjíme a vyrábíme v našich provozovnách v Moers (D) a v Kamenici (CZ) veškeré produkty ve vlastní režii. Veškeré procesy realizujeme od prvního nápadu přes výrobu prototypů a sériovou výrobu až po dodání a dodávky náhradních dílů.

Hlavními pilíři kvality společnosti Edscha TS je dlouhodobý engineering, know-how, neustálá optimalizace, permanentní zajišťování kvality, odborné poradenství a péče o zákazníky.



Správný výběr nástavby

Typy střech vozů	Strana	Systémy střech/ typy nástavby			
		CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	9, 11, 16	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	9	●			
Edscha TS Standard	11		●		
Edscha TS Eco	9	●			
Edscha TS Compact	12	●	●		
Edscha TS SB-Small	17			●	
Edscha TS Vario	28–31	●	●		●
Edscha TS TipperRoof	18				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad	21				●
Edscha TS OpenBox Industry/Event	21				●
Edscha TS OpenBox Railway	23				●
Edscha TS SB-Rail	22			●	
SESAM Slimliner	25–26	●			
SESAM Flatliner	26	●			

CS = Boční shrnovací plachty
SB = střecha/nástavba posuvná

VP = střecha/nástavba celoplošná
FW = pevné nástavby

Shrnovací střechy Edscha TS

Společnost, která je evropskou jedničkou na trhu a čelním představitelem technologických řešení, a která dala název tomuto segmentu výrobků, nabízí pro všechny druhy nástaveb krytých plachtou optimální systém provedení střechy vozu.

Všechny systémy jsou koncipovány pro nástavby dle EN 12642 (částečně také s kódem „XL“)

Každá shrnovací střecha Edscha TS je osvědčeným originálem s individuální výbavou, nezaměnitelným výrobním a sériovým číslem a zaručeným servisem. Rychlou podporu zajistí kontaktování našeho regionálního partnera s uvedením sériového čísla, které je uvedeno na typovém štítku.

Boční shrnovací plachty | CS

Pro vozidla se shrnovacími plachtami

Curtainsider je dalším vývojovým stupněm uzavřené nástavby. Stejně jako u tradičních typů s bočnicemi je i zde možná boční nakládka pomocí zdvihacího vozíku, která je někdy při nakládce velice efektivní. Objemný náklad je možné velice rychle naložit téměř zcela otevřenou boční stěnou. Díky nezávislé střechě je ložný prostor rovněž chráněn před deštěm. Od roku 1990 je možné díky vývoji samonosných shrnovacích střech, provádět rovněž nakládku pomocí jeřábu.

Popisek:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (*mimo Evropy*)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

	Doporučení									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
Silniční vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kusový náklad trasa	●	●	●			●	●			●
Kusový náklad rozdělení	●	●		●	●	●		●	●	●
Nakládka shora										
často během dne	●	●								
i při zdržení pod širým nebem	●									
příležitostně & suché		●		●			●	●		
(téměř) nikdy			●	●	●			●	●	
Nakládka ze strany										
výhradně			●	●	●			●	●	
často	●	●		●			●	●		●
zřídka	●	●		●				●		
volitelné provedení										
TIR		●	●				●			
XL dle EN 12642	●	●	●				●			●
Intermodální dle EN 283	●	●					●			

Upřednostňovaný typ nakládání: Modulární stohovatelné



Celoplachtové střechy | VP

Pro vozidla s bočnicemi a plachtovou nástavbou

Tento typ nástavby se zrodil v okamžiku motorizovaných užitkových vozidel. Bočnice chrání náklad před pádem, textilní zakrytí před deštěm. Celkově umožňuje tato varianta nástavby velice vysokou flexibilitu.

Tato flexibilita byla výrazně zvýšena v roce 1969, kdy společnost Edscha TS vynalezla tzv. posuvnou střechu. Dnes je u tohoto typu nástavby možná daleko rychlejší nakládka, protože se celý prostor posunutím kompletní plachty k čelní straně nakládacího prostoru velice rychle uvolní.

Popisek:

Edscha Trailer Systems

- 11** VP-Profi
- 12** VP-Standard
- 13** Compact
- 14** Compact Fix
- 15** VP-VARIO (*mimo Evropu*)

Silniční vozidla	Doporučení				
	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
Kusový náklad trasa	●	●			●
Kusový náklad rozdělení	●		●	●	●
Nakládka shora					
často během dne	●	●			
i při zdržení pod širým nebem	●				
příležitostně & suché		●	●		
(téměř) nikdy			●	●	
Nakládka ze strany					
výhradně		●	●	●	
často		●	●		
zřídka	●	●	●		
volitelné provedení					
TIR	●	●	●		●
Intermodální dle EN 283	●	●			

Upřednostňovaný typ nakládání:

nemodulární s ostrými hranami • Riziko uvolněných dílů



Posuvné plachty s úchytem | SB

Pro vozidla bez nástavby, ale se zakrytím plachtou

Se zavedením upínacích ráčien a univerzálných upínacích pásů není nutné u určitého druhu zboží bočnice vůbec používat. Na ochranu před povětrnostními vlivy se kolem dokola na rám pásy přidělá přehazovací plachta. Dlouho známé nosné konstrukce plachet z trubkových třmenů sloužily jako podklad pro vývoj flexibilní nástavby s posuvnou střechou, která umožňuje rychlé boční nakládání a snadné nakládání jeřábem. Odpadá obtížné a časově náročné ukotvení plachty. Na železnici a u mnoha amerických osvědčených značek jsou tyto posuvné střechy s úchyty velice rozšířené.

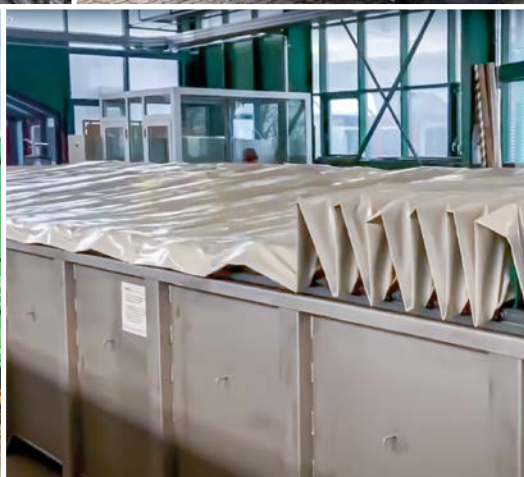
Silniční vozidla/kolejová vozidla	Doporučení		
	Edscha Trailer Systems		
	16	17	18
Kusový náklad trasa	●		●
Kusový náklad rozdělení	●	●	
Sypký materiál rozdělení		●	
Nakládka			
shora a ze všech stran	●	●	●

Upřednostňovaný typ nakládání: objemné kusové zásilky

Popisek:

Edscha Trailer Systems

- 16** SB-Profi
- 17** SB-Small
- 18** SB-Rail



Střechy s pevnými stranami | FW

Pro vozidla s pevnými bočnicemi, ale s krycí plachtou

Pro přepravu sypkého materiálu jsou nástavby s pevnou stěnou nezbytným předpokladem. A to zcela nezávisle na tom, zda se nakládka provádí kolovým nakladačem z boku, trychtýřem, plnicí trubicou shora nebo zadními dveřmi. A také při vykládce je zde kromě možnosti vybírání shora nebo vyložení zadními dveřmi také způsob vysunutí nebo sklopení do různých směrů. Z těchto možností se během doby vyvinula další specializovaná vozidla pro různé druhy sypkého materiálu a podmínek nakládání.

