Votre partenaire :	



FR 1/2

Version 07/2022

☐ Devis	□ Commande	N° de commande (du client) :
N° du client :		Adresse de commande :
Client :		
Interlocuteur :		Adresse de livraison :
Téléphone :		
E-mail :		Date de livraison souhaitée :
Structure	Edscha TS VP-Sta	ndard
Éléments de	toit de base	
☐ VP-Standard		èle DB Pièces
		rcé selon EN 283 (voir page 12) nt à un transport combiné et homologué Nombre de toits aux parame identiques
		Deutsche Bahn Longueur de la structure : *
2	Struc	ture sans rail de toit
		ion supplémentaire après le pack articulations pour un accès optir
		ancher, y compris le renfort oblique par raidisseur et palier de raidisseur
1 25 1	□ Dépl	acement en rideau sur les deux côtés
Largeur standard de la structure :	Largeur diffé ☐ 2550 mm Équipement s	
☐ Traverse arriér	e standard avec releveur	☐ Traverse arriére « Small »
automatique		avec releveur automatique 1 x 700 N par côté :
☐ avec verroui☐ sans verroui	<u> </u>	
Sans venoui	linteau > 30 kg	
* Plan d'implantation (p	age suivante)	
Éléments d'a	ménagement nécessair	res à l'arrière Les éléments correspondent à la largeur de superstructure standard de 2 550 mm
☐ VP-Standard s	ans finition arrière	TailWing (voir page 14)
Linteau (voir p	age 12)	TailWing VP (400-900)
H: 130 mm	-9	☐ TailWing VP (901-1200)
Casquette (voi	r page 12)	Bord supérieur du toit
Adaptatour fi	nition arrière	Bord supérieur du hayon élévateur
Adaptateur fin avec boulons et	t écrous (voir page 12)	
	· -	C = mm
_	ifique au client (voir page 12)	$oldsymbol{\Theta}$
	arrière (renforcé)	Kit TailWing ≤2600 mm (voir page 14)

☐ TailWing VP (400-900)

European Trailer Systems GmbH

Member of VBG Group

☐ TailWing VP (901-1200)



Respecter l'indication de protection selon DIN ISO 16016!



FR 2/2 Version 07/2022

Éléments d'aménagement optionnels

Les éléments correspondent à la largeur de structure standard de 2 550 mm

П	lamba	d۵	force	raidisseur et	nalior de	raidissaur	voir	nana	16	١
_	Jannue	ue	iorce	raidisseur et	pailer de	raiaisseur i	VOII	page	10)

- Accouplement de rancher (voir page 16)
- ☐ **Tôle de paroi frontale** (voir page 16)
- Division supplémentaire après le pack articulations (voir page 17)
- ☐ Division supplémentaire après le pack articulations **DB** (voir page 17)

٦	VP-Standa	d cane	finition	arriàro
- 1	VP-Standai	ra sans	TINITION	arriere

Options pour déplacement en rideau sur les deux côtés (voir page 16)

Г	Traverse	arriére	avec	releveur	automatio	шe
	HIGHELDE	arrici c	avec	reievear	aatomatiq	uc

☐ avec verrouillage ☐ 1 x 700 N par	côté
-------------------------------------	------

sans verrouillage	□ 1 x 1 000 N par côté (pour
	linteau $> 30 \text{ kg à} < 50 \text{ kg}$

Traverse	arriére	"	Small	,
 iraverse	arriere	"	Siliali	7

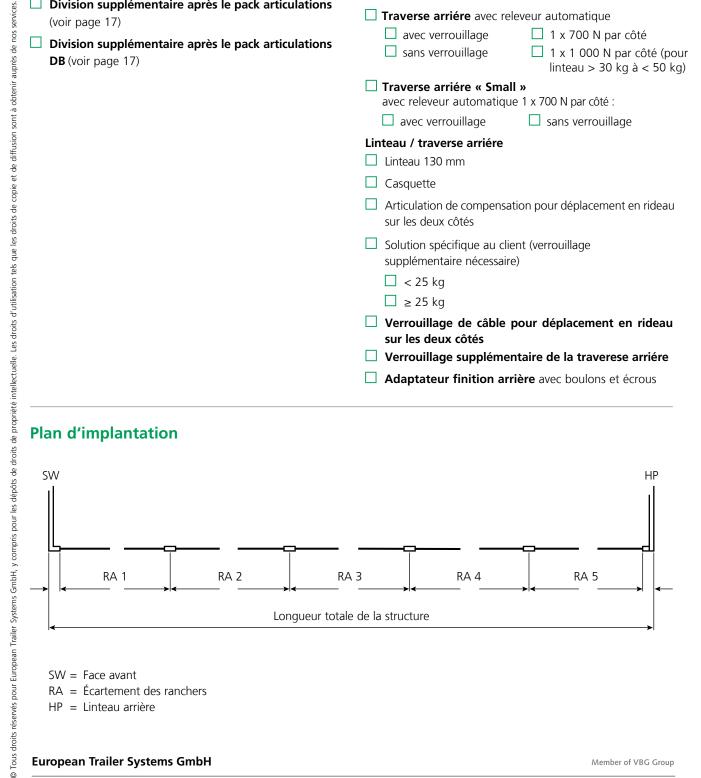
avec releveur automatique 1 x 700 N par côté :

avec verrouillage	☐ sans	verrouillage
avec verroumage	<u> </u>	verroumag

Linteau / traverse arriére

- Linteau 130 mm
- Casquette
- Articulation de compensation pour déplacement en rideau sur les deux côtés
- ☐ Solution spécifique au client (verrouillage supplémentaire nécessaire)
 - \square < 25 kg
 - ≥ 25 kg
- ☐ Verrouillage de câble pour déplacement en rideau sur les deux côtés
- ☐ Verrouillage supplémentaire de la traverese arriére
- Adaptateur finition arrière avec boulons et écrous

Plan d'implantation



SW = Face avant

RA = Écartement des ranchers

HP = Linteau arrière

European Trailer Systems GmbH