



ar 2025 | 03



برنامج التوريد

www.EdschaTS.com





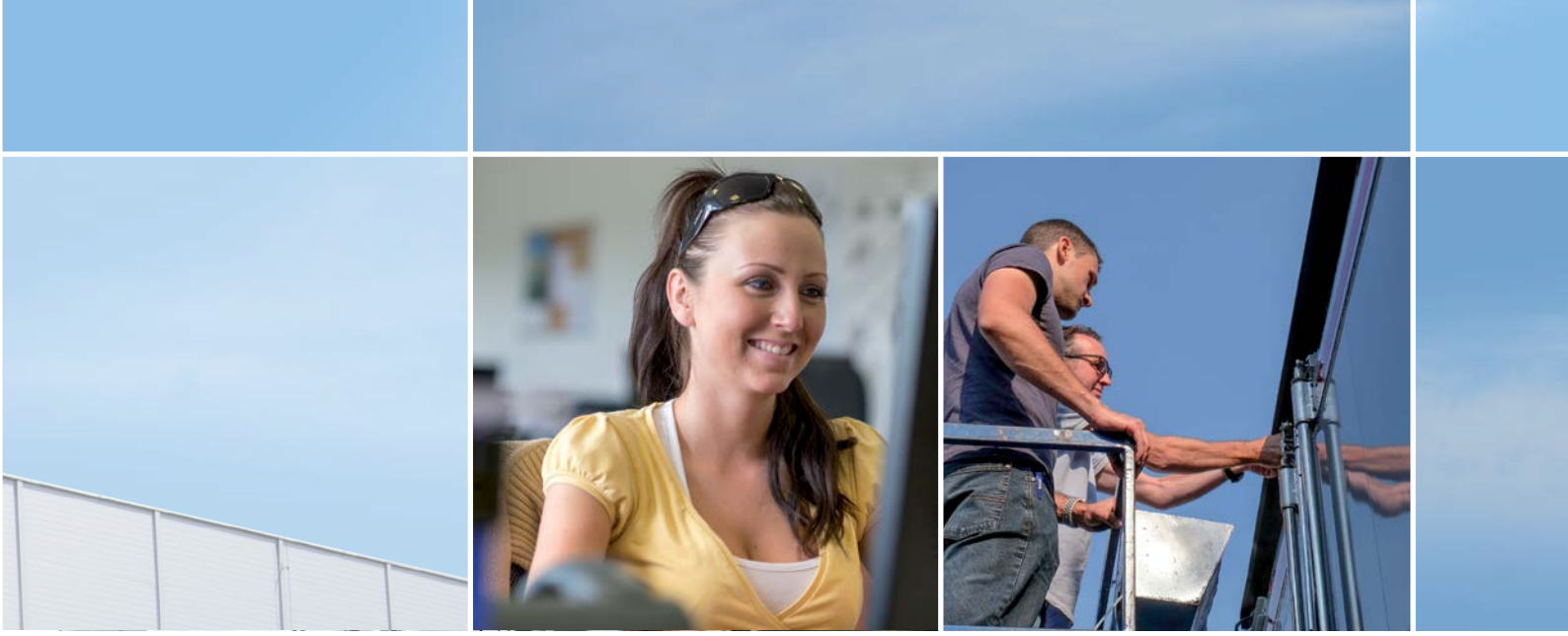
Edscha Trailer Systems

Das Original

الأغطية المتحركة للشاحنات لديها منذ عام
1969 اسم خاص

شركة Edscha Trailer Systems – هي شركة أوروبية رائدة، وهي الشركة التي ابتكرت الأغطية المتحركة للشاحنات، وعلى المستوى العالمي تعتبر هذه الشركة هي مركز الريادة في مجال تكنولوجيا صناعة الأغطية المتحركة.





سواء الستائر الجانبية، أو القماش المشمع، أو الأغطية المتحركة بحلقات تعليق، أو غطاء الحائط الثابت - تقدم شركة Edscha TS لجميع حاملي الشُّحنات الحلول المثالية بكافة سُبل التغطية وبأفضل نسبة أداء بالنسبة إلى الأسعار. وإلى جانب حلول المنتجات المصنَّعة خصيصًا للشاحنات والسكك الحديدية، فإن شركة Edscha TS هي شريكك لمواجهة التحديات الفردية في كافة مجالات الاستخدام الخاصة بأنظمة الأغطية المتحركة.



وبوصفنا شركة أوروبية، فإننا نُصنِّع ونطوِّر جميع المنتجات في مقراتنا في مويرس (D) وفي كامبينس (CZ) بشكل مستقل، كما نعمل على تنفيذ جميع العمليات بدءًا من فكرة المنتج الأولى مرورًا ببناء النموذج الأولي وسلسلة الإنتاج، وصولًا إلى التسليم والتسليم الجزئي.

ويعتبر كل من الخبرة الهندسية والمعارف التي تمتد لعشرات السنوات والتحسين المستمر، ومراقبة الجودة بشكل دائم، ومشورة ورعاية العملاء المتخصصة هي حجر الزاوية لوعد الجودة الذي قطعتهُ شركة Edscha TS على نفسها.



اختيار التصميم المناسب

شركة Edscha TS للأغطية المتحركة

رائدة السوق الأوروبية والتكنولوجيا، التي أسست ابتكاراتها هذا القطاع من المنتجات، ومنحته اسمها، تقدم الغطاء المثالي لجميع أنواع سيارات الشحن المطلوب تغطيتها.

تم تصميم جميع الأنظمة وفقاً للمعيار EN ١٢٦٤٢ (يُعرف اختصاراً بـ "XL")

كل غطاء متحرك من تصنيع شركة Edscha TS هو قطعة رائعة فريدة من نوعها لها تصميمها الخاص، ورقمها المتسلسل، ورقم تصنيعها المميز، وخدماتها المضمونة. وللحصول على الدعم السريع، لن تحتاج سوى التحدث مع الشريك الإقليمي وذكر الرقم المتسلسل المذكور على اللوحة الاسمية.

في طغلا عاونأ	ميصتلا عاونأ/في طغلا قنطنأ			
	CS	VP	SB	FW
نظام Edscha TS الاحترافي	●	●	●	
نظام Edscha TS الهجين	●			
نظام Edscha TS المعياري		●		
نظام Edscha TS البيئي	●			
نظام Edscha TS المدمج	●	●		
نظام Edscha TS المتغير	●	●		●
نظام Edscha TS بالغطاء القلاب				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
الغطاء المشع Edscha TS OpenBox Industry				●
الغطاء المشع Edscha TS OpenBox Railway				●
سقف الأقواس الانزلاقية Edscha TS RailWay SB			●	
نظام SESAM ذو الخطوط الرفيعة	●			
نظام SESAM ذو الخطوط المسطحة	●			

CS = التغطية بالستائر الجانبية/الهيكل
VP = التغطية الكاملة بالقماش المشع/الهيكل
SB = الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق/الهيكل
FW = هيكل الجدار الثابت

التغطية بالستائر الجانبية | CS

للمركبات ذات تصميم الستائر المتحركة

التغطية بالستائر الجانبية هي تطوير لاحق للتصميم المغلق. ومثلما هو الحال في المركبات ذات اللوحات الجانبية، فإن الشحن الجانبى بالرافعة الشوكية هو صورة الشحن الوحيدة التي تُعتبر أكثر فعالية بكثير أثناء الشحن، حيث يُمكن شحن البضائع الكبيرة بطريقة سريعة عن طريق إدخالها عبر الفتحات الكبيرة التي يبلغ عرضها عرض الجدار بأكمله. وتبقى منطقة الشحن محمية من الأمطار بفضل الغطاء المستقل. بدءاً من عام ١٩٩٠، وبفضل تطوير الأغشية المتحركة المثبتة ذاتياً في هذا التصميم، أصبح الشحن بالرافعة كذلك ممكناً.

مركبات الشوارع	التوصية									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
مساحة الحمولة	●	●	●			●	●			●
توزيع الحمولة	●	●		●	●	●		●	●	●
الشحن من الأعلى										
في كثير من الأحيان يومياً	●	●								
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●									
بين الحين والآخر & جاف		●		●			●	●		
مطلقاً (تقريباً)			●	●	●			●	●	
الشحن من الجانب										
حصرياً			●	●	●			●	●	
غالباً	●	●		●			●	●		●
نادرًا	●	●		●				●		
التطبيق الاختياري										
TIR		●	●				●			
XL وفقاً للمعيار EN ١٢٦٤٢	●	●	●				●			●
النقل متعدد الوسائط وفقاً للمعيار EN ٢٨٣	●	●					●			

النوع المفضل للشحن: النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

- CS-Profi 1
- CS-Hybrid 2
- CS-ECO 3
- Compact 4
- Compact Fix 5
- CS-VARIO 6 (خارج نطاق أوروبا)

SESAM

- CS-SLIMLINER 7
- CS-SLIMLINER SMALL 8
- CS-SLIMLINER FIX 9
- CS-FLATLINER 10



التغطية الكاملة بالقماش المشمع | VP

صُمِّمَ هذا النوع من الهيكل مع ظهور المركبات التجارية العاملة بمحرك. وتعمل الجدران اللوحية على حماية الشحنة من السقوط، بينما يحميها الغطاء العلوي من الأمطار. وبشكل عام، توفر أنواع هذا الهيكل درجة عالية من المرونة.