Pro všechna tato vozidla platí, že je střecha oproti ostatním typům na stranách elastická, aby plnila svoji funkci ve všech podmínkách použití.

Silniční vozidla/kolejová vozidla	Doporučení				
	Edscha Trailer Systems				
	19	20	21	22	23
Sypký materiál na trase				●	●
Sypký materiál rozdělení	●	●		●	
Vykládka					
vyklápění	●	●		●	
posunování a jiné způsoby		●	●	●	●
Nakládka shora					
výhradně trychtýřem		●	●	●	●
také lopatou přes boční stěnu	●				
Nakládka ze strany					
nikdy	●	●	●	●	●

Popisek:

Edscha Trailer Systems

19 TipperRoof

20 OpenBox Road & Offroad

21 OpenBox Industry/Event

22 VARIO OpenBox
(mimo Evropy)

23 OpenBox Railway



Bočně shrnovací střechy

Pro vozidla se shrnovacími plachtami

Typ Curtainsider je obzvláště vhodný pro účinnou boční nakládku paletizovaného zboží, nejlépe jako plný náklad. Originální střechy EdschaTS zajišťují výrazné dlouhodobé rozdíly ve srovnání s ostatními výrobky.

- Rozsáhlé zkušenosti na trhu
- Stabilní konstrukce střešních nosičů
- Lehký chod
- Nízké opotřebení
- Trvalé zajištění nákladů XL
- Nízké celkové náklady
- Vazba plochou textilní páskou XL



- Volitelná střešní plachta, recyklovatelná
- Inovativní upevnění plachty s její ochranou pro profesionální zakrytí
- Šroubované oblouky plachty na přání pro CS-Hybrid
- Zdokonalené spoje pro CS-Profi
- CS-Hybrid a CS-Profi volitelně s E-Drive



Otevírání střechy a bočního závěsu
na příkladu **CS-Hybrid**

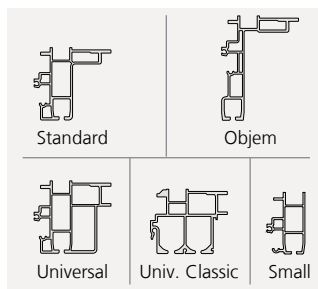


E-Drive-Provedení

CS-Hybrid

Především v oblasti silně namáhaných posuvných střech je ceněná hlavně technická propracovanost, snadná obsluha a vysoká stabilita. Se zavedením posuvných střech **CS-Hybrid** nastavila společnost Edscha Trailer Systems nová měřítka díky použití vhodné kombinace plastů a oceli, jakož i využitím inteligentních technologií spojů a výsledkem jsou robustní a odolné systémy shrnovacích střech.

- Inteligentní propojení materiálů díky zesílenému hybridnímu propojení oceli/plastů
- Nové robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání a voštinovou strukturou, vč. ok na napínací lanko
- Vnější kladky, opatřené speciální vrstvou, s nízkým třením



Robustní a tvarově stabilní pojezdové kladky s HYBRIDNÍM uspořádáním

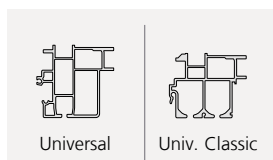
Více o CS-Hybrid na
www.EdschaTS.com



CS-Profi

Nová posuvná plachta **CS-Profi** je výsledkem detailní a s pečlivostí prováděné optimalizace výrobku, která umožňuje každodenní nakládku shora, a to i ve vícesměnném provozu. Masivní ocelové klouby a stoupající oblouky plachty zaručují šetrný provoz, a to i při extrémních nákládkách a povětrnostních podmínkách.

- Systém nabízí optimální kinematiku a funkčnost i v extrémních podmínkách.
- Přestavitelné ocelové klouby a stoupající obloukové vzpěry



Vysoce kvalitní ocelové vzpěry, kombinované s plastovými prvky, pro bezúdržbovost, komfort obsluhy a snížení hmotnosti

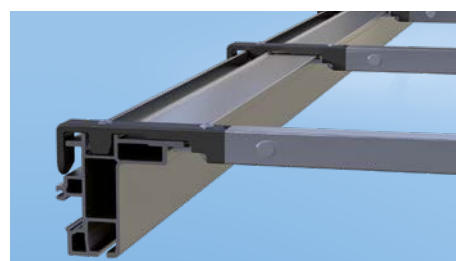
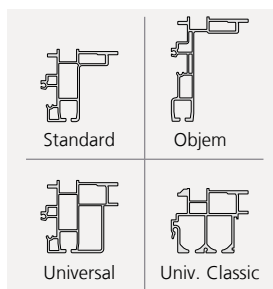
Více o CS-Profi na
www.EdschaTS.com



CS-ECO

Edscha TS CS-ECO je cenově výhodná možnost vybavení nástavby s bočními závěsy s lehkou, pevnou plachtovou střechou, v obvyklé kvalitě Edscha TS v případech, pokud není vyžadována nakládka shora.

- Nízká hmotnost
- Rychlá, jednoduchá montáž



Jednoduchá montáž nasunutím oblouků kostry

Více o CS-ECO na
www.EdschaTS.com



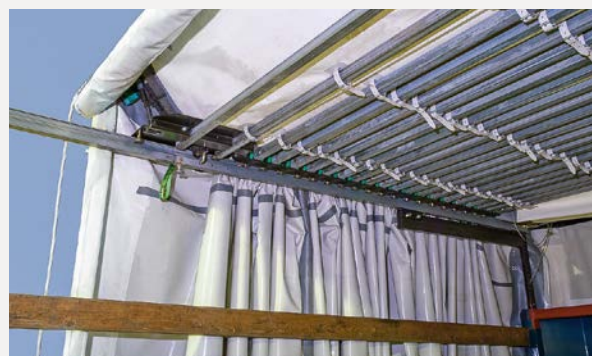


Celoplachtové střechy

Pro vozidla s bočnicemi a plachtovou nástavbou

Pro všechny nestandardizované náklady s ostrými hranami nebo rizikové náklady, u kterých je možné sesunutí nebo uvolnění dílů, je střecha Edscha TS VP tou nejlepší možnou volbou. A to i pokud je třeba účinné zaplombování.

- Robustní a jednoduše demontovatelná kolejnicová struktura
- Funkce s lehkým chodem
- Vynikající odolnost
- Nízké celkové náklady



- Šroubované oblouky plachty na přání u VP-Standard
- Zdokonalené spoje pro VP-Profi



Proces otevírání na příkladu
VP-Standard





VP-Standard

Robustní a lehké plastové pojezdové kladky a klouby ve spojení s ocelovými obručkami a osvědčenými demontovatelnými ocelovými prvky pojezdových kolejnic vytvářejí skvělý základ nové celoplošné střešiny **VP-Standard**. Systém nabízí propracovanou kinematiku v malém montážním prostoru a tím vyšší ložný objem; dále vyžaduje méně členů obsluhy, bez montážních problémů a také zaručuje dlouhodobou pevnost.

