



de 2025 | 03



Das Original

Lieferprogramm

www.EdschaTS.com



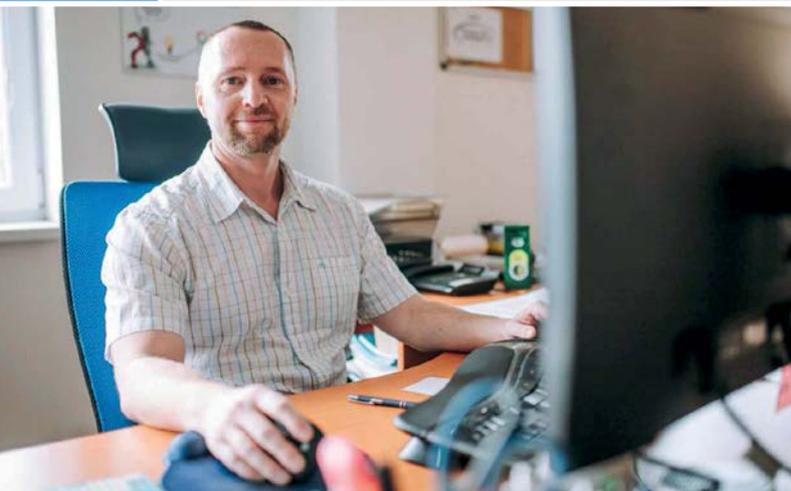


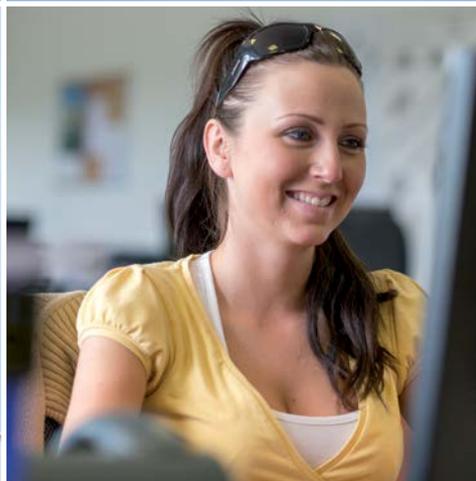
Edscha Trailer Systems

Das Original

Schiebeverdecke für Lkw haben seit 1969 einen Namen

Edscha Trailer Systems – der europäische Marktführer und Erfinder des Schiebeverdeckes für Lkw ist weltweit der Inbegriff für Technologieführerschaft im Bereich Schiebeverdecke.





Ob CurtainSider-, Vollplane-, Schiebebügel- oder Festwandverdeck – Edscha TS bietet für alle Ladungsträger mit Planenabdeckung optimale Lösungen mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis. Neben maßgeschneider-ten Produktlösungen für LKW- und Bahn-verkehr ist Edscha TS Ihr Partner für indivi-duelle Herausforderungen in allen Einsatz-bereichen von Schieberverdecksystemen.



Als echtes europäisches Unternehmen entwickeln und fertigen wir an unseren Standorten in Moers (D) und Kamenice (CZ) alle Produkte komplett in Eigenregie. Wir realisieren sämtliche Prozesse von der ersten Produktidee über den Prototypenbau und die Serienproduktion bis zur Auslieferung und Ersatzteillieferung.

Jahrzehntelanges Engineering, Know-How, kontinuierliche Optimierung, permanente Qualitätssicherung und fachgerechte Kundenberatung und -betreuung sind die Eckpfeiler des Edscha TS Qualitätsversprechens.



Die richtige Aufbauauswahl

Verdecktypen	Verdecksysteme/Aufbautypen			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●			
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
Edscha TS OpenBox Industry/Event				●
Edscha TS OpenBox Railway				●
Edscha TS RailWay SB			●	
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Curtain-Sider-Verdeck/Aufbau VP = Vollplanenverdeck/Aufbau
 SB = Schiebebügelverdeck/Aufbau FW = Festwandaufbau

Edscha TS Schiebeverdecke

Europas Markt- und Technologieführer, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung das optimale Verdecksystem.