وزادت هذه المرونة بشكل واضح مع ابتكار شركة Edscha TS للأغطية المتحركة في عام ١٩٦٩. ويُمكن إتمام عملية الشحن اليوم باستخدام هذا التصميم بصورة سريعة للغاية وأمنة تمامًا، فعن طريق التحريك الكامل للقماش المشمع من الجدار المقابل، يُمكن الكشف عن الشحنة بطريقة سريعة للغاية.

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

VP-Profi **11**

VP-Standard **12**

Compact **13**

Compact Fix **14**

VP-VARIO **15** (خارج نطاق أوروبا)

مركبات الشوارع	التوصية				
	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
مساحة الحمولة	●	●			●
توزيع الحمولة	●		●	●	●
الشحن من الأعلى					
في كثير من الأحيان يوميًا	●	●			
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●				
بين الحين والآخر & جاف		●	●		
مُطلقًا (تقريبًا)			●	●	
الشحن من الجانب					
حصريًا		●	●	●	
غالبًا		●	●		
نادرًا	●	●	●		
التطبيق الاختياري					
TIR	●	●	●		●
النقل متعدد الوسائط وفقًا للمعيار EN ٢٨٣	●	●			

النوع المفضل للشحن:

النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية • غير نموذجي، ونز حواف حادة • خطر وجود أجزاء مفككة



الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق | SB

للمسارات دون هيكل، أو ذات التغطية بالقماش المشمع

بإدخال سقاية الشد، وحزام الشد الشامل، يُمكن التخلي عن الجدران اللوحية عند نقل بضائع محددة. وللحماية من الظروف الجوية، يتم وضع قماش مشمع على الشحنة ويتم تثبيته على الحروف. الهياكل المعروفة من قديم الأزل للقماش المشمع المتدلي من أنبوب علاقات الستائر كانت أساس تطوير هيكل التعليق المتحرك، الذي جعل الشحن الجانبي السريع ممكناً بوصفه طريقة شحن سهلة، كما أتاح كذلك الشحن السلس باستخدام الرافعة، حيث لا تُطبق هنا عملية ربط القماش المشمع المُتعبة التي تستغرق وقتاً طويلاً. أنظمة التحريك المُعلقة منتشرة بشدة في قطاع السكة الحديد، وكذلك في الكثير من الأسواق الأمريكية الشهيرة.

مركبات الشوارع/ عربات السكة الحديد	التوصية	
	Edscha Trailer Systems	
	16	17
مساحة الحمولة	●	●
توزيع الحمولة	●	●
الشحن		
من أعلى ومن جميع الجوانب	●	●

النوع المفضل للشحن: البضائع الضخمة

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

SB-Profi 17

SB-RailWay 18



الغطاء ذو الجدار الثابت | FW

للمركبات ذات الجدران الجانبية الصلبة ذات الغطاء المشتمع

يُعتبر وجود جدران ثابتة شرطاً أساسياً لنقل المواد السائبة. وهذا الأمر لا يتعلق بما إذا كان التحميل يتم بواسطة الجرافة أفقياً عبر الجدار، أو من خلال قمع، أو من أنبوب تعبئة من أعلى، أو من خلال باب خلفي. حتى عند تفريغ الشحنة، يوجد إلى جانب التفريغ العلوي بمجرقة أو تفريغ الشحنة عبر الباب الخلفي، إمكانية الدفع أو القلب في اتجاه واحد أو أكثر. وعلى مر السنوات، تم تطوير العديد من المركبات الخاصة لنقل مختلف السلع السائبة وفقاً لشروط التحميل، وبناءً على هذه الإمكانيات.

وما يجمع بينها هو حقيقة أن الغطاء، بخلاف جميع الاستخدامات الأخرى، يجب أن يكون مصمماً بحيث تكون له أكثر درجة مرونة من الجانب؛ وذلك لكي يُمكن استخدام شكل الجدار هذا لجميع عمليات التشغيل الموثوقة وفقاً لكافة شروط التشغيل.

مركبات الشوارع/ عربات السعة الحديد	التوصية				
	Edscha Trailer Systems				
	18	19	20	21	22
مساحة البضاعة السائبة				●	●
توزيع البضاعة السائبة	●	●		●	
تفريغ الشحنة					
بالقلب	●	●		●	
بالتحريك وطرق أخرى		●	●	●	●
الشحن من الأعلى					
فقط من المخروط		●	●	●	●
كذلك باستخدام مجرفة من الجدار الجانبي	●				
الشحن من الجانب					
مطلقاً	●	●	●	●	●

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

VARIO OpenBox **22**

(خارج نطاق أوروبا)

OpenBox Railway **23**

TipperRoof **19**

OpenBox Road & Offroad **20**

OpenBox Industry **21**



التغطية بالستائر الجانبية



للمركبات ذات تصميم الستائر المتحركة

الغطاء الجانبي هو نظام مطور ليتمشى مع الشحن الجانبي للبضائع المشحونة على منصات، ويُفضل أن تكون كشحنة كاملة. أغطية شركة Edscha TS الأصلية تصنع الفرق الحاسم على المدى الطويل.

- غطاء مشتمل مُعاد تدويره اختياري
- مثبت مبتكر للغطاء المشتمل مع واقية من المشتمل للأسقف Profi
- أقواس مثبتة ببراعي مع نظام CS-Hybrid الاختياري
- مزيد من الوصلات المفصلية المطورة للأسقف CS-Profi
- CS-Profi و CS-Hybrid
- اختياريًا مع E-Drive

- خبرة كبيرة في السوق
- هياكل سقف ثابتة
- تشغيل سهل
- درجة بلى منخفضة
- تأمين شحنة متين وفقًا للمعيار XL
- تكاليف إجمالية أقل
- توصيل شريط قماش مسطح XL



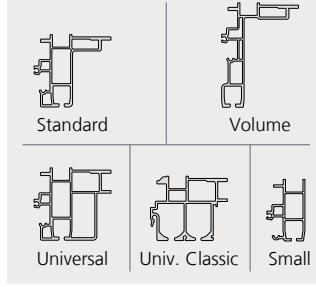
CS-Hybrid لاشتم مادختساب تييناجلا قراتسروا فوسلا حتف

E-Drive شحن

CS-Hybrid

خصوصًا في مجال الأغذية المتحركة عالية التحمل، يندرج التعديل التقني والتشغيل السهل والثبات العالي ضمن المعايير الهامة. بطرح نظام التغطية المتحركة CS الهجين تطرح شركة Edscha Trailer Systems معيارًا جديدًا عن طريق استخدام توليفة متطورة من المواد تجمع بين البلاستيك والصلب وكذلك تقنيات الوصلات الذكية لتقديم أنظمة التغطية بالقماش المشمع والتي تمتاز بالمتانة والتحمل.

- مجموعة المواد المبتكرة تحتوي على طرق هجينة مبتكرة من الصلب/البلاستيك المقوى
- مفاصل جديدة متينة مزودة بقدرات طي حركية وبنية خلية النحل، بما في ذلك حلقات التثبيت المخصصة بحبل التوسيع
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك



بكرات نقل متينة ومقاومة للتشكل في النموذج الهجين

المزيد حول CS-Hybrid
www.EdschaTS.com

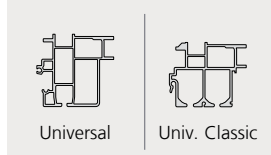


CS-Profi

النموذج الجديد للأغذية المتحركة CS-Profi هو نتيجة لعمليات تطوير المنتجات التي ارتكزت على الدقة وتحسين التفاصيل؛ وذلك لإتاحة الشحن من أعلى بشكل يومي، حتى في نظام التشغيل بالورديات. المفاصل المعدنية الضخمة، والقضبان العرضية القابلة للزيادة تضمن عملية تشغيل لطيفة على القماش المشمع، حتى في ظروف الشحن القصوى والحالة الجوية القاسية.

- وتوفر الأنظمة قدرات حركية مثالية، وقدرات وظيفية متميزة، حتى في أقصى الظروف.

- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السقفية المتزايدة



المفاصل المعدنية عالية الجودة، مع العناصر البلاستيكية للتحرر من الصيانة، وراحة التشغيل، وتقليل الوزن

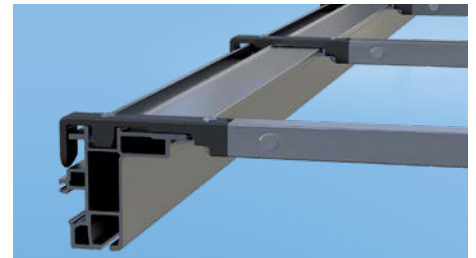
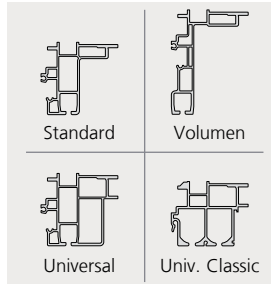
المزيد حول CS-Profi
www.EdschaTS.com



CS-ECO

نظام Edscha TS CS البيئي مزود بخاصية موفرة للتكاليف بموجب تركيب الستائر الجانبية، مع تغطية علوية من القماش المشمع الخفيف والمتين الذي يضمن جودة Edscha TS المعتادة، ويستخدم إن لم يكن من الضروري توفر إمكانية الشحن العلوي.