- Zatížitelné a lehké plastové pojezdové kladky a klouby ve spojení s ocelovými obručkami a osvědčenými demontovatelnými ocelovými prvky pojezdových kolejnic
- Robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání
- Vnější kladky, opatřené speciální vrstvou, s nízkým třením



TIR



VP Standard



Robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání

Více o VP-Standard na
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Nová celoplošná střešina **VP-Profi** je přímým „následovníkem“ původního vynálezu a je použitelná opravdu ve všech podmínkách. Z tohoto produktu vznikl termín „posuvná střešina“, který se v daném oboru běžně používá

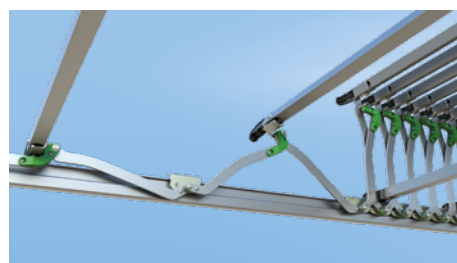
- Přestavitelné ocelové klouby a stoupající obloukové vzpěry
- Konce obloukových vzpěr, které nepoškozují plachtu
- Díky demontovatelnému kolejnicovému systému možnost bezbariérové ložné plochy



TIR



VP Profi



Plastové prvky pro bezúdržbovost, komfort obsluhy a snížení hmotnosti

Více o VP-Profi na
www.EdschaTS.com





Střechy pro distribuční přepravu

Produktovou řadou Compact vyslyšela společnost Edscha TS požadavky trhu, na osazení vozidel s menšími nástavbami (do délky 8m) a střechami na míru, které budou spolehlivě plnit dané úkoly. Tento moderní výrobek je založen na novém tenkém a extrémně lehkém hliníkovém profilu, který je však odolný proti zkroucení, v kombinaci s osvědčenými válečkovými kladkami z moderních plastů, odolnými ocelovými kolečky a funkčními plastovými klouby. Použité technologie vycházejí z dlouhodobě osvědčených výrobních inovací Edscha TS.

Tato nová produktová řada **Compact** je nabízena jako klasická posuvná střecha, ale také ve variantě s pevnou střechou, a je možné ji individuálně upravit dle požadavků návěsu daného vozidla.

QC



Compact

Compact

Více o Compact na
www.EdschaTS.com



Compact
Posuvná střecha Curtainsider / celá plachta



Compact
Pevná střecha

Výztužné prvky



Poloautomaticky vyklápěcí zadní páté dveře

Rychlé, časté otevírání ložního prostoru je především u lokální přepravy, u malých dodávek „až do domu“ a pro distribuční přepravu s mnoha zastávkami, na kterých musí sám řidič zajišťovat veškerou nakládku a vykládku, faktorem ovlivňujícím čas a náklady, který není radno podceňovat.

Systémem **TailWing** nabízí společnost Edscha Trailer Systems zadní páté dveře u posuvných střech, díky kterým je otevírání celé zadní oblasti jednodušší, bezpečnější a zároveň i rychlejší.



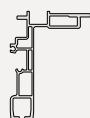
Robustní kloub, těžiště, které šetří ložiska



TailWing je k dostání pro všechny vyráběné typy **Curtainsider**, pro **Celoplachtové** a **Compact** střechy



Standard



Objem



Universal



Univ. Classic



Small



Oceli (VP)



Compact

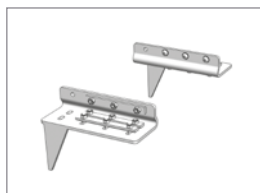
TailWing

Více o TailWing na
www.EdschaTS.com

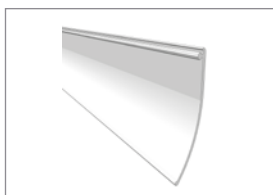


Prvky nástavby

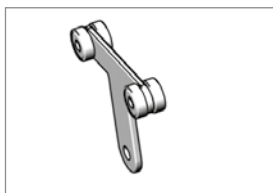
Flexibilita je jednou z předních vlastností produktů Edscha TS. Individuální prvky nástavby pro střechy **Curtainsider**, **Celo-plachty** a typ **Compact** jsou osvědčené prvky kvality Edscha TS, které jsou vhodné pro všechny nástavby standardních rozměrů - a to jak pro nákladní automobily, tak i pro přívěsy nebo kontejnery.



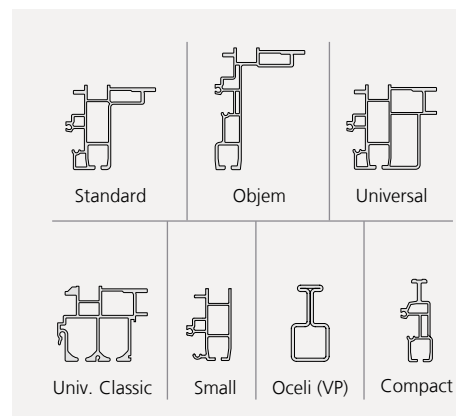
Montážní sady



Profilová těsnění



Sloupková kladka



XL

Více o prvcích nástavby
naleznete v
www.EdschaTS.com



Příslušenství bočních závěsů

Výměnu moderních vozíků plachty s vysokou možností zatížení bylo možné doposud provádět pouze se značnou časovou zátěží a s vysokými náklady; muselo se provádět svařování a prošívání pásů (spojení se závěsem na horní straně zesilujícího pásu).

Náš vozík plachty, který jsme si nechali rovněž patentovat, odstraňuje tento známý problém tak, že máte možnost jednotlivé kladky jednoduše a bezpečně vyměnit; značně se tak snižují i celkové náklady.



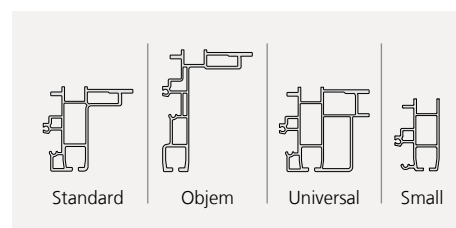
Vozík plachty SPR-4
(není vhodné pro
Profil „Small“)

Vozík plachty

XL

DB

TIR



Více o příslušenství bočních
závěsů na
www.EdschaTS.com

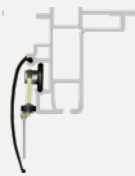


System bočních závěsů



Struktura systému

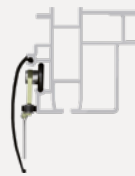
Standard



Objem



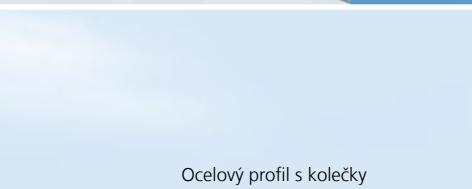
Universal



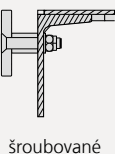
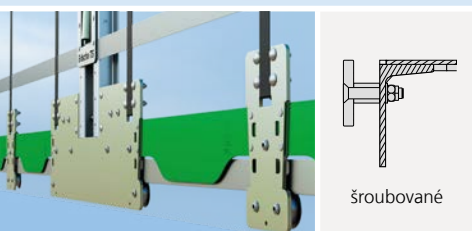
Small