Alle Systeme wurden für Aufbauten nach EN 12642 konzipiert (teilweise auch Code „XL“)

Jedes Edscha TS Schiebeverdeck ist ein wertbeständiges Einzelstück mit individueller Ausstattung, unverwechselbarer Fabrikations- und Seriennummer und garantiertem Service. Für schnellen Support reicht die Ansprache des regionalen Partners unter Nennung der auf dem Typenschild angegebenen Seriennummer.

Curtain-Sider-Verdecke | CS

Für Fahrzeuge mit Schiebegardinen-Aufbau

Der Curtain-Sider ist eine Weiterentwicklung des geschlossenen Aufbaus. Wie bei traditionellen Bordwandfahrzeugen wurde nun die seitliche Staplerbeladung möglich, die sehr viel effektiver bei der Beladung ist. Sperriges Gut kann durch die schnelle, fast vollständige Öffnung der Seitenwand sehr zügig verladen werden. Durch das unabhängige Dach bleibt der Laderaum vor Regen geschützt. Ab 1990 wurde durch die Entwicklung von selbsttragenden Schiebeverdecken auch bei dieser Aufbauart die Kranbeladung möglich.

Legende:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (außerhalb von Europa)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

Straßenfahrzeuge	Empfehlung									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stückgut Strecke	●	●	●			●	●			●
Stückgut Verteilung	●	●		●	●	●		●	●	●
Beladung von oben										
täglich häufig	●	●								
auch nach Standzeit im Freien	●									
gelegentlich & trocken		●		●			●	●		
(fast) nie			●	●	●			●	●	
Beladung von der Seite										
ausschließlich			●	●	●			●	●	
häufig	●	●		●			●	●		●
selten	●	●		●				●		
optionale Ausführung										
TIR		●	●				●			
XL nach EN 12642	●	●	●				●			●
Intermodal nach EN 283	●	●					●			

Bevorzugte Art der Ladung: Modulmaße staplerfähig



Vollplanenverdecke | VP

Für Fahrzeuge mit Bordwänden und Planen-Aufbau

Diese Aufbauart wurde mit der Geburt der motorisierten Nutzfahrzeuge entwickelt. Die Bordwände sollten die Ladung vor dem Herabfallen, die Stoffabdeckung vor Regen schützen. Generell erlaubt diese Aufbauvariante hohe Flexibilität.

Die Flexibilität wurde durch die Edscha TS Erfindung des Schiebeverdeckes im Jahr 1969 noch deutlich gesteigert. Heute ist bei diesem Aufbau ein wesentlich schnellerer und sicherer Ladevorgang möglich, da durch das Verschieben der kompletten Plane zur Stirnwand der Laderaum sehr schnell freigelegt werden kann.

Legende:

Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 Compact
- 14 Compact Fix
- 15 VP-VARIO (außerhalb von Europa)

Straßenfahrzeuge	Empfehlung				
	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
Stückgut Strecke	●	●			●
Stückgut Verteilung	●		●	●	●
Beladung von oben					
täglich häufig	●	●			
auch nach Standzeit im Freien	●				
gelegentlich & trocken		●	●		
(fast) nie			●	●	
Beladung von der Seite					
ausschließlich		●	●	●	
häufig		●	●		
selten	●	●	●		
optionale Ausführung					
TIR	●	●	●		●
Intermodal nach EN 283	●	●			

Bevorzugte Art der Ladung:

Modulmaße stapelfähig · nicht modular und scharfkantig · Risiko sich lösender Bestandteile



Schiebebügelverdecke | SB

Für Fahrzeuge ohne Aufbau aber mit Planenabdeckung

Mit der Einführung von Spannratschen und universellen Spanngurten konnte bei bestimmten Gütern auf Bordwände verzichtet werden. Zum Schutz vor Witterungseinflüssen wurde eine Wurfplane umlaufend am Rahmen verzurrt. Lange bekannte Planentragstrukturen aus Rohrbügeln dienten als Grundlage für die Entwicklung eines flexiblen Schiebebügelbaus, der sowohl eine schnelle seitliche Beladung als auch eine einfache Beladung per Kran möglich macht. Die mühsame und zeitaufwändige Planenverzurrung entfällt. Im Bahnsektor und in vielen amerikanisch geprägten Märkten haben Schiebebügelssysteme eine starke Verbreitung.