- وزن منخفض
- تركيب سهل وسريع



تركيب سهل عن طريق تحريك قضبان السقف

المزيد حول CS-Eco
www.EdschaTS.com





التغطية الكاملة بالقماش المشمع

المركبات المزودة بجدران لوحية والتغطية الكاملة بالقماش المشمع

لجميع الشحنات التي ليس لها حجم معياري، أو لها حواف حادة، أو تمثل مخاطر عند الشحن، حيث يُمكن أن يحدث فيها انزلاق أو انفصال المكونات، يُعتبر خيار التغطية Edscha TS VP هو الخيار الأمثل. حتى عندما تكون هناك حاجة إلى إحكام فعال.

■ هيكل قضبان متين وسهل التركيب والفتح

■ تشغيل سلس

■ درجة تحميل أفضل

■ تكاليف إجمالية أقل



■ أقواس مثبتة ببراعي مع نظام VP القياسي الاختياري

■ مزيد من الوصلات المفصليّة المطورة للسقف VP-Profi



عملية الفتح بذكر مثال لنموذج VP المعياري



VP-Standard

البكرات البلاستيكية المتينة والموفرة للوزن، والمفاصل التي تربط القضبان المعدنية والمقاطع المعدنية القابلة للنفك تُشكل أساس التغطية الجديدة بالقماش المشمع الكامل، نموذج **VP المعياري**. يوفر النظام تقنيات حركية متطورة في مساحة منخفضة، ومن ثمَّ يَزيد من حجم الشحن، ولا يتطلب سوى قوى تشغيل منخفضة دون أي خسائر عند التركيب، كما يُوفر تحمُّلاً عاليًا.

- بكرات بلاستيكية متينة وموفرة للوزن، ومفصلات بأطواق فولاذية، ونظام مقاطع فولاذية قابلة للنفك وذو كفاءة موثوقة
- مفصلات متينة مع قدرات طي حركية مثالية
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك



مفاصل متينة مع قدرات طي حركية مثالية

DB

TIR



VP Standard

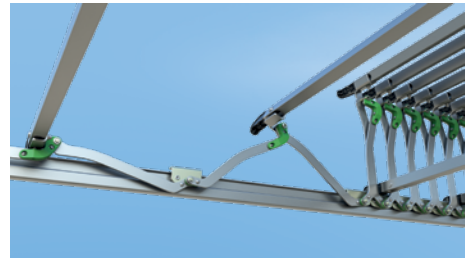
المزيد حول VP-Standard
www.EdschaTS.com



VP-Profi

نظام التغطية بالقماش المشمع الجديد **VP-Profi** هو "الجيل القادم" للابتكارات الأصلية متعددة الجوانب بشكل عملي، حيث تكون من هذا المنتج مفهوم التشكيل الذي يُطلق عليه "الأغطية المتحركة".

- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السقفية المنزلية
- حواف قضبان سقف لطيفة على القماش المشمع
- إمكانية الحصول على مساحة تحميل خالية من العوائق بفضل استخدام القضبان الإطارية القابلة للنفك



عناصر بلاستيكية للتحرر من الصيانة، ولسهولة الاستخدام، ولتخفيض الوزن

DB

TIR



VP Profi

المزيد حول VP-Profi
www.EdschaTS.com





أغطية النقل متعدد الوسائط

بخط الإنتاج المدمج **Compact**، تقدم شركة Edscha TS استجابة لمتطلبات السوق لتوفير أجسام سيارات أصغر حجمًا (يصل طولها إلى ٨ أمتار) مع حلول عالية الجودة وموثوقة. ويستند هذا التطور الجديد إلى هيكل ألومنيوم جديد وصلب ونحيل وخفيف الوزن إلى أقصى حد، إلى جانب مجموعة البكرات المصنوعة حديثًا من البلاستيك، والبكرات الفولاذية المتينة، والوصلات البلاستيكية المحسنة وظيفيًا. وتعتمد التقنيات المستخدمة على ابتكارات شركة Edscha TS التي تمتد لسنوات طويلة.

خط الإنتاج المدمج **Compact** متوفر كذلك بوصفه غطاء متحركًا تقليديًا، وهو متوفر كذلك في النموذج ذي السقف الثابت والقابل للضبط بشكل فردي وفقًا لمتطلبات هيكل السيارة.



Compact

Compact

المزيد حول Compact
www.EdschaTS.com



Compact

السقف المتحرك للغطاء الجانبي/بالقمش المشمع بالكامل



Compact

سقف ثابت

مكونات التركيب

صمام الفقل الخلفي نصف الأوتوماتيكي المتأرجح

الفتح السريع والمتكرر لمنطقة الشحن هو مفهوم مُصمم خصيصاً للموزعين في عمليات النقل القريبة داخل الضواحي، وذلك لعمليات التسليم الصغيرة "التسليم الحر من جانب الطريق" ولجميع التوريدات الأخرى التي تتم لمسافات قصيرة مع العديد من نقاط التحميل، حيث يكون السائق هو المسؤول الوحيد عن عملية الشحن والتفريغ، فضلاً عن أن عامل الوقت والتكلفة لا يمكن الاستهانة به.

بموجب نظام **TailWing**، تقدم شركة Edscha Trailer Systems صمام غلق خلفياً للغطاء المتحرك، والذي يجعل فتح نطاق التحميل الخلفي بالكامل عملية سهلة، وأمنة، وسريعة، ومريحة.



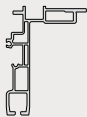
مفاصل متينة، ومركز نقل مناسب لظروف الشحن



TailWing متواجد مع جميع أنظمة التغطية بالستائر الجانبية، والقماش المشمع، ونظام التغطية المُدمج



Standard



Volumn



Universal



Univ. Classic



Small



Stahl (VP)



Compact

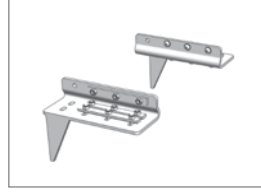
TailWing

المزيد حول TailWing
www.EdschaTS.com



مكونات التركيب

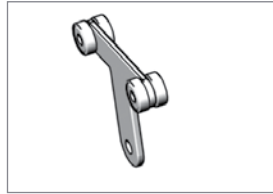
تعتبر المرونة من الخواص المميزة لمنتجات Edscha TS. مكونات الهيكل الفردية الخاصة بالتغطية بالسائير الجانبية، والقماش المشمع- ونظام التغطية المُدمج بالجودة المعهودة من شركة Edscha TS مناسبة لجميع الهياكل بالأبعاد القياسية، وكذلك للشاحنات، والمقطورات، أو أجسام المقطورة العلوية القابلة للتبديل.



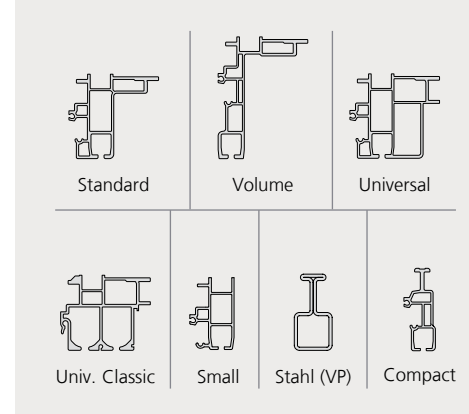
مجموعات التركيب



حكام التسريب



الغرفة ذات الدعامات



XL

المزيد حول مكونات الهيكل في
www.EdschaTS.com



ملحقات الستائر الجانبية

تبدل بكرات القماش المشمع الحديثة وذات درجة التحمل الفائقة لم يكن ممكناً فيما مضى إلا بوقت وتكلفة بالغين، حيث كان ذلك يتم عن طريق القطع، وتجديد اللحام، وحاكاة الأشرطة (توصيل الستارة في الطرف العلوي من القضبان الحديدية).

بكرات القماش المشمع التي تنتظر الحصول على براءة الاختراع تقضي على هذه المشكلة الشائعة من خلال إتاحة عملية التغيير السهلة والأمنة للبكرات بشكل فردي؛ مما يقلل بشكل كبير من التكلفة الإجمالية للتصليح.



