

Devis

Commande

N° de commande (du client) :

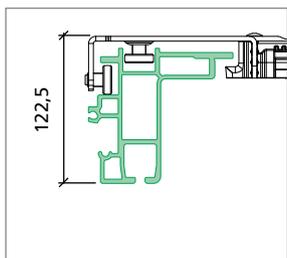
| | | | |
|-----------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| N° du client : | <input type="text"/> | Adresse de commande : | <input type="text"/> |
| Client : | <input type="text"/> | | <input type="text"/> |
| Interlocuteur : | <input type="text"/> | Adresse de livraison : | <input type="text"/> |
| Téléphone : | <input type="text"/> | | <input type="text"/> |
| E-mail : | <input type="text"/> | Date de livraison souhaitée : | <input type="text"/> |

Structure Edscha TS CS-Hybrid

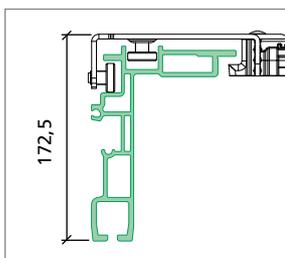
Éléments de toit de base

Modèle DB

renforcé selon EN 283 (voir page 12)
convient à un transport combiné et homologué par la Deutsche Bahn



CS-Hybrid Standard *



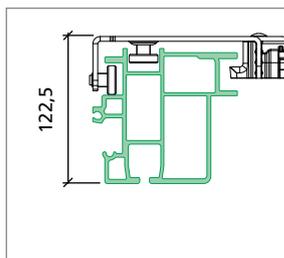
CS-Hybrid Volume *

Pièces

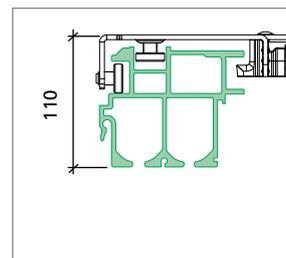
Nombre de toits aux paramètres identiques

Longueur de la structure :

m



CS-Hybrid Universal *



CS-Hybrid * Universal Classic

Largeur standard de la structure :

- 2550 mm
- 2570 mm

Largeur différente, Équipement spécial :

mm

Traverse arrière standard avec releveur automatique (pour tous les profils Hybrid) :

- avec verrouillage
- sans verrouillage
- 1 x 700 N par côté
- 1 x 1 000 N par côté (pour linteau > 30 kg à < 50 kg)

Traverse arrière renforcée uniquement pour les profils Universal / Universal Classic (plage de réglage 2 435 - 2 770 mm)

- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique (70°, 1 x 700 N par côté) pour linteau (sans verrouillage)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (1 x 700 N par côté)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (2 x 500 N par côté)

* Modèle standard conformément à la description de produit actuelle, les profils de toit aluminium étant exclus des fournitures

Éléments d'aménagement nécessaires à l'arrière Les éléments correspondent à la largeur de superstructure standard de 2 550 mm

CS-Hybrid sans finition arrière

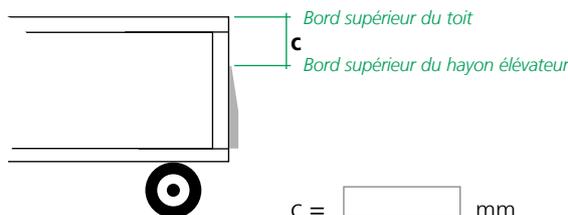
Linteau (voir page 14)

- Linteau **Standard** (H: 130 mm)
- Linteau **Volume** (H: 190 mm)
- Adaptateur finition arrière** avec boulons et écrous (voir page 14)

Traverse BG (voir page 14)

TailWing (voir page 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)



c = mm

Kit TailWing ≤2600 mm mm (voir page 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)

Support de Rail (voir page 14 / 16) avec baguettes de serrage.

- Support de Rail CS-Standard Avant Arrière
- Support de Rail CS-Volumen Avant Arrière
- Support de Rail CS-Universal Avant Arrière
- Support de Rail CS-Universal Classic Avant Arrière

Barettes de fixation pour support de Rail (voir page 14 / 16)

- Barettes de fixation pour support de Rail (Standard/Volume/Universal) Avant
- Barettes de fixation pour support de Rail (Standard/Universal) Arrière
- Barettes de fixation pour support de Rail (Universal Classic) Avant & Arrière
- Barettes de fixation pour support de Rail (Volume) Arrière

Éléments d'aménagement optionnels

Overture double sens (voir page 20)

Traverse arrière Standard avec releveur automatique (pour tous les profils Hybrid avec verrouillage) :

- 1 x 700 N par côté
- 1 x 1 000 N par côté (pour linteau > 30 kg à < 50 kg)

Traverse arrière avant pour renforcer le linteau uniquement pour les profils Universal / Universal Classic (plage de réglage 2 435 mm - 2 770 mm)

- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique (70°, 1 x 700 N par côté) pour linteau (sans verrouillage)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (65°, 1 x 700 N par côté)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (65°, 2 x 500 N par côté)

Linteau / traverse avant

- Linteau 130 mm pour la largeur standard 2 550/2 750 mm (verrouillage supplémentaire nécessaire)
- Linteau 190 mm pour la largeur standard 2 550/2 750 mm (verrouillage supplémentaire nécessaire)
- Traverse BG
- Traverse BG avec verrouillage
- Verrouillage de câble pour déplacement en rideau sur les deux côtés

Modèle XL selon EN 12642 XL (voir page 22)

- Renfort de toit CS-Hybrid 4 filins
- Renfort de toit CS-Hybrid 8 filins
- Inclinaison du toit 25 mm
- DrySystem** (voir page 22)
- TIR** (voir page 22)

Accessoires optionnels (voir page 24)

**** Attention !** Ne convient pas au profil « Universal Classic »

Galet de rideau latéral CS-Hybrid **

- Galet de rideau latéral avec clip pièce(s)
- Galet de rideau latéral standard sans clip pièce(s)
- Galet de rideau latéral SPR-4 pièce(s)
- Tôle déflectrice de bâche pour ranchers (jeu) pièce(s)

Galet de rideau latéral CS-Hybrid Universal Classic

- Galet de rideau latéral (1) pièce(s)
- Enrouleur de sangle pièce(s)
- Galet de rideau latéral (2) pièce(s)

Chariot de rancher

- Chariot de rancher ** CS 125 / CS 175 (a) pièce(s)
- Chariot de rancher orientable (b) pièce(s)
- Chariot de rancher (c) pièce(s) (adapté uniquement pour chariots de bâche 40 38 031 360)
- Galet de roulement avec patte (d) pièce(s)
- Chariot de rancher (e) pièce(s)
- Chariot de rancher (f) pièce(s)
- Chariot de rancher (g) pièce(s)

Bavette de toit

Standard//Universal

- Gris Noir

Roleau

- 13700 x 125 mm pièce(s)
- 18500 x 125 mm pièce(s)

Volume

- Gris Noir

Roleau

- 13700 x 110 mm pièce(s)
- 18500 x 110 mm pièce(s)

Universal Classic

- Gris Noir

Roleau

- 14000 x 120 mm pièce(s)
- 33000 x 120 mm pièce(s)
- 33000 x 120 mm m