Straßenfahrzeuge/Schienenfahrzeuge	Empfehlung	
	Edscha Trailer Systems	
	16	17
Stückgut Strecke	●	●
Stückgut Verteilung	●	
Beladung		
von oben und von allen Seiten	●	●

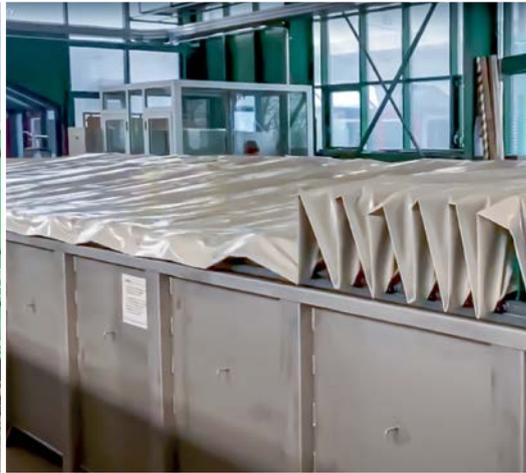
Bevorzugte Art der Ladung: sperriges Stückgut

Legende:

Edscha Trailer Systems

16 SB-Profi

17 SB-RailWay



Festwandverdecke | FW

Für Fahrzeuge mit festen seitlichen Wänden aber mit Planenabdeckung

Für den Transport von Schüttgut sind Aufbauten mit festen Wänden eine zwingende Voraussetzung. Dies ist unabhängig davon, ob durch einen Radlader seitlich über die Wand, durch einen Trichter, über ein Füllrohr von oben oder durch eine hintere Tür beladen wird. Auch beim Entladen gibt es neben dem Ausbaggern von oben, der Entnahme durch eine hintere Tür die Möglichkeit des Herausschiebens oder des Abkippens in eine oder mehrere Richtungen. Aus diesen Möglichkeiten haben sich im Laufe der Zeit immer weiter spezialisierte Fahrzeuge für die verschiedenen Schüttgüter und Ladebedingungen entwickelt.

Allen gemeinsam ist die Tatsache, dass das Verdeck im Gegensatz zu allen anderen Anwendungen seitlich elastisch ausgelegt sein muss, um der Form der Wand für zuverlässige Funktion unter allen Einsatzbedingungen zu folgen.

Straßenfahrzeuge/Schienenfahrzeuge	Empfehlung				
	Edscha Trailer Systems				
	18	19	20	21	22
Schüttgut Strecke				●	●
Schüttgut Verteilung	●	●		●	
Entladung					
Kippen	●	●		●	
schieben und andere Methoden		●	●	●	●
Beladung von oben					
ausschließlich über Trichter		●	●	●	●
auch mit Schaufel über Seitenwand	●				
Beladung von der Seite					
nie	●	●	●	●	●

Legende:

Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox
(außerhalb von Europa)

22 OpenBox Railway



CurtainSider-Verdecke

Für Fahrzeuge mit Schiebegardinen-Aufbau

Der Curtain-Sider ist für besonders effiziente seitliche Beladung mit palettierter Ware, am besten als Vollladung optimiert. Die originalen Edscha TS Verdecke machen auf Dauer den entscheidenden Unterschied.

- Große Markt-Erfahrung
- Stabile Dachträger-Konstruktionen
- Leichter Lauf
- Geringer Verschleiß
- Langlebige XL-Ladungssicherung
- Niedrige Gesamtkosten
- XL-Flachgewebebandanbindung



- Optionale Dachplane, recyclebar
- Innovative Planenbefestigung mit Planenschutz für Profi-Verdecke
- Geschraubte Spriegel bei CS-Hybrid optional
- Weiterentwickelte Gelenke für CS-Profi
- CS-Hybrid und CS-Profi optional mit E-Drive



Öffnung des Daches und der Seitengardine am Beispiel des **CS-Hybrid**



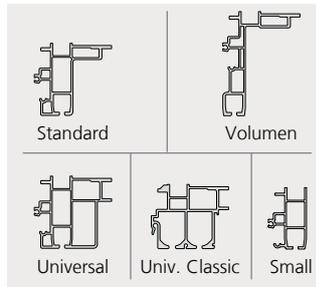
E-Drive-Ausführung



CS-Hybrid

Besonders im Bereich der stark beanspruchten Schieberverdecke zählen vor allem technische Ausgereiftheit, leichte Bedienbarkeit und hohe Stabilität. Mit Einführung des **CS-Hybrid** Schieberverdeckes setzt Edscha Trailer Systems neue Maßstäbe durch den Einsatz einer geschickten Materialkombination aus Kunststoff und Stahl sowie durch intelligente Füge-technologien für robuste und langlebige Planendachsysteme.