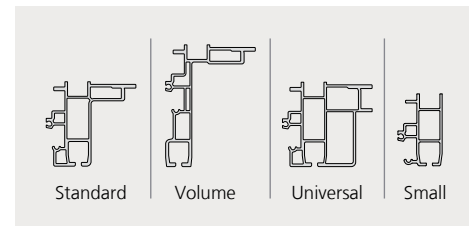
بكرة قماش المشمع الجانبي SPR-4
(غير مناسب للملف الشخصي «Small»)

بكرة قماش المشمع الجانبي

XL

DB

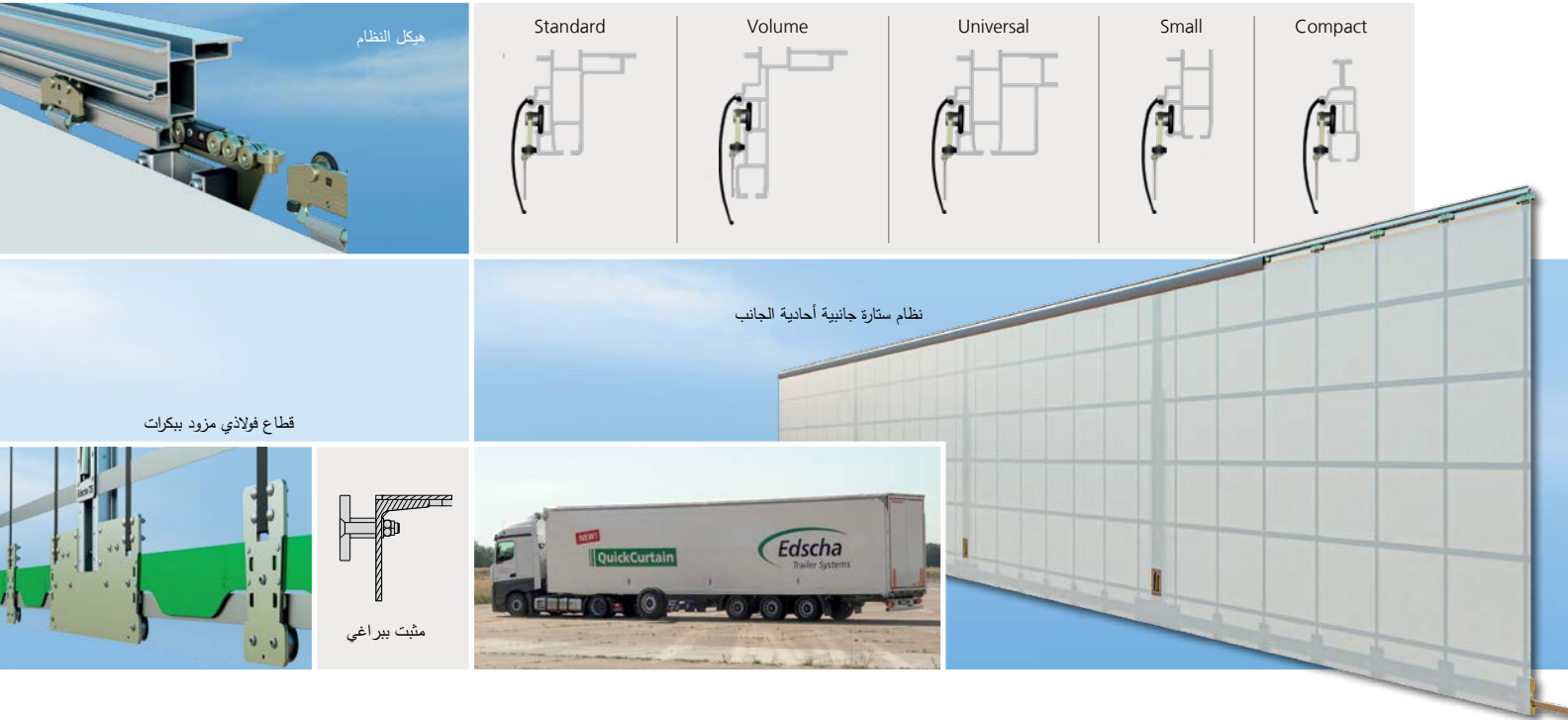
TIR



المزيد حول ملحقات الستائر الجانبية في
www.EdschaTS.com



نظام الستائر الجانبية



QuickCurtain

السمات

متسلحة بسنوات طويلة من الخبرة في مجال تجهيزات ستائر تأمين الأحمال خلال الاستخدام اليومي الشاق، قامت شركة Edscha TS حاليًا بتطوير نظام ستائر جانبية بسيط وسريع مزود بقضبان انزلاقية فولاذية فائقة الصلابة يتم تركيبها على الشاسيه للاستخدام القياسي خلال الأعمال اليومية، وفيما يخص استخدام هذا النظام، فقد تم الاستغناء عن ٢٠ شداد نقطة ميتة تقريبًا في الستارة، فضلاً عن الدعامات المشغلة بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، وبفضل أحزمة الشد الرأسية Kevlar المدمجة بين بكرات الغطاء المشمع، والقضبان الانزلاقية، تم الاستغناء عن جميع قطاعات التوصيل الجانبية. تم تصميم النظام لجميع الاستخدامات القياسية مع الأحمال ذات الشكل المناسب. وقد تم اختياره واعتماده لتثبيت الأحمال وفقاً لمعيار EN١٢٦٤٢ "XL" ومرسيدس بنز ٩,٥ والورقة ١٢ من VDI ٢٧٠٠.

مع نظام QuickCurtain، تظل التركيبة العلوية بأكملها مع أنابيب الشد الرأسية على الجدار الأمامي والبوابة الخلفية، بالإضافة إلى قضبان السقف القياسية Edscha TS (مع بكرات الغطاء المشمع SPR٤)، ويتم استكمالها من خلال الدعامة الانزلاقية LP٤ الجديدة والمثبتات الانزلاقية السفلية على ستارة مصنوعة خصيصاً لدينا.

وخلال ذلك، يتم تجزئة القضيب الموجود على الشاسيه لضمان سهولة الصيانة، فضلاً عن تصميمه بطريقة يمكن من خلالها استخدام الأحزمة لتثبيت الحمولة خلف نظام QuickCurtain دون أي ضرر وظيفي، حتى بالنسبة للرافعات الموجودة أسفل الإطار. يستهدف نظام QC المستخدم الذي يفضل ستارة جانبية عادية تماماً اليوم ويريد تسريع عملية التحميل بتكاليف معقولة وثابتة في المستقبل.

- استخدام مريح بمعرفة شخص واحد
- سهل وسريع الفتح (≥ دقيقة واحدة)
- قابل للدمج بالكامل ومحكم من الناحية التشغيلية في جميع الأوقات
- لا يوجد تأثير على حجم الحمولة
- متين وسهل الخدمة
- واقية تحميل مدمجة
- لا يلزم استخدام ألواح توصيل
- قابل للتركيب في مركبات CS القياسية (مع شاسيه مناسب)
- لا يلزم استخدام شدادات نقطة ميتة
- القضيب من الفولاذ المسطح وتم تجزئته لإجراء الصيانة بشكل أفضل وضمان أفضل متانة
- لا يوجد إعاقة لمساحة التثبيت من حامل مواد الشد
- يتم الاحتفاظ بأنظمة الشد التسلسلية الأفقية للتشغيل القوي والتنفيذ المناسب للتركيبات العلوية CS
- يبلغ طول العبوة ٢٥٪ من طول سطح التحميل
- القماش المشمع هو جزء من نطاق التسليم (يمكن تسميته حسب الرغبة)
- مقابض قابلة للطّي لبيئة عمل أفضل

المزيد حول QuickCurtain
www.EdschaTS.com





التغطية بالستائر المتحركة

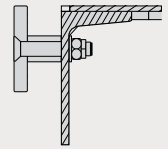
الملف الشخصي للسكك الحديدية SB-Profi

للسيارات دون هيكل، ذات غطاء من القماش المشمع

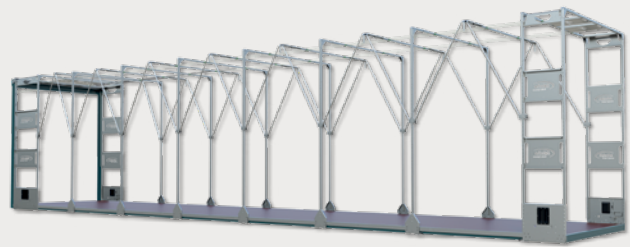
ينسجم Edscha TS SB-Profi لشخص واحد بالكشف عن منطقة التحميل بالكامل من الأرض في غضون ثوانٍ. يتيح المنتج الحائز على براءة اختراع مع عوارض الرفع لرفع القماش المشمع إمكانية التحميل السريع من جميع الجوانب ويمكن تجهيزه بباب حاوية متحرك عند الطلب.

- التشغيل بواسطة شخص واحد من جانب الأرضية
- تصميم هيكل نموذجي لسهولة تكوين الأبعاد المختلفة
- نظام قضبان فولاذي قوي في قطاعات قابلة للاستبدال بسهولة لسهولة الصيانة
- نظام القفل الممتن بالتغطية الآمنة
- حجم التحميل الأمثل بفضل الحركة الجديدة
- توافق عالي مع الهيكل القياسي (عرض ٢٤٨٠ مم) وجوايز الستارة الجانبية

SB-Profi



SB-Profi



أبعاد واضحة محسنة وأفراس قابلة للطي متصلة

SB-Profi قسم اختياري قصير المدى لحزمة قصيرة بشكل خاص (التشغيل بواسطة شخصين)



باب ناعم مع إغلاق مقلاع



باب ناعم، قفل

الباب الرولنج (الباب السلس)

تتيح مثبتات Edscha TS SB-Profi لشخص واحد رفع سطح التحميل بالكامل عن الأرض في غضون ثوانٍ. ويسمح المنتج الحاصل على براءة اختراع مع لوصلات العرضية لرفع الغطاء المشمع بالتحميل السريع من الجانب، ويمكن تجهيزه اختياريًا بأبواب حاوية متحركة.