Compact

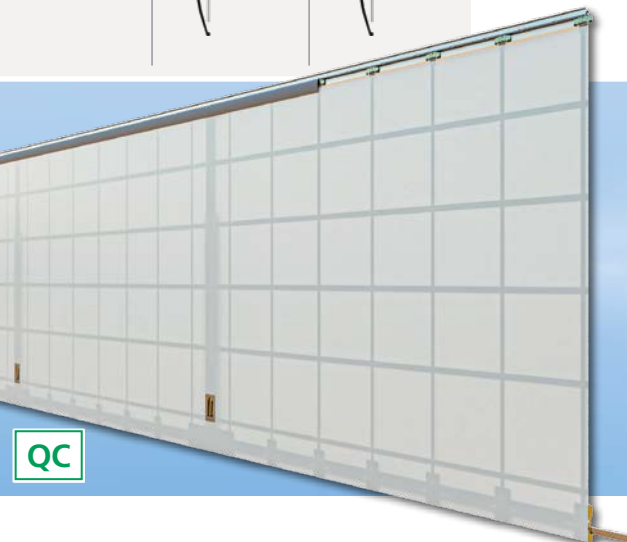


Ocelový profil s kolečky



šroubované

Jednostranný systém bočních záclon



QuickCurtain

Na základě dlouholetých zkušeností se zařízeními pro závěsy zajišťující náklad v náročném každodenním provozu vyvinula společnost Edscha TS pro standardní použití v každodenní praxi jednoduchý a rychlý systém bočních závěsů s pevnou ocelovou válečkovou lištou na podvozku, který se zcela obejde bez obvyklých cca 20 přezek přes mrtvý bod a klanic, které se musí obsluhovat samostatně. Integrované svislé kevlarové napínací popruhy mezi válečky plachty a válečkovou lištou navíc eliminují potřebu všech bočních vkládacích profilů. Systém je určen pro všechny standardní aplikace s kladným zatížením. Byl testován a certifikován pro zajištění nákladu podle EN12642 „XL“, Mercedes Benz 9.5 a VDI 2700 List 1

U systému QuickCurtain zůstává celá konstrukce se svislými napínacími trubkami na čelní stěně a zadním portálu, stejně jako střešní ližiny Edscha TS (s navíječi plachty SPR4) standardní řady a je doplněna naší novou válečkovou klanicí LP4 a spodními pojízdnými kotvami na závěsu, který jsme speciálně vyhotovili.

Kolejnice na podvozku je členěná pro snadnou údržbu a je navržena tak, aby popruhy pro upevnění nákladu za závěsem QuickCurtain bylo možné použít i pro navíječky pod rámem, aniž by byla narušena jeho funkce. QC je určen pro uživatele, kteří dnes dávají přednost normálnímu bočnímu závěsu a chtějí do budoucna výhodně a solidně urychlit proces nakládky.

Vlastnosti

- Pohodlné ovládání jednou osobou
- Snadné a rychlé otevření (≤ 1 min)
- Plně integrovatelný a vždy provozně těsný
- Žádný vliv na objem nákladu
- Robustní s možností snadného servisu
- Integrované zajištění nákladu
- Nejsou zapotřebí žádné zásuvné desky
- Možnost montáže do standardních vozidel CS (s vhodným podvozkem)
- Žádné přezky přes mrtvý bod
- Kolejnice z ploché oceli a segmentované pro co nejlepší údržbu a robustnost
- Žádné omezení montážního prostoru pro upevnění upínacího prostředku
- Horizontální sériové upínací systémy zůstávají pro robustní provoz a příznivé provedení nástavby CS
- Délka balíku činí 25 % délky nákladové plochy
- Plachta je součástí dodávky (Lze libovolně označit)
- Skládací rukojeti pro lepší ergonomii

Více o QuickCurtain na
www.EdschaTS.com.





Posuvná střecha

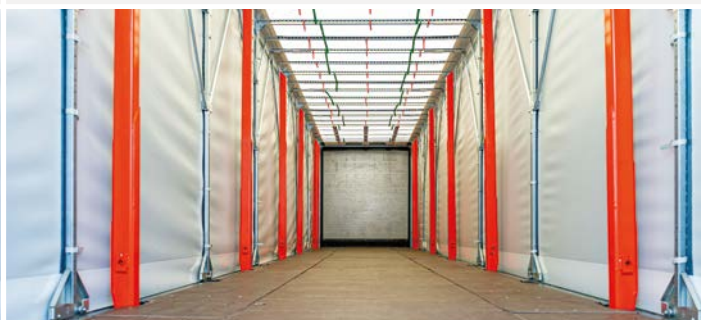
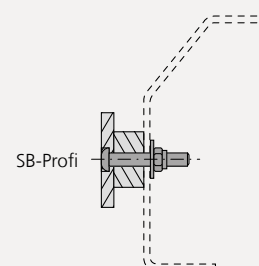
SB-Profi
Profil kolejnice

Pro vozidla bez nástavby s krycí plachtou

Edscha TS **SB-Profi** umožňuje jedné osobě během několika vteřin odkrýt ze země celý náklad. Patentovaný produkt s příčnými spoji pro zvedání plachty umožňuje rychlé nakládání ze všech stran a na požádání může být vybaven pohyblivými dveřmi kontejneru.

- Obsluha jednou osobou ze strany podlahy
- Modulární uspořádání pro jednoduchou realizaci různých rozměrů
- Robustní ocelový kolejnicový systém ve snadno vyměnitelných segmentech pro snadnou údržbu
- Robustní systém uzavírání s bezpečným utěsněním
- Optimalizovaný objem nákladu díky nové kinematice
- Vysoká kompatibilita se standardním podvozkem (šířka 2480 mm) a Curtain-Sider-koncové stěny)

SB-Profi



Optimalizované světlé rozměry a připojené skládací držáky



Střešní paket SB-Profi



Softdoor s
prakovou sponou



Softdoor, Zamykání

Roll-up-door (Softdoor)

Edscha TS **SB-Profi** umožňuje jedné osobě během několika sekund uvolnit celou nákladovou plochu od země.

Patentovaný výrobek s křížovými spoji pro zvedání plachty umožňuje rychlou nakládku ze strany a může být na přání vybaven pojezdovými kontejnerovými dveřmi.

- Rolovací pružiny v zadní plachtě umožňují snadné ovládání a lepší srolování zadní plachty
- Nový uzávěr nabízí na přání kromě optimalizované funkčnosti také lepší utěsnění



Více o SB-Profi na
www.EdschaTS.com



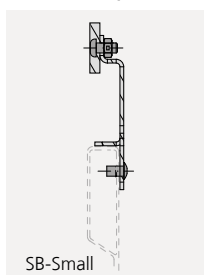
SB-Small

Studie – v přípravě!

SB-Small je střešní systém s posuvnými oblouky určený pro distribuční dopravu a řemeslníky. Je kompaktní, robustní a flexibilní a vždy zajišťuje plný ložný objem bez komplikovaného zajišťování nákladu, například pomocí sítí, nebo omezení při používání způsobených pevnými částmi nástavby.

Koncept vychází z našich osvědčených střešních systémů SB-Profi a TipperRoof, zde je však optimalizován pro:

- robustní přizpůsobení všem typům bočnic
- krátkou délku složeného paketu
- dodávku na klíč



SB-Small



Více o SB-Small na
www.EdschaTS.com





TipperRoof

Korbová posuvná střecha

Se zavedením produktu **TipperRoof** se na trh dostala střecha určena pro korbové sklápěčky, které se velice dobře hodí pro stávající pracovní procesy a jejich další optimalizaci, a kdy jsou dodržovány stávající zákony a bezpečnostní standardy. Produkt Edscha TS **TipperRoof** snižuje časy nakládky a skládání, přesvědčí vás nižší spotřebou, než mají konkurenční systémy, a je díky demontovatelnému kolejnicovému systému velice nenáročný na údržbu a také trvanlivý. Řidič může, při dodržování veškerých nároků bezpečnosti práce, provádět veškeré pracovní kroky sám přímo ze země. Tak je **TipperRoof** ideální střechou pro korbové sklápěčky.