- Intelligenter Materialmix durch verstärkte Stahl/Kunststoff-Hybridbauweise
- Neue robuste Gelenke mit optimierter Falt-Kinematik und Wabenstruktur inkl. Öse für Expanderseil
- Außenliegende, beschichtete und reibungsarme Laufrollen



Robuste und formstabile Rollenwagen in HYBRID-Bauweise

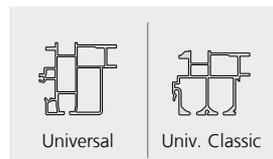
Mehr zum CS-Hybrid auf www.EdschaTS.com



CS-Profi

Das neue **CS-Profi** Schieberverdeck ist das Ergebnis einer detailversessenen und mit Akribie ausgeführten Produktoptimierung, um damit täglich und auch im Schichtbetrieb von oben zu beladen. Die massiven Stahlgelenke und die steigenden Querspiegel garantieren eine planenschonende Funktion auch bei extremen Ladesituationen und Witterungsbedingungen.

- Die Systeme bieten optimale Kinematik und Funktionalität auch unter extremen Bedingungen
- Nachstellbare Stahlgelenke und steigender Dachspiegel



Hochwertige Stahlgelenke, kombiniert mit Kunststoffelementen, für Wartungsfreiheit, Bedienkomfort und Gewichtsreduktion

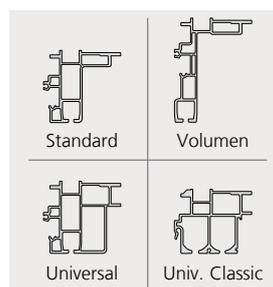
Mehr zum CS-Profi auf www.EdschaTS.com



CS-ECO

Das Edscha TS **CS-ECO** ist eine kostengünstige Möglichkeit einen Seitengardinenaufbau mit einem leichten, soliden Planendach in gewohnter Edscha TS Qualität auszustatten, wenn eine Beladungsmöglichkeit von oben nicht erforderlich ist.

- Geringes Gewicht
- Einfache, schnelle Montage



Einfache Montage durch Aufschieben der Spiegel

Mehr zum CS-ECO auf www.EdschaTS.com





Vollplanenverdecke

Für Fahrzeuge mit Bordwänden und Planen-Aufbau

Für alle nicht standardisierten, scharfkantigen Ladungen oder Risikoladungen, bei welchen Verrutschen oder Ablösung von Bestandteilen möglich ist, sind die Edscha TS VP-Verdecke die erste Wahl. Auch wenn eine effiziente Verplombung gefragt ist.

- Robuste und einfach demontierbare Schienen-Struktur
- Leichtgängige Funktion
- Beste Haltbarkeit
- Niedrige Gesamtkosten



- Geschraubte Spriegel bei VP-Standard optional
- Weiterentwickelte Gelenke für VP-Profi



Öffnungsvorgang am
Beispiel des **VP-Standard**



VP-Standard

Robuste und gewichtssparende Kunststoffrollenwagen und Gelenke im Verbund mit Stahlspriegeln und den bewährten, demontierbaren Stahl-Laufschienensegmenten bilden die Basis für das neue Vollplanenverdeck **VP-Standard**. Das System bietet ausgereifte Kinematik in reduziertem Bauraum und damit mehr Ladevolumen und erfordert nur geringe Bedienkräfte ohne Einbußen bei Montage und Dauerfestigkeit.

- Belastbare und gewichtssparende Kunststoffrollenwagen und Gelenke mit Stahlspriegeln und dem bewährten, demontierbaren Stahl-Laufschienensegment-System
- Robuste Gelenke mit optimierter Falt-Kinematik
- Außenliegende, beschichtete und reibungsarme Laufrollen



VP Standard



Robuste Gelenke mit optimierter Falt-Kinematik

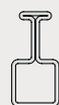
Mehr zum VP-Standard auf
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Das neue Vollplanenverdeck **VP-Profi** ist der direkte „Nachfahre“ der ursprünglichen Erfindung und ein echter Allrounder. Aus diesem Produkt ist der Gattungsbegriff „Schiebeverdeck“ entstanden.