■ نوابض قابلة للطي في الغطاء المشمع الخلفي تسمح بالتشغيل السهل وتحسين لف الغطاء المشمع الخلفي

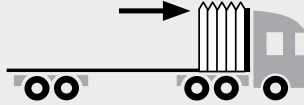
■ يوفر القفل الجديد إحكامًا محسّنًا، بالإضافة إلى وظائف محسّنة



المزيد حول SB-Profi
www.EdschaTS.com



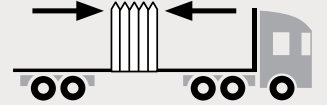
الأعلى مغلق



غطاء محرك السيارة مفتوح إلى الأمام



الجزء العلوي مفتوح من الخلف



المظلة مفتوحة للوسط

خيارات فتح SB-Profi



TipperRoof

وحدات التغطية بالسنانير المتحركة

بظهور نظام السقف القلاب **TipperRoof** ظهر نظام شاحنات التفريغ في السوق الذي توفّر وجود معايير سلامة وقوانين مستقبلية لدمج وتحسين سير العمل الحالي ليصبح على النحو الأمثل. ويُقلّل نظام السقف القلاب الذي طرحتة شركة Edscha TS من الوقت المستغرق في الشحن والقلب، ويثبت النظام كفاءته عن طريق انخفاض استهلاك الوقود مقارنةً بالأنظمة المنافسة، كما أنه لا يحتاج إلى الصيانة، وله نسبة تآكل منخفضة بفضل القضبان الإطارية القابلة لللفك والبكرات. يمكن للسائق تنفيذ جميع خطوات العمل اللازمة بمفرده وبأمان من الأرض، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة، وبذلك يُعدّ نظام السقف القلاب هو خيار التغطية الأمثل لجميع شاحنات التفريغ القلابة.

قابل لتغيير شكل النموذج حتى ± 50 مم في العرض.



TipperRoof
التحميل



TipperRoof
الانقلاب المفتوح



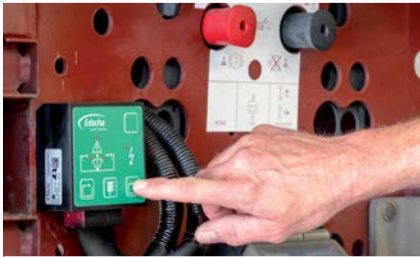
TipperRoof
الانقلاب المغلق

التشغيل الإلكتروني لشركة Edscha TS

يتم التحكم في نظام التشغيل الإلكتروني Edscha TS عبر مفتاح موجود على المقطورة أو في الكابينة أو عبر الراديو. ويفضل الاستهلاك القليل للتيار الكهربائي > ٢٠ أمبير (مع ٢٤ فولط) يُعتبر التشغيل الإلكتروني من قبل Edscha TS نظامًا فريدًا من نوعه في السوق، ويسمح لأول مرة بالتوصيل مع الشبكة الأرضية دون توصيل كابلات إضافية مؤمنة إلى السيارة القاطرة. وفي ذلك الصدد، يبقى قدر كافٍ من الطاقة للتوصيل الاختياري للكشافات المضئية. ويجري التشغيل عبر ونش كابستان القابل للتعديل، ويتم فصله عن وظيفة التغطية. ونتيجة لذلك، فإن النظام يبقى آمنًا في جميع الأوقات، ويعمل بشكل شبه خالي من البلى، ويوفر تجهيز طوارئ يدوية سهلة الاستخدام في حالة السقوط. إن المفهوم التصميمي المُطور والمُسجل للحصول على براءة الاختراع الخاص بالسقف القلاب يسمح بالضبط على الهياكل المختلفة، كما يُمكن التحكم في الاستخدام مع الصمام الهيدروليكي. وفي المستقبل، ستكون هناك كذلك خيارات لأنواع أخرى من التغطية



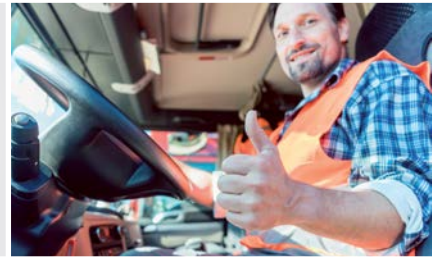
Standard



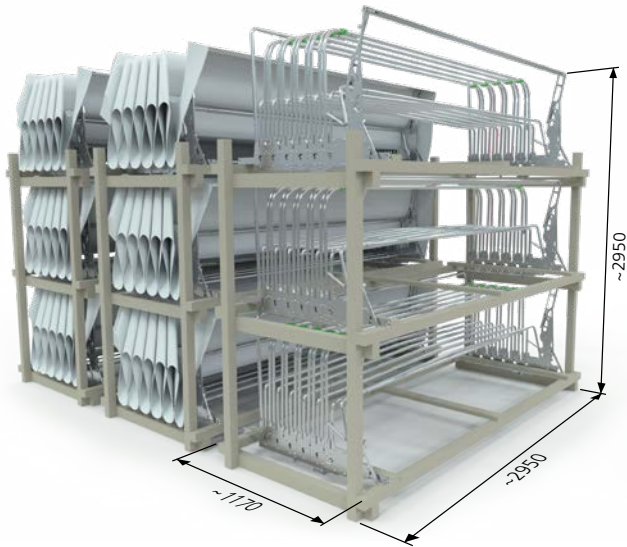
التشغيل مباشرة من وحدة التحكم مع مابين للميل وحماية ضد الحمل الزائد



التشغيل عن طريق جهاز التحكم عن بعد بالراديو



التشغيل من كابينة السائق.



حلول التجهيزات الأصلية المدمجة

نحن نوفر بشكل عام أطقم تركيب متوافقة وأسقف سابقة التركيب بالكامل مع غطاء مشمع، لكن تكاملنا يذهب إلى أبعد من ذلك: بالإضافة إلى التهيئة التي تم مواءمتها بدقة، فإنها تتضمن أيضًا أقصى دعم للمشروع من أجل المزامنة الفعالة للواجهات في تصميم الهيكل المُشكّل وحتى البيانات المتوائمة لإنشاء الكتالوج. لهذا الغرض، قمنا بتطوير أداة تهيئة يمكننا من خلالها «التسليم» النظري للسقف بالضبط إلى شركاء تصنيع المركبات الموثوق بهم في غضون أيام قليلة.

المزيد حول TipperRoof
www.EdschaTS.com





الغطاء ذو الجدار الثابت

Openbox – Road & Offroad

بفضل الحل التقني البسيط الذكي الذي تم تسجيله للحصول على براءة اختراع، أصبح من الممكن أخيرًا تطبيق راحة السقف Edscha TS الحديث على المركبات ذات أرضية التحميل منخفضة وجميع التركيبات العلوية للصناديق المفتوحة.

تم تطوير السقف Edscha TS OpenBox العلوي الجديد بشكل أساسي للتركيبات العلوية لأرضية التحميل، ولكنه مناسب أيضًا بشكل مثالي لأي تطبيق آخر، حيث يجب أن تكون الجدران الثابتة عالية قدر الإمكان لاستيعاب أقصى حجم للتحميل.

جوهر النظام هو الحامل «العائم» الذكي الذي تم تسجيله للحصول على براءة اختراع لنظام القضيب الفولاذي المختبر والقابل للاستبدال على هيئة قطاعات، والذي يمكنه بسهولة سد الانتفاخات و/أو التشوهات الجانبية للجدران مع ضمان أفضل إحكام ممكن. يتم تحقيق وفورات كبيرة في الديزل في الرحلات الفارغة المغلقة!

تبلغ إمكانية تشكل الجدران الجانبية حتى عرض 30± مم.



السقف OpenBox road & Offroad: عملية الفتح

OpenBox

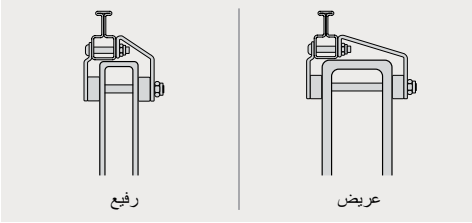
Road & Offroad

المميزات

- يتم التشغيل يدويًا من الأرض على الجانب ويمكن نقله
- سهل وسريع الفتح، حتى مع وجود تشوهات تصل إلى ± 30 مم
- قابل للدمج بالكامل ومحكم من الناحية التشغيلية في جميع الأوقات
- اعتمادًا على التصميم، لا يوجد تأثير على حجم التحميل والأبعاد الخارجية
- اعتمادًا على التصميم، يمكن فتحه من الخلف إلى الأمام، من الأمام إلى الخلف أو من المنتصف (قيد التخطيط)
- عمليًا، توفير كبير في وقود الديزل بفضل إغلاق السقف في جميع الأوقات، حتى أثناء الرحلات الفارغة
- ممتن وسهل الخدمة بفضل نظام القضيب الفولاذي بقطاعات قابلة للاستبدال بسهولة



قم بتحرير عوارض البوابة واسحب السقف



المزيد حول
OpenBox Road & Offroad
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

استنادًا إلى سنوات ممتدة من الخبرة والمعرفة لشركة **Edscha Trailer Systems** تمت موازنة نظام السقف **OpenBox** التركيبي السلس لمجموعة متنوعة من التطبيقات الاحترافية في مختلف القطاعات الصناعية.