Deformovatelnost korby je až $\pm 50\text{mm}$ do šířky



TipperRoof
Nakládka



TipperRoof
otevřít sklápění



TipperRoof
zavřít sklápění

Edscha TS elektrický pohon E-Drive

Edscha TS E-Drive se ovládá sériově pomocí spínače na přívěsu, v kabině řidiče nebo pomocí rádiového dálkového ovládání. Díky nízkému příkonu <20A (při 24 V) je **Edscha TS E-Drive** zcela jedinečným produktem na trhu, který umožňuje připojení k palubní síti bez nutnosti další kabeláže tahače. A přitom zde zůstává ještě dostatek energie pro volitelné připojení pracovního reflektoru.

Pohon je zajišťován nastavitelným bubnovým navijákem a je nezávislý na funkci uzavírání. Tak je celý systém kdykoliv maximálně bezpečný, pracuje téměř bez opotřebení a v případě poruchy umožňuje také jednoduchou manuální nouzovou obsluhu. Díky tomuto patentovanému, modulárnímu konceptu umožňuje TipperRoof adaptaci na různé nástavby. Je zde rovněž možnost ovládání při používání hydraulických zadních dveří. V budoucnu budeme nabízet rovněž varianty pro další typy střeš.



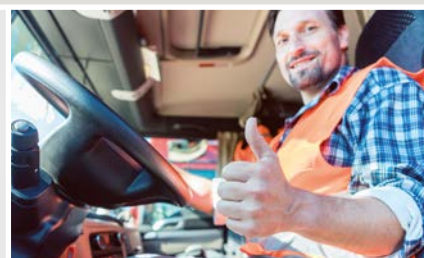
Standard



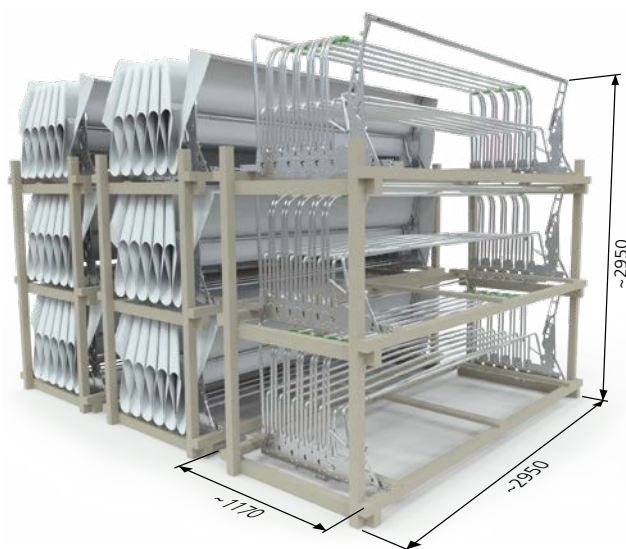
Ovládání přímo na řídicí jednotce s ukazatelem náklonu a ochranou proti přetížení



Ovládání pomocí rádiového dálkového ovládání



Provoz z kabiny řidiče.



Integrovaná řešení OEM

V zásadě dodáváme sladěné soupravy a přístřešky předem smontované, včetně plachty, ale naše integrace jde ještě dál: Kromě přesně přizpůsobené konfigurace zahrnuje také maximální projektovou podporu pro efektivní synchronizaci rozhraní již v hrubé konstrukci a až po přizpůsobená data pro katalogovou výrobu. Za tímto účelem jsme vyvinuli konfigurátor, s jehož pomocí můžeme důvěryhodným partnerům vyrábějícím vozidla během několika dní virtuálně „dodat“ přesně váš kryt.

Více o TipperRoof na
www.EdschaTS.com





Střechy s pevnými stranami

Openbox – Road & Offroad

Díky důmyslně jednoduchému technickému řešení, k němuž byla podána patentová přihláška, se konečně podařilo využít komfort moderního krytu Edscha TS u vozidel s posuvnou podlahou a všech otevřených skříňových nástaveb.

Nový kryt Edscha TS **OpenBox** byl primárně vyvinut pro nástavby s posuvnou podlahou, ale ideálně se hodí i pro jiné aplikace, kde je třeba, aby pevné stěny byly co nejvyšší pro maximální objem nákladu.

Jádrem systému je důmyslné „plovoucí“ upevnění, s podanou patentovou přihláškou, osvědčeného systému ocelových lišt, které lze vyměňovat po segmentech a které snadno překlenou vyboulení a/nebo boční deformace stěn a zároveň zajistí nejlepší možné utěsnění. Při jízdách naprázdno s uzavřeným prostorem se dosahuje značné úspory nafty!

Deformovatelnost bočních stěn činí až ± 30 mm na šířku.



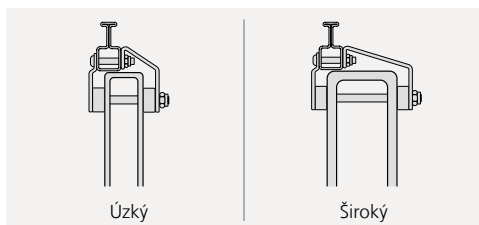
OpenBox road & Offroad: Postup otevření

OpenBox

Road & Offroad

Vlastnosti

- Možnost manuálního bočního ovládání z podlahy a přenositelnost
- Snadné a rychlé otevírání i při deformacích až ± 30 mm
- Plně integrovatelný a vždy provozně těsný
- V závislosti na provedení bez vlivu na objem nákladu a vnější rozměry
- V závislosti na provedení lze otevřít zezadu dopředu, zepředu dozadu nebo uprostřed (při projektování)
- V praxi značná úspora nafty díky stále zavřené střeše, a to i při jízdě naprázdno
- Robustní a snadno servisovatelný systém ocelových kolejnic s lehce vyměnitelnými segmenty



Odjštění portálového nosníku a vytažení krytu

Více o OpenBox Road & Offroad na
www.EdschaTS.com



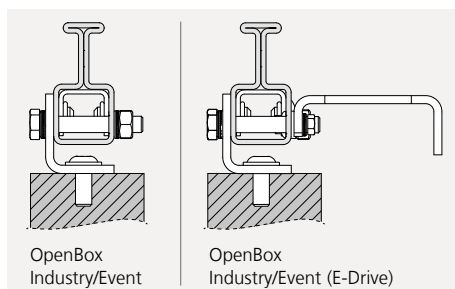
OpenBox

Industry/Event

Na základě dlouholetého know-how společnosti Edscha Trailer Systems byl modulární a hladce fungující systém krytů OpenBox přizpůsoben pro širokou škálu profesionálních aplikací v různých průmyslových odvětvích.

Tento systém umožňuje spolehlivé a utěsněné zakrytí navzdory flexibilnímu přístupu pro nakládku shora v šířkách až 5 m a s vhodnou spojkou pro téměř všechny myslitelné délky. Montáž je přitom jednoduchá a bezpečná díky kompletně prefabrikovaným dílům a našim volitelným montážním adaptérům, a to jak na konstrukce, tak na kovové podstavby. Systém skládání a zvolená kvalita plachty zajišťují snadný a nenáročný provoz a jsou v zavřeném stavu projektovány pro zatížení střechy až 75 kg/m^2 . Všechny kovové díly jsou pro dlouhou životnost pozinkované / katoforézně lakované. Připravuje se verze vyrobená výhradně z nerezové oceli pro použití v obzvláště náročných podmínkách (na zvláštní přání).