- Nachstellbare Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Besonders planenschonende Spriegelenden
- Möglichkeit einer barrierefreien Ladefläche durch demontierbares Laufschienengestell



VP Profi



Kunststoffelemente für Wartungsfreiheit, Bedienkomfort und Gewichtsreduktion

Mehr zum VP-Profi auf
www.EdschaTS.com





Verdecke für den Verteilerverkehr

Mit der **Compact**-Produktlinie hat Edscha TS auf die Anforderung des Marktes auch kleinere Fahrzeugaufbauten (bis 8 m Länge) mit maßgeschneiderten, zuverlässigen Verdecklösungen zu versehen, reagiert. Diese Neuentwicklung basiert auf einem neuen, schlanken, extrem leichten aber dennoch verwindungssteifen Aluminiumprofil in Kombination mit den in der Praxis bewährten Rollenwagen aus modernen Kunststoffen, langlebigen Stahllaufrollen und funktionsoptimierten Kunststoffgelenken. Die eingesetzten Technologien basieren auf langjährig etablierten Edscha TS Produktinnovationen.

Die neue **Compact**-Produktlinie wird sowohl als klassisches Schiebeverdeck, als auch in einer Festdachvariante angeboten und ist individuell an die Anforderungen des Fahrzeugaufbaus anpassbar.



Compact

Compact

Mehr zum Compact auf www.EdschaTS.com



Compact
Schiebedach Curtain-Sider / Vollplane



Compact
Festdach

Ausbaukomponenten



Halbautomatisch aufschwingende Heckabschlussklappe

Schnelles, häufiges Öffnen des Laderaums ist gerade für Verteiler im Nahverkehr, für Kleinlieferungen „frei Bordsteinkante“ und für alle anderen Kurzstreckenzustellungen mit vielen Ladestellen, bei denen der Fahrer allein für die Be- und Entladung zuständig ist, ein Zeit- und Kostenfaktor, der nicht zu unterschätzen ist.

Mit dem **TailWing** bietet Edscha Trailer Systems eine Heckabschlussklappe für Schiebeverdecke, die das Öffnen des kompletten Heckladebereiches einfacher, sicherer, schneller und bequemer macht.



Robustes Gelenk, lagerschonender Schwerpunkt



TailWing ist erhältlich für alle aktuellen **CurtainSider**-, **Vollplanen**- und **Compact**-Verdecke



Standard



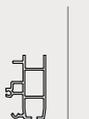
Volumen



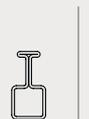
Universal



Univ. Classic



Small



Stahl (VP)



Compact

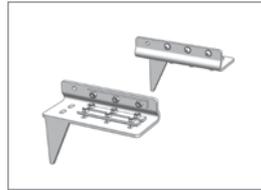
TailWing

Mehr zum TailWing auf
www.EdschaTS.com



Aufbaukomponenten

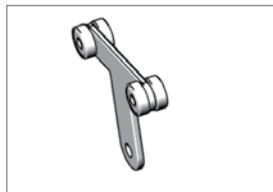
Flexibilität gehört zu den herausragenden Edscha TS Produkteigenschaften. Individuelle Aufbaukomponenten für **CurtainSider**-, **Vollplanen**- und **Compact**-Verdecke in der bewährten Edscha TS Qualität sind geeignet für alle Aufbauten in Standardabmessung – sowohl für LKW als auch für Anhänger oder Wechselbrücken.



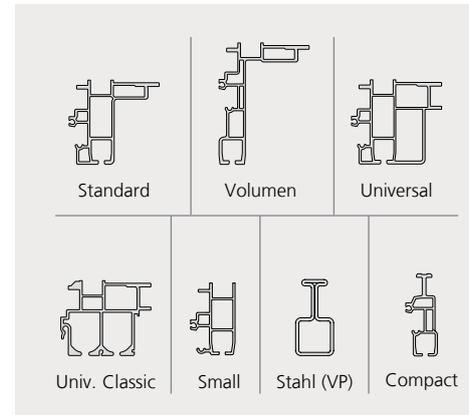
Montagesätze



Profilabdichtungen



Rungenaufwagen



XL

Mehr zu Aufbau-
komponenten auf
www.EdschaTS.com



Zubehör Seitengardine

Ein Austausch moderner und hoch belasteter Planenroller konnte bisher nur mit erheblichem Zeit- und Kostenaufwand durch Auftrennen und neuerlichem Verschweißen und Vernähen der Gurte erfolgen (Verbindung zur Gardine am oberen Ende der Verstärkungsurte).