يتيح هذا النظام تغطية موثوقة ومحكمة من الناحية التشغيلية على الرغم من الوصول المرن للتحميل من أعلى بعرض يصل إلى ٥ أمتار، ومع اقتران مناسب لأي طول يمكن تصوره تقريبًا.

وفي هذا الشأن يكون التثبيت سهل وآمن بفضل المكونات الجاهزة بالكامل ومحولات الملحقات التركيبية الاختيارية، سواء على الهياكل أو الهياكل الأساسية المعدنية. ويضمن نظام الطي وجودة الغطاء المشمع المختارة تشغيلًا سهلًا ومنخفض التآكل، كما أنهما مصممين لحمل سقف يصل إلى ٧٥ كجم/م² في الحالة المغلقة.



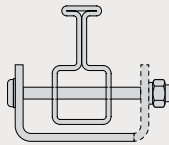
مخزن رقائق الخشب



منطقة لتناول الطعام في الهواء الطلق

جميع المكونات المعدنية مجلفنة/مطلية بتقنية الغمس الكاثودي من أجل عمر افتراضي طويل. تصميم مصنوع بالكامل من الفولاذ المقاوم للصدأ للاستخدام في ظل ظروف صعبة للغاية (بناء على طلب خاص) قيد الإعداد.

العرض عند الطلب.



OpenBox Industry/Event

المزيد حول
OpenBox Industry
www.EdschaTS.com



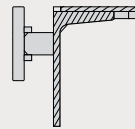


أنظمة عربات السكك الحديدية

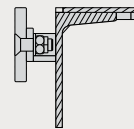
SB-Railway

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق للعربة

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق لعربات نقل البضائع من شركة Edscha TS يتميز بتوفير عمليات الشحن والتفريغ المثالية والأمنة، والاستفادة من سنوات الخبرة الطويلة في تطوير أنظمة التغطية المخصصة لاحتياجات العملاء في قطاع المركبات التجارية، فعلى سبيل المثال "نظام DEBACH VIT" الأصلي المعروف يشمل القماش المشمع عالي الجودة والحاصل على براءة الاختراع لعربات البضائع، وهو نظام يوفر كفاءة لا مثيل لها وموثوقية في نقل البضائع تمتد إلى أكثر من ٤٠ عامًا. لدى Edscha TS يبقى العملاء دائمًا في بؤرة الاهتمام. لقد أدى عدد كبير من المتغيرات في المقابل إلى تعزيز وتوسيع مكانتنا الرائدة عالميًا في السوق. تتوفر إصدارات التغطية للسيارات بأربعة أنواع مختلفة.



الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملحوم للسكك
الحديد

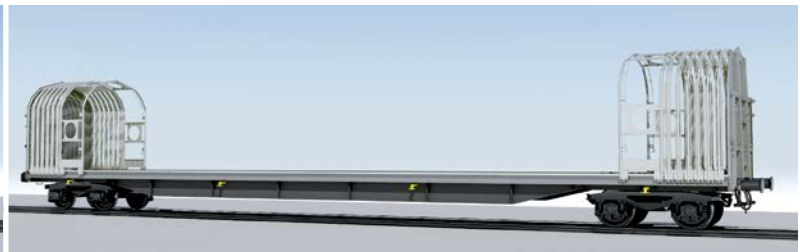


الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملولب للسكك
الحديد (للمراجعة)

المزيد حول RailWay SB
www.EdschaTS.com



Railway SB · مثال: Shimmns
الغطاء مفتوح



Railway SB · مثال: Rils
للتطبيق مع البضائع الطويلة، مفتوح (من كلا الجانبين)

OpenBox

Railway

حتى الآن، لديك إمكانية الاختيار بين: نظام التشغيل Ea(n/mn)os (السيارات الإلكترونية) بدون غطاء من القماش المشمع الفضفاض، والذي يُمكن عند اللزوم تقصيره يدوياً عن طريق التسلق الخطير الذي يستغرق وقتاً طويلاً، وفي كل مرة كان يجب التأكد من أنه آمن ومركب بشكل صحيح، أو أن السيارة Ta(m)ns يُمكن أن تستخدم مع القماش المشمع الثابت أو غطاء مفصلي ضخم وحمولة منخفضة للغاية.



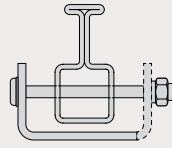
مثال: Eanos

بفضل الابتكار الجديد الذي طرحته شركة Edscha TS والذي يبلغ وزنه حوالي 300 كيلوجرام (وطوله 10 أمتار) فقط، المسجل للحصول على براءة الاختراع للصندوق المفتوح والقضبان الحديدية، يمكن الآن فتح كل سيارة إلكترونية أفقية من الأسفل بشكل آمن، ومريح، وفي وقت قصير. وبفضل الشد والتعليق العائم للقضبان، يمكن إعادة تركيب القضبان بسهولة، ويُمكن تغيير شكلها لمسافة تصل إلى 60 مم.



مثال: Tains, Falns

تم تصميم الغطاء وفقاً لمعايير النقل المشترك وفقاً للمعيار EN 283/UIC 592، وقد اجتاز الاختبارات الثابتة لحركة النقل النفقية. الجمعية التقنية للمراقبة أكدت كذلك تصنيفها كسيارة إلكترونية ذات غطاء قابل للتعديل



Railway OpenBox

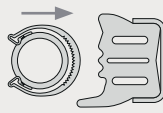
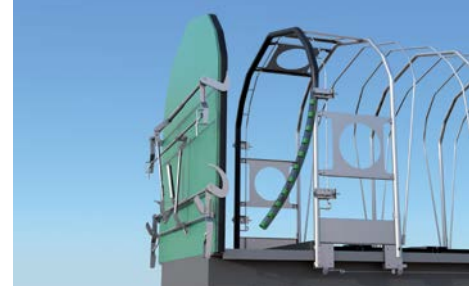
المزيد حول OpenBox RailWay
www.EdschaTS.com



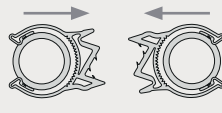
أنظمة الإحكام

نظام الإحكام الجديد الذي تقدمه Edscha TS للتعديل الأولي واللاحق في كافة السيارات المغطاة المتداولة (Shimmns) يُقدم حلاً للكثير من المهام في الوقت ذاته.

وتضمن وظيفة الإحكام إحكاماً جيداً للغاية، حتى في الأوساط كثيفة الاستخدام، كما تضمن حماية الحواف المتينة أثناء التحميل عليها، فهي مصنوعة من المطاط المرن المناسب في المجالات العامة والسهل للغاية في التجميع. هذا المنتج حاصل على براءة الاختراع، وأثبت جدارته بالفعل عند استخدامه مع العديد من المنتجات.



بكرات النقل تجاه الجدار



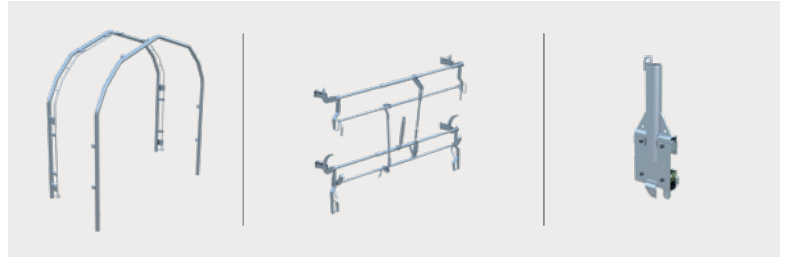
بكرات النقل تجاه المنتصف

المزيد حول أنظمة الإحكام
www.EdschaTS.com



قطع غيار القطارات

تم تصميم العربات لتحتفظ بعمر افتراضي طويل، وعادة ما تكون مصممة للعمل لمدة 36 سنة على الأقل، ومن ثم، فإن الصيانة البسيطة باستبدال المكونات والأجزاء المتآكلة والتالفة عملية جوهريّة.



ومن ثم، تقدم شركة Edscha TS الآن برنامجاً متكاملًا مطروحاً بأسعار شفافة لجميع أغشية Shimmns المتداولة.

كما تشمل حافظة المنتجات جميع التجميعات القياسية، وكذلك الأجزاء المخصصة المصنوعة لاحقاً.

المزيد حول قطع غيار القطارات
www.EdschaTS.com





التغطية بالستائر الجانبية

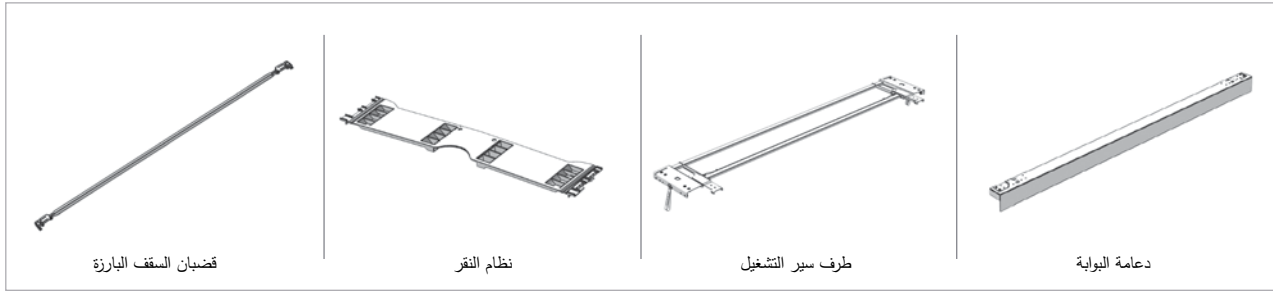
SESAM هي العلامة التجارية الثانوية الذكية التي تطرحها شركة European Trailer Systems وتقدم مجموعة واسعة من المكونات عالية الجودة لهياكل الستائر الجانبية الأوروبية، ولا سيما في بيئات السوق التي تهتم بالأسعار وتنوع الاستخدام.

SESAM هي الشركة التي ابتكرت التغطية المنطوية بنظام النقر السريع وتقدم أعلى درجة جاهزية للإمداد. ويفضل وحدات التعبئة الكبيرة، يُمكن لنظام SESAM استيعاب الطلبات بموجب مكونات فتحة السقف بطريقة مثالية، وبذلك يُتيح نظام SESAM للشركة المصنّعة للمركبات، حتى مع وجود أبعاد ومعدات مختلفة، أقصى درجات المرونة في التركيب.



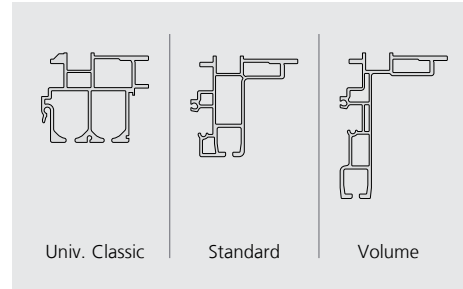
البضائع المشحونة على منصات/
حزم البضائع

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- منخفض التكلفة، سهل وثابت
- يفي بكافة المعايير السارية
- درجة تحمل أفضل
- واجهات بينية متوافقة مع الأجيال الأحدث
- سلاسة وسهولة خدمة بالغة، كما تم إثباته



يمكن تجهيز الجزء العلوي المنزلق CS-SLIMLINER في الإصدارات Universal Classic و Standard و Volume مع TailWing - باب خلفي شبه أوتوماتيكي مفتوح متأرجح.

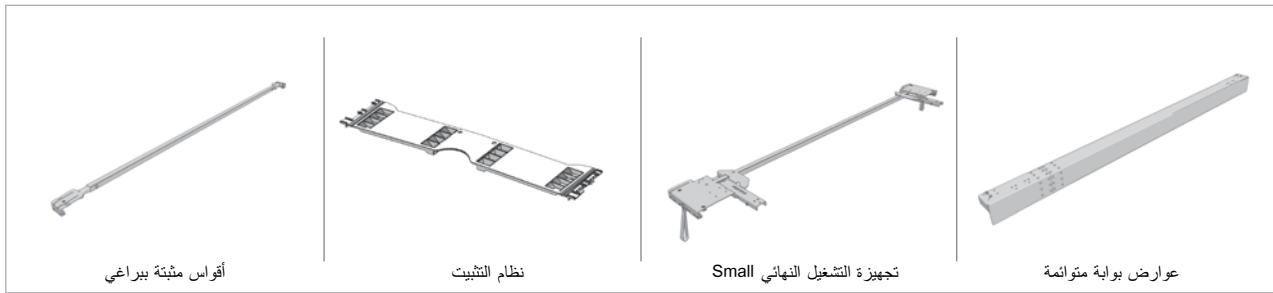
المزيد حول CS-SLIMLINER
www.EdschaTS.com



XL

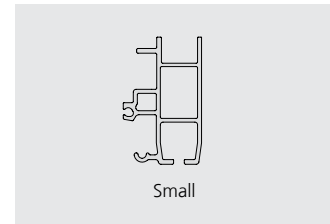
TIR

CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

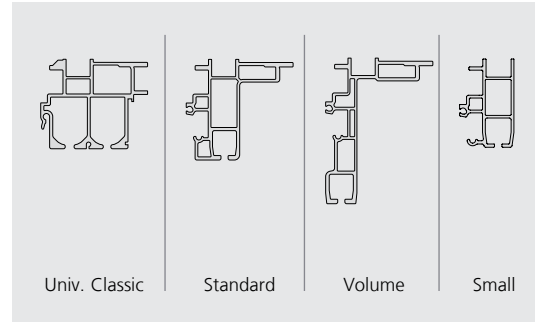
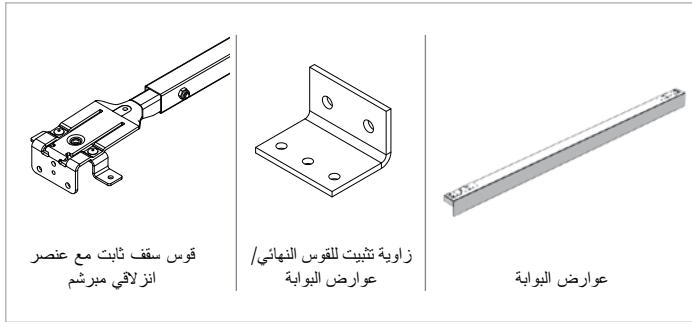
- لتحسين الحمولة الصافية للشاحنات الخفيفة حتى ٨ أمتار - حوالي ٣٥ كجم زيادة الحمولة الصافية
- للعرض من ١٦٠٠ مم إلى ٢٥٥٠ مم
- تجهيزه تشغيل نهائي جديدة أصغر (ناقص ١٢٠ مم)، تم تحسينها خصيصاً للمركبات الصغيرة التي يصل طولها إلى ٨ أمتار
- فتحة تحميل أكبر للمركبات الصغيرة متاح أيضاً مع تجهيزه التشغيل ١ لنهائي العادية
- قابلة للمواءمة وقابلة للتثبيت ببراعي أثناء التركيب



المزيد حول
CS-SLIMLINER Small
www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

يُعد نظام Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX طريقة فعالة من حيث التكلفة لتجهيز هيكل ستارة جانبية بسقف مشمع خفيف صلب بجودة SESAM المعتادة، إذا لم يكن التحميل من أعلى مطلوبًا.

- سهل التركيب عن طريق تثبيت الأقواس من الأعلى
- قوس مع عنصر انزلاقي
- عرضة بوابة/قوس نهائي مثبت بشكل دائم

المزيد حول
CS-SLIMLINER Fix
www.EdschaTS.com

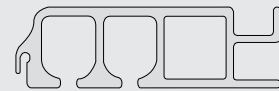


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

الخواص مثل الخطوط الرفيعة تُستخدم كذلك في أرفف السقف "المسطحة" الموثوقة هذه الرفوف بسيطة وعملية بشكل فريد من نوعه هذا المفهوم يوفر ارتفاع شحن جانبيًا مثاليًا التصميم ذو السقف الثابت متواجد كذلك في نموذج الخط المسطح الثابت



CS-FLATLINER

المزيد حول CS-FLATLINER
www.EdschaTS.com



مستخدم &
كفاءة الشحن

المنتجات والحلول

نحن ندعم سلامة مجتمعنا

الإنتاج وسلاسل التوريد

الاستدامة

من خلال الجهود الهادفة نحو التطورات الإيجابية لمناخنا وسلامتنا وشعبنا ومجتمعنا:

تُعد منتجات Edscha Trailer Systems حلولاً ذات فوائد عالية للعملاء لضمان حركة آمنة وفعالة على الطرق والسكك الحديدية وللتطبيقات الصناعية المستدامة على المدى الطويل. نتحقق مساهمتنا في تحقيق أهداف الاستدامة

المنتجات والحلول

يُعتبر غاز الاحتباس الحراري (GHG) والسلامة من أهم أولوياتنا، والتي تمثل أقوى جهود الاستدامة لدينا الآن وفي المستقبل. يلهما الحوار المستمر مع عملائنا والتحليل الدائم لسلسلة القيمة لمزيد من التطوير المستمر:

تعليمات إعادة التدوير المستدامة

تساعد إرشاداتنا المستهلكين على اتخاذ قرارات مستنيرة. ومن خلال تقديم دورة حياة منتجاتنا بشفافية، فإننا ندعم التخلص منها وإعادة تدويرها بشكل صديق للبيئة. ويضمن الفصل الواضح وتحديد المواد المختلفة إمكانية إعادة تدويرها وإعادتها إلى دورة الإنتاج.