Nabídka na vyžádání.



Skład dřevní štěpky



Venkovní gastronomický prostor, ovládaný pomocí systému E-Drive

Více o OpenBox Industry na
www.EdschaTS.com



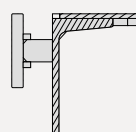


Systemy pro kolejová vozidla

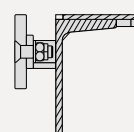
SB-Railway

Posuvné střechy na vagony

Posuvné střechy Edscha TS na nákladní vagony jsou známe díky optimalizovaným a bezpečným možnostem nakládky a vykládky a využívají dlouholeté zkušenosti z vývoje systémů střech užitkových vozidel s orientací na zákazníka. Například se jedná o původní známý systém „DEBACH VIT“. Tento systém zahrnuje vysoce funkční a patentované krytí nákladních vagonů pomocí plachet - systém, který prokazuje svoji účinnost a spolehlivost v dopravě zboží již více než 40 let. U Edscha TS je vždy stěžejním bodem přání zákazníka. Naše přední postavení na trhu je neustále posilováno a rozvíjeno širokým spektrem našich produktů. Provedení střech krytých vagonů nabízíme ve čtyřech různých variantách.



Railway SB
svařované



Railway SB
šroubované
(pro revizi)

Více o
Railway SB naleznete na
www.EdschaTS.com



Railway SB - Příklad: Shimmns
zakryté, otevřené



Railway SB - Příklad: Rils
provedení pro dlouhé náklady, otevřené (na obou stranách)

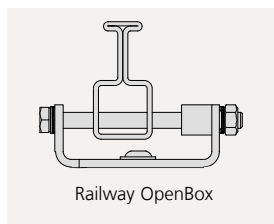
OpenBox

Railway

Doposud existovaly pouze tyto možnosti: typ Ea(n/mn)os (vozy pro místní přepravu) bez krytu s volnou plachtou, kterou bylo třeba v případě potřeby náročným způsobem ručně upínat a vždy znovu odborně zajišťovat nebo typ vozu Ta(m)ns s pevnou plachtou s neskladným příklopem s silně sníženým užitným zatížením.

Díky nové inovaci společnosti Edscha, která zahrnuje patentovanou střechu o hmotnosti pouhých cca 300 kg (na 10 m délky) **RailWay OpenBox**, je možné každý vůz pro místní přepravu bezpečně a rychle otevřít zdola. Díky šroubení a plovoucímu zavěšení kolejnic je dovybavení velmi jednoduché a pohlcuje deformace až do cca 60 mm.

Tato střecha byla dimenzována dle kritérií kombinovaného provozu, dle EN 283 / UIC 592 a splnila statické testy provozu v tunelech. Technická kontrola potvrdila, že i po vybavení střechou, je vůz zařazen do kategorie vozů pro místní přepravu.



Příklad: Eanos



Příklad: Talns, Falns

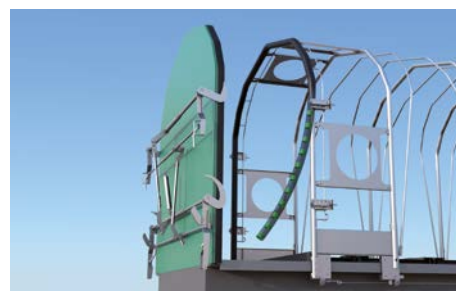
Více o OpenBox
RailWay na
www.EdschaTS.com



Těsnicí systémy Edscha TS

Nový systém těsnění Edscha TS pro první a následné dovybavení všech běžných krytých vagónů (Shimmns) řeší několik úkolů najednou.

Toto těsnění zaručuje velice dobré utěsnění i v případě silně použitého okolí konstrukce, dlouhodobou ochranu hran při nakládce, je flexibilní, univerzálně použitelné a velice snadno se instaluje. Je patentované a osvědčilo se v různých projektech.



Více o systémech těsnění
naleznete na
www.EdschaTS.com



Náhradní díly pro dráhu

Vagóny jsou konstruovány jako velice odolné a jejich použití je plánováno na dobu nejméně 36 let. Proto je jednoduchá údržba s výměnou opotřebitelných a poškozených dílů naprosto zásadní.



K tomu Edscha nabízí komplexní program s transparentní tvorbou cen pro všechny známé prvky řady Shimmns, které kdy byly do vagónů vestavěny.

Portfolio se skládá ze standardizovaných montážních celků, jakož i ze speciálních dílů vyrobených na přání zákazníků.

Více o náhradních dílech pro
dráhu naleznete na
www.EdschaTS.com





Střechy - Curtain-Sider

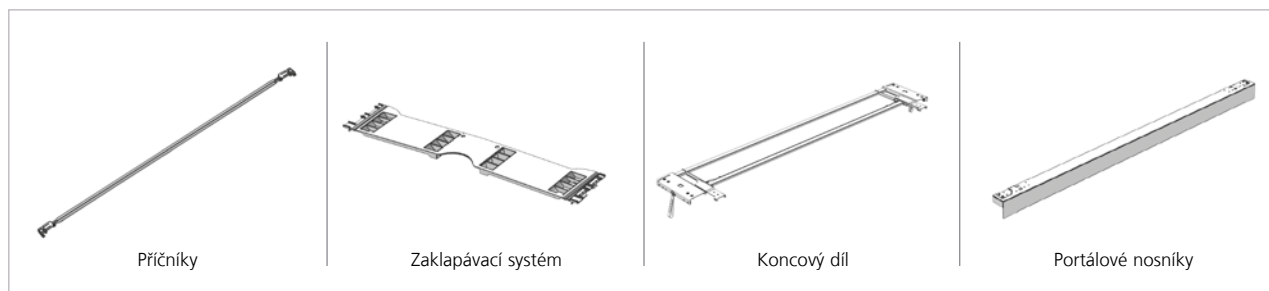
SESAM je druhou vyškrtla bych značkou společnosti European Trailer Systems a nabízí širokou škálu kvalitních komponentů pro jednoduché, standardizované evropské nástavby typu Curtainsider ve speciálně cenově orientovaném tržním prostředí a s menší individualizací.

SESAM je vynálezcem shrnovacích střeš s rychlým click systémem a nabízí maximální připravenost pro zajištění dodávek. Tato věta mi nedává vůbec smysl. Tím SESAM umožňuje výrobcům vozidel maximální flexibilitu při montáži i v případě různých rozměrů a různého vybavení.



Zboží přepravované v paletách/ objemné zboží

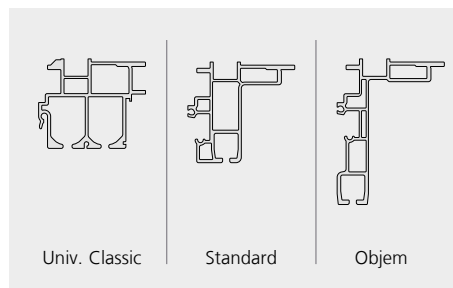
CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Cenově výhodné, lehké a stabilní
- Splňuje všechny běžné normy
- Vynikající odolnost
- Rozhraní jsou kompatibilní s nejmodernějšími typy
- Prokazatelně s lehkým chodem a velice snadným servisem

Posuvná střecha CS-SLIMLINER ve verzích Universal Classic, Standard a Volume může být vybavena TailWingem - poloautomatickými výklopnými zadními dveřmi SESAM.