Unsere zum Patent angemeldeten Planenroller beseitigen dieses bekannte Problem durch die Möglichkeit, einzelne Rollen einfach und sicher zu tauschen und reduzieren damit die Gesamtkosten für eine mögliche Reparatur erheblich.



Seitenplanenroller SPR-4
*(nicht geeignet für
Profil „Small“)*

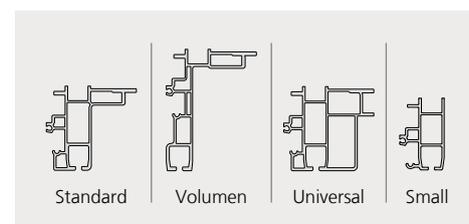


Seitenplanenroller

XL

DB

TIR



Mehr zu Zubehör
Seitengardine auf
www.EdschaTS.com



Seitengardiniensystem



Systemaufbau

Standard

Volumen

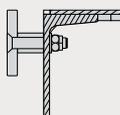
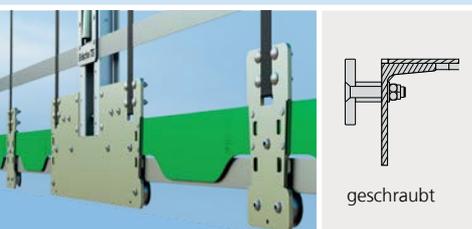
Universal

Small

Compact

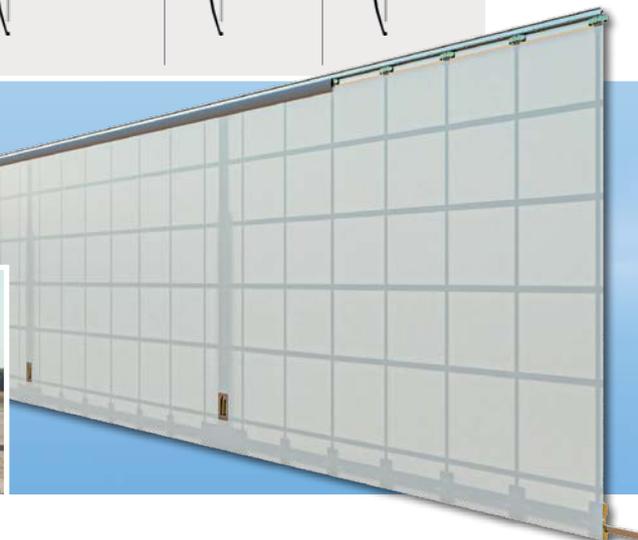


Stahlprofil mit Laufrollen



geschraubt

Einseitiges Seitengardiniensystem



QuickCurtain

Aus der langjährigen Erfahrung mit Ausrüstungen für ladungssichernde Gardinen im harten Alltag hat Edscha TS nun für die Standard-Anwendung der täglichen Praxis ein einfaches und schnelles Seitengardiniensystem mit einer massiven Stahl-Rollschiene am Chassis entwickelt, bei dem in der Bedienung komplett auf die sonst üblichen ca. 20 Totpunktspanner in der Gardine und auf getrennt zu betätigende Rungen verzichtet wird. Außerdem entfallen durch die eingearbeiteten vertikalen Kevlar-Spanngurte zwischen Planenrollern und Rollschiene alle seitlichen Einsteckprofile. Das System ist für alle Standard-Anwendungen mit formschlüssiger Ladung vorgesehen. Es wurde bezüglich der Ladungssicherung nach EN12642 „XL“, Mercedes Benz 9.5 sowie VDI 2700 Blatt 12 geprüft und zertifiziert.

Bei dem QuickCurtain System bleibt der gesamte Aufbau mit vertikalen Spannrohren an Stirnwand und Heckportal, sowie den Edscha TS-Dachholmen (mit SPR4-Planenrollern) Standard-Serie und wird durch unsere neue Rollrunge LP4 und die unteren Rollanker an einer speziell durch uns konfektionierten Gardine vervollständigt.

Dabei ist die Schiene am Chassis für leichte Wartung segmentiert und so gestaltet, dass Gurte für die Ladungssicherung hinter dem QuickCurtain ohne Funktionsbeeinträchtigung sogar für Winden unter dem Rahmen möglich sind. Das QC richtet sich an den Anwender, der heute eine ganz normale Seitengardine bevorzugt und für die Zukunft den Ladevorgang günstig und solide beschleunigen möchte.

Eigenschaften

- Komfortable Ein Mann Bedienung
- Leichtgängig und schnell zu öffnen (≤ 1 min)
- Voll integrierbar und jederzeit betriebsdicht
- Keinen Einfluss auf das Ladevolumen
- Robust und servicefreundlich
- Integrierte Ladungssicherung
- Keine Einsteckbretter nötig
- In Standard-CS-Fahrzeugen einbaufähig (bei geeignetem Chassis)
- Keine Totpunktspanner zu betätigen
- Schiene aus Flachstahl und segmentiert für beste Wartung und Robustheit
- Keine Beeinträchtigung des Bauraums zur Spannmittelaufnahme
- Horizontale Serienspannsysteme bleiben für robusten Betrieb und günstige Umsetzung vom CS-Aufbau erhalten
- Die Paketlänge beträgt 25 % der Länge der Ladefläche
- Die Plane ist Teil des Lieferumfangs (Kann nach Wunsch beschriftet werden)
- Klappgriffe für bessere Ergonomie

Mehr zu QuickCurtain auf
www.EdschaTS.com





Schiebebügelverdeck

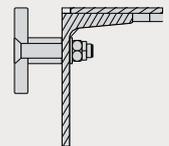
SB-Profi
Schienenprofil

Für Fahrzeuge ohne Aufbau mit Abdeckplane

Das Edscha TS **SB-Profi** ermöglicht einer Person in Sekundenschnelle die komplette Ladefläche vom Boden aus freizulegen. Das patentierte Produkt mit planenanhebenden Querverbindungen erlaubt schnelles Beladen von allen Seiten und ist auf Anfrage mit einer mitlaufenden Containertür ausrüstbar.

- Bedienung durch eine Person seitlich vom Boden aus
- Modularer Aufbau zur einfachen Realisierung verschiedener Abmessungen
- Robustes Stahlschienen-system in leicht austauschbaren Segmenten für einfache Wartung
- Robustes Verschluss-System mit sicherer Abdichtung
- Optimiertes Ladevolumen durch neue Kinematik
- Hohe Kompatibilität zu Standard-Chassis (2480 mm Breite) und Curtain-Sider-Stirnwänden)

SB-Profi



SB-Profi



Optimierte lichte Maße & verbundene Faltbügel



SB-Profi optional kurzes Endlaufteil für besonders kurzes Paket (Bedienung durch 2 Personen)



Softdoor mit Schleuderverschluss



Softdoor, Verriegelung

Roll-Up-Door (Softdoor)

Das Edscha TS **SB-Profi** ermöglicht einer Person in Sekundenschnelle die komplette Ladefläche vom Boden aus freizulegen. Das patentierte Produkt mit planenanhebenden Querverbindungen erlaubt schnelles Beladen von der Seite und ist optional mit mitlaufenden Containertüren ausrüstbar.

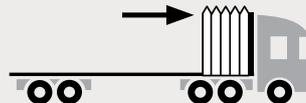
- Aufrollfedern in der hinteren Plane ermöglichen eine leichte Bedienung und ein verbessertes Aufrollen der Heckplane
- neuer Verschluss bietet auf Wunsch neben der optimierten Funktionalität auch eine verbesserte Abdichtung