المستخدمين وكفاءة الشحن

المستخدم وكفاءة الشحن هما محور جهودنا. باستخدام تعليمات إعادة التدوير الخاصة بنا، فإننا نساعد في الحفاظ على الموارد الطبيعية وتقليل التأثير البيئي. وهذه خطوة أساسية نحو مستقبل أكثر استدامة حيث يكون التخلص وإعادة التدوير فعالين وموفرين للموارد.

الإنتاج وسلاسل التوريد

يتم باستمرار تطوير منتجاتنا وإنتاجنا ومواعمتها مع مراعاة أهداف الاستدامة لدينا:

- إمداد كامل للطاقة الكهربائية، محايد لثاني أكسيد الكربون، مستدام عن طريق الطاقة الكهرومائية
- معتمد وفق المواصفة ISO 14001.



النظام المتغير – البضائع من خارج أوروبا



يؤدي التطور الاقتصادي السريع والتوسع المرتبط بالبنية التحتية إلى زيادة مستمرة في أحجام البضائع المشحونة. وحتى هذا اليوم، يتم التغلب على هذا التحدي اللوجستي الكبير من خلال الابتكار والالتزام القوي للعاملين في هذا المجال.

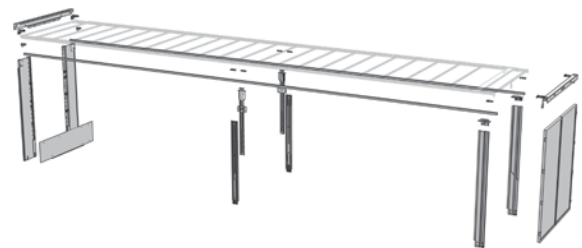
وتلبيةً لكل من الطلب المتزايد على توفير ساعات نقل أكثر، والحاجة إلى جودة شحن أعلى، وكذلك الطلب المتزايد على توفير معايير سلامة أعلى، وقدرات إنتاجية أعلى، والنقل الأسرع للبضائع، يجب توفير متطلبات أعلى. تقدم شركة Edscha Trailer Systems، الشركة الرائدة في السوق الأوروبية في مجال تكنولوجيا أنظمة الأغشية المتحركة للشاحنات، نظام السقف المثالي لمركبات النقل ذات القماش المشمع.

ارتفاع وتزايد حجم الشحن يؤدي إلى زيادة الطلب على استخدام التكنولوجيا والخدمات اللوجستية

يؤدي ارتفاع السعر وجودة الحمولة إلى زيادة الطلب المعايير الدولية للخدمات اللوجستية تفرض تحديات جديدة في مجال نقل البضائع

← يتيح نظام Edscha TS المتغير الشحن مباشرة باستخدام الرافعة والرافعة الشوكية.

Edscha Trailer Systems تمثل الجودة والمرونة والفعالية!



محتوى مكونات الهيكل



مزايَا نظام *Edscha TS VARIO

- ٥ - ١٥٪ زيادة الحمولة الصافية مقارنة بالجدران الفولاذية أو الصندوق الفولاذي
- إمكانية زيادة المبيعات بنسبة ١٠٪ تقريباً بسبب توفير الوقت من ١ إلى ٢,٥ ساعة في جميع عمليات الشحن
- إعادة البيع - زيادة في القيمة حتى قيمة التكاليف الإضافية
- خطر عمليات النقل غير مدفوعة التكاليف بسبب توقف البضائع الرطبة
- لا حاجة لاستبدال الغطاء المشمع طوال عمر المقطورة
- قيمة مضافة متاحة عند الترويج للغطاء المشمع
- توفيرات هائلة في المجال الصناعي بفضل عمليات شحن أسرع تصل إلى ٢٠ مرة
- تخفيض التكلفة مع كل كيلومتر



- عائد الاستثمار ممكن في حوالي عام واحد
- جودة ألمانية مثبتة منذ عام ١٩٦٩

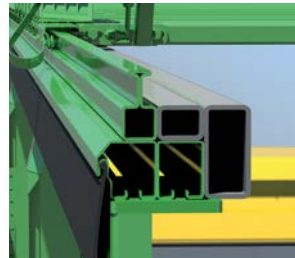
* مقارنة بالتركيبات العلوية التقليدية (كما هو موضح أعلاه كمثال)



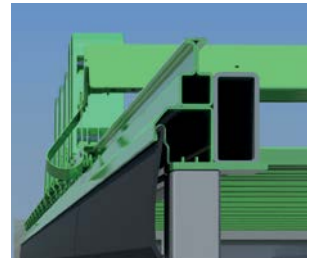
– جيدة خاصة للبضائع المشحونة على منصات

VARIO-CS

هياكل السقف المتحركة من شركة Edscha TS في نظام CS تقدّم أكبر قدر ممكن من القدرة على التكيف مع تصميم الأسقف للمركبات الجديدة والقديمة. ويتم اختيار مكونات النظام وفقاً للمجال (على سبيل المثال، الإنتاج الاستهلاكي والصناعي، وصناعة السيارات، ومنتجات الصلب، ومواد البناء، وما إلى ذلك) ووفقاً لمتطلبات النقل الفردية، والوظائف المطلوبة (على سبيل المثال، الأعمدة المنزلقة، والأعمدة الثابتة، والأبواب الخلفية، والبواب الخلفي الدحرجي، إلخ) ونوع المركبة الأساسية. وتُمكن هياكل نظام CS ذات قدرة التغير الكبيرة من Edscha TS الشركة المصنّعة للمركبات من إنشاء مركبة نقل فردية تماماً اعتماداً على معظم المركبات الأساسية، التي تتوافق مع المعايير الدولية. لا يوجد سوى عدد قليل من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار أثناء التخطيط للهيكل، كما هو الحال مع نظام VP بالمشمع الكامل.



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول
www.EdschaTS.com

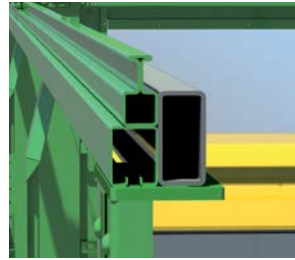




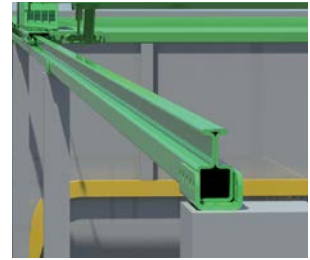
VARIO-VP – مرن بصورة متميزة

مكونات تصميم الغطاء المتحرك من شركة Edscha TS في نظام VP تُتيح أقصى مرونة عند تشكيل المركبات الجديدة والمركبات الحالية. وتُعد متطلبات النقل الفردية، والنطاق التشغيلي المطلوب، ونوع المركبة الأساسية، هي العوامل التي تحدد اختيار مكونات هيكل السيارة. وتسمح قدرة التغير العالية لنظام VP لصانع المركبات المحلي بتكوين سيارة نقل من جميع المركبات الأساسية تقريباً بصورة تتوافق مع المعايير الدولية.

وتقدم Edscha TS المشورة الاحترافية والخبرة التي تمتد لعقود من المهندسين الألمان في مقر العمل. وعند التخطيط للهيكل، توجد بعض المعايير القليلة التي يجب مراعاتها: هذه هي الأبعاد التي تحدّد الحجم، مثل طول وعرض وارتفاع الهيكل ومساحة مركز سير النظام، التي يتم تحريك كافة قطع السقف والقماش المشمع الجانبي منها. وقد أثبتت هذه القيم نفسها عالمياً، حيث يمكن تنفيذها دون أي صعوبات في معظم الحالات باستخدام مكونات نظام شركة Edscha VP، في المركبات المسطحة الجديدة والمُعَدلة.



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول VARIO
www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox – سريع وفعال وثابت!

تُعد التركيبات العلوية للشاحنات ذات الجدران الصلبة مطلباً إلزامياً لنقل البضائع السائبة. ويسري هذا بغض النظر عما إذا كان يتم التحميل عبر لودر من الجانب الموجود فوق الجدار، أو من خلال قادوس، أو عبر أنبوب تعبئة من أعلى أو عبر باب خلفي. وحتى عند التفريغ، توجد أيضاً خيارات للحفر من الأعلى أو التفريغ عبر باب خلفي أو الدفع للخارج في اتجاه واحد أو أكثر أو القلب. وعلى مر السنين، أصبح النقل الثقيل متخصصاً بشكل متزايد فيما يتعلق بهذه الخيارات لاستيعاب المواد السائبة المختلفة والتكيف مع ظروف التحميل.

■ مناسب تماماً كتكملة للتركيبات العلوية التقليدية للمركبة

■ لا يمكن أن يعلق بسبب الوصلة الحاصل على براءة اختراع

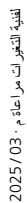
■ تركيب لنظام CS و VP مع جميع المزاي



مركبة ذات أرضية تحميل منخفضة

Mehr zu VARIO auf
www.EdschaTS.com





Member of VBG Group

Das Original