Více o CS-SLIMLINER na
www.EdschaTS.com

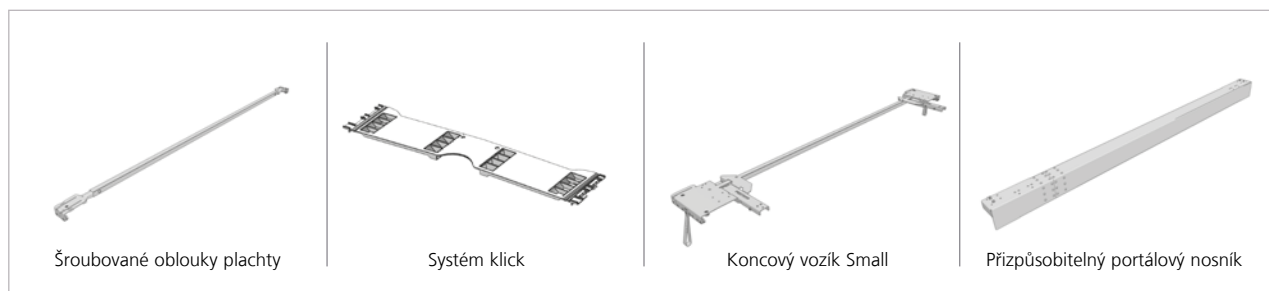


XL

TIR

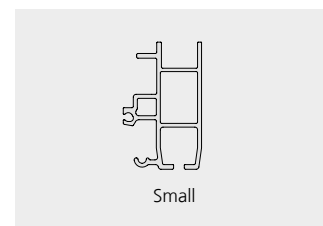
QC

CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

- Pro optimalizaci užitečného zatížení lehkých nákladních vozidel do 8 m – přibližně o 35 kg vyšší užitečné zatížení
- Pro šířky od 1600 mm do 2550 mm
- Nový, menší koncový vozík (minus 120 mm) speciálně optimalizovaný pro malá vozidla do délky 8 m
- Možnost většího nakládacího otvoru u malých vozidel než s běžnými koncovými vozíky
- Nastavitelné a šroubovatelné během montáže

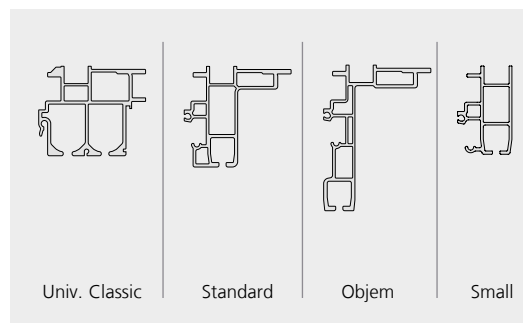
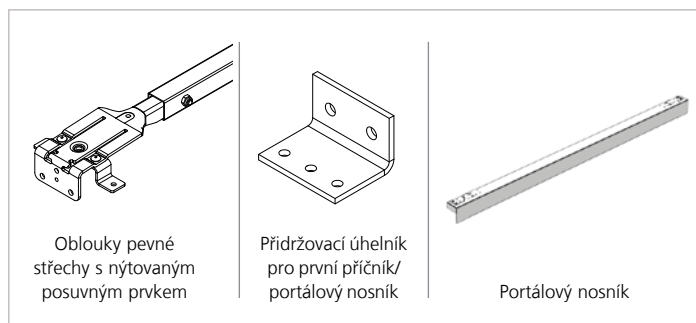


Více o
CS-SLIMLINER Small na
www.EdschaTS.com



QC

CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX je cenově výhodný způsob, jak vybavit boční závěsovou nástavbu lehkou, pevnou plachtovou střechou v obvyklé kvalitě SESAM, pokud není požadována možnost nakládky shora.

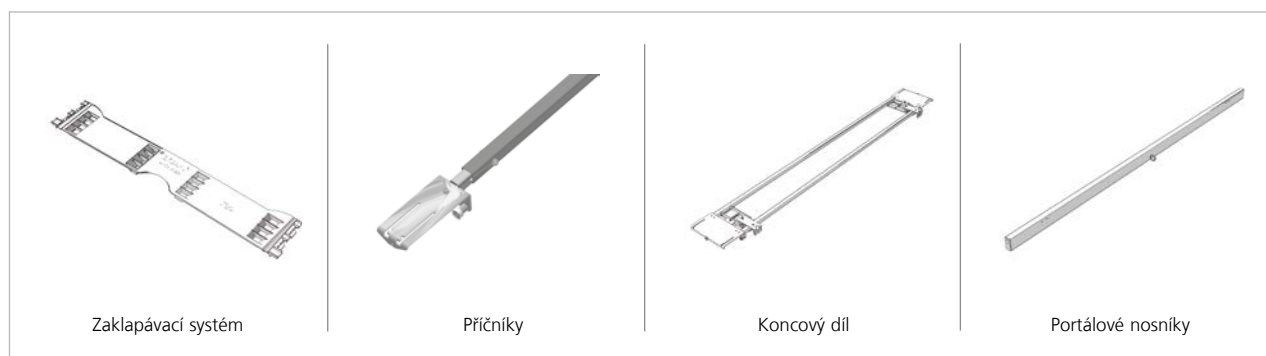
- Jednoduchá montáž nýtováním oblouků shora
- Oblouk s posuvným prvkem
- Pevný portálový nosník/první příčník



Více o CS-SLIMLINER
FIX na
www.EdschaTS.com

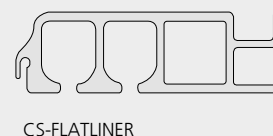


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Flatliner využívá stejné vlastosti jako slimliner.
- Tento nosič je vyškrtla bych to jednoduchý a funkční
- Tento koncept umožňuje dosažení optimální boční výšky nakládky
- Dodáváme také provedení s pevnou střechou Flatliner-Fix



Více o CS-FLATLINER na
www.EdschaTS.com



Uživatel &
Účinnost
nabíjení

Produkty a řešení

Podporujeme bezpeč-
nost naší společnosti

Výroba a dodavatelský řetězec

Udržitelnost



Výrobky společnosti Edscha Trailer Systems představují řešení s vysokým přínosem pro zákazníka a pro bezpečnou a efektivní silniční a železniční dopravu a pro průmyslové aplikace, které jsou dlouhodobě udržitelné.

Náš příspěvek k dosažení cílů udržitelnosti je realizován prostřednictvím cíleného úsilí o pozitivní vývoj v oblasti klimatu, bezpečnosti, lidí a společnosti:

Produkty a řešení

Našimi hlavními prioritami jsou skleníkové plyny a bezpečnost. Ty v současné době představují a budou představovat naše nejvýraznější úsilí v oblasti udržitelnosti. K neustálému dalšímu rozvoji nás inspiruje nepřetržitý dialog s našimi zákazníky a soustavná analýza hodnotového řetězce:

Pokyny k udržitelné recyklaci

Naše pokyny pomáhají spotřebitelům činit informovaná rozhodnutí. Transparentním prezentováním životního cyklu našich výrobků podporujeme ekologickou likvidaci a recyklaci. Jasné oddělení a identifikace různých materiálů zajišťuje, že je lze recyklovat a vrátit do výrobního cyklu.



Uživatelé a efektivita nabíjení

V centru našeho úsilí je uživatel a efektivita nabíjení. Používáním našich pokynů k recyklaci pomáháme šetřit přírodní zdroje a minimalizovat dopad na životní prostředí. Jedná se o zásadní krok k udržitelnější budoucnosti, ve které jsou likvidace a recyklace účinné a šetří zdroje.

Výroba a dodavatelský řetězec

Naše výrobky a výrobu neustále vyvíjíme a přizpůsobujeme s ohledem na naše cíle udržitelnosti:

- kompletní dodávky elektrické energie, neutrální z hlediska CO₂, udržitelné díky vodní energii
- certifikace podle ISO 14001



VARIO -mimoevropské produkty



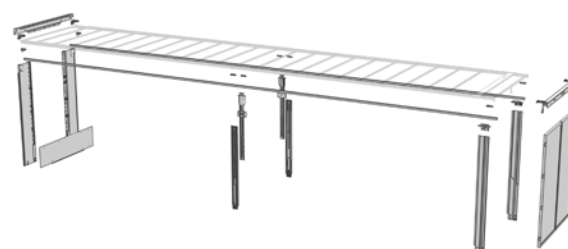
Rychlý hospodářský vývoj a s tím spojený rozvoj infrastruktury vedly k vysokému nárůstu dopravy. Tento enormní logistický rozvoj byl až do nedávna zvládnán především díky kreativitě a silné angažovanosti všech zúčastněných osob.

Nadále se zvyšující poptávka po dalších přepravních kapacitách, stoupající kvalita přepravovaného zboží a s tím související poptávka po bezpečnosti, produktivitě a rychlosti nákladní přepravy vedou ke stále se zvyšujícím nárokům. Edscha Trailer Systems, vedoucí firma na evropském trhu a v oblasti technologii posuvných střech nákladních automobilů, nabízí optimální střešní systémy přepravních vozidel vybavených plachtou.

→ **Systém Edscha TS VARIO umožňuje provádění přímé nakládky pomocí stohovacího zařízení a jeřábu.**

Edscha Trailer Systems je synonymem kvality, flexibility a účinnosti!

- Zvyšující se počet zakázek v oblasti přepravy vede ke stále se zvyšujícím požadavkům v oblasti techniky a logistiky
- Zvýšená cena a kvalita nákladů vedly ke zvýšeným požadavkům
- Mezinárodní standardy v oblasti logistiky vedou k novým výzvám v oblasti nákladní přepravy



Rozsah prvků nástavby



Výhody systému Edscha TS VARIO*

- O 5–15 % vyšší užitečné zatížení ve srovnání s ocelovými stěnami nebo ocelovou skříní
- Možnost zvýšení obrátu o ~10 % díky úspoře času 1–2,5 h u všech procesů nakládky
- Další prodej – hodnota se zvyšuje až do výše dodatečných nákladů
- Riziko nezaplacené přepravy v důsledku zastávek v případě mokrého nákladu
- Po celou dobu životnosti přívěsu není třeba plachtu vyměňovat
- Přidaná hodnota v podobě možné reklamy na plachtě
- Obrovské úspory pro průmysl díky až 20krát rychlejším nakládkám



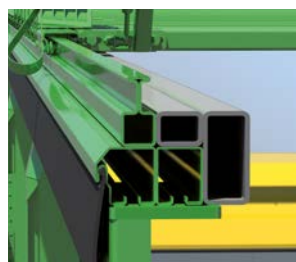
- Snížení nákladů na každý kilometr
- Návratnost investice je možná přibližně za 1 rok
- Osvědčená německá kvalita od roku 1969

* ve srovnání s tradičními nástavbami (jak je uvedeno výše)



VARIO-CS – velice vhodné pro paletované zboží

Prvky nástavby posuvných střech Edscha TS v systému CS umožňují dosažení maximálních možných úprav při vytváření nástavby nových a stávajících vozidel. Výběr systémových komponentů se definuje dle odvětví (např. spotřební zboží a průmyslová výroba, automobilový průmysl, ocelové produkty, stavebniny apod.), dle vašich individuálních požadavků na přepravu, dle požadovaného funkčního rozsahu (např. posuvné sloupky, pevné sloupky, zadní dveře, roleta v zadní části apod.) a dle druhu základního vozidla. Díky vysoce variabilním systémovým nástavbám CS od společnosti Edscha TS může každý výrobce vozidel vytvářet z většiny základních vozidel taková přepravní vozidla, která odpovídají mezinárodním standardům. Existuje pouze několik parametrů, které je třeba při plánování nástavby vzít v úvahu, jakož i u systému s celou plachtou VP.



Posuvné klanice



Pevné klanice

Více o VARIO na
www.EdschaTS.com

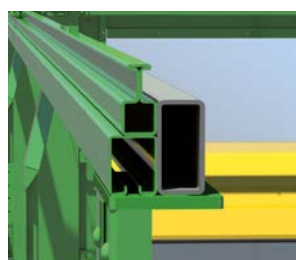




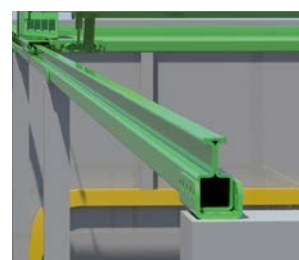
VARIO-VP – velice flexibilně použitelné

Prvky nástaveb posuvných střech Edscha TS v systému VP umožňují dosažení maximální možné flexibility při vybavování nových a stávajících vozidel. Individuální přepravní nároky, požadovaný funkční rozsah a druh základního vozidla určují výběr částí karoserie. Díky vysoké variabilitě VP systému může každý místní výrobce vozidel vytvořit z téměř všech základních vozidel takové přepravní vozidlo, které splňuje veškeré mezinárodní standardy.

Edscha TS nabízí profesionální poradenství a dlouholeté zkušenosti německých místních specialistů. Při plánování druhu nástavby je třeba vzít v úvahu pouze několik málo parametrů: Jedná se o rozměry určující objem, jako délka, šířka a výška nástavby a osová vzdálenost systémových kolejnic, přes které se pohybují všechny pohyblivé střešní a boční plachty. Tato hodnota se osvědčila i v mezinárodním měřítku a je možné ji ve většině případů bez problémů realizovat díky VP systé-



Posuvné klanice



Pevné klanice

movým prvkům Edscha TS a také při rozšiřování valníkových vozidel.

Více o VARIO na
www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox – rychlá, efektivní a osvědčená!

Nástavby nákladních automobilů s pevnými stěnami jsou povinnou podmínkou pro přepravu sypkých materiálů. To platí bez ohledu na to, zda je náklad nakládán kolovým nakladačem ze strany přes stěnu, přes trychtýřovou násypku, přes plnicí potrubí shora nebo zadními dveřmi. Při vykládce je také možné kopat shora, vykládat zadními dveřmi nebo vysunovat či vyklápat jedním či více směry. V průběhu let se těžká nákladní doprava s takovými možnostmi stále více specializuje na to, aby se vypořádala s různými sypkými materiály a stavy nakládky.

- Skvěle se hodí jako doplněk k tradiční nástavbě vozidla
- Díky patentovanému připojení nemůže uváznout
- Je modulární pro CS a VP se všemi výhodami



Schubbodenfahrzeug

Více o VARIO na
www.EdschaTS.com





www.EdschaTS.com



LinkedIn



Facebook



Youtube

European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

Member of VBG Group