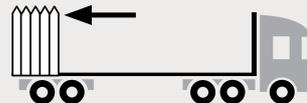
Mehr zum SB-Profi auf www.EdschaTS.com



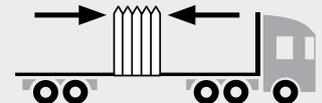
Verdeck geschlossen



Verdeck zur Frontseite geöffnet



Verdeck zum Heck geöffnet



Verdeck zur Mitte geöffnet

SB-Profi Öffnungsmöglichkeiten



TipperRoof

Mulden-Schiebebügelverdeck

Mit Einführung des **TipperRoof** ist ein Verdeck für Muldenkipper auf den Markt gekommen, welches zukünftige Gesetze und Sicherheitsstandards voraussehend, sich optimal in bestehende Arbeitsabläufe eingliedert und diese optimiert. Das Edscha TS **TipperRoof** reduziert die Zeiten beim Laden und Kippen, überzeugt durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Konkurrenzsysteme und bleibt dabei durch das demontierbare Laufschiengestell mit Rollenwagen wartungsfreundlich und verschleißarm. Der Fahrer kann, bei Einhaltung höchster Arbeitsschutzanforderungen, sämtliche notwendigen Arbeitsschritte alleine und sicher vom Boden aus ausführen. Somit ist das **TipperRoof** das ideale Verdeck für alle Muldenkipper.

Die Verformbarkeit der Mulde beträgt bis zu ± 50 mm in der Breite



TipperRoof
Beladung



TipperRoof
offen kippen



TipperRoof
geschlossen kippen

Automatischer Antrieb E-Drive

Das **Edscha TS E-Drive** wird serienmäßig durch Bedienung am Anhänger, in der Kabine, oder per Funk gesteuert. Durch seine geringe Stromaufnahme von <20A (bei 24 V) ist das **Edscha TS E-Drive** einzigartig am Markt und erlaubt erstmalig den Anschluss an das vorhandene Bordnetz ohne zusätzlich abgesicherte Verkabelung zum Zugfahrzeug. Dabei verbleibt noch genügend Energie für den optionalen Arbeitsscheinwerfer-Anschluss.

Der Antrieb erfolgt über eine justierbare Spillwinde und ist von der Verdeckfunktion entkoppelt. Dadurch ist das System jederzeit sicher, arbeitet nahezu verschleißfrei und erlaubt im Falle eines Falles eine einfache manuelle Notfunktion. Das mit dem TipperRoof entwickelte, zum Patent angemeldete, modulare Konzept erlaubt die Adaption an verschiedene Aufbauten. Eine Steuerung für Benutzung bei hydraulischer Klappe ist vorgesehen. In Zukunft wird es auch Varianten für weitere Verdecktypen geben.



Standard



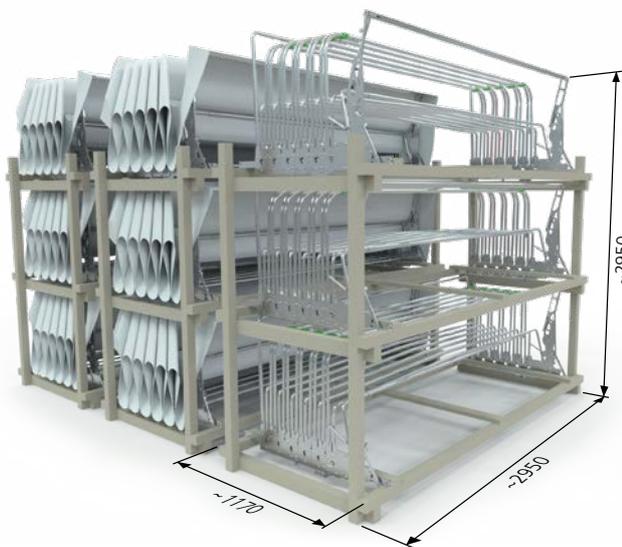
Bedienung direkt am Steuergerät mit Neigungsanzeige und Überlastschutz



Bedienung über Funkfernbedienung



Bedienung vom Führerhaus aus.



Integrierte OEM-Lösungen

Wir liefern grundsätzlich abgestimmte Bausätze und komplett mit Plane vormontierte Verdecke, aber unsere Integrierung geht weiter: Sie umfasst neben der genau angepassten Konfiguration auch die maximale Projektbetreuung zur effizienten Synchronisation der Schnittstellen schon im Muldenrohbau und bis hin zu angepassten Daten für die Katalogerstellung. Dazu haben wir einen Konfigurator entwickelt, mit dessen Hilfe wir an vertraute Fahrzeugbau-Partner genau Ihr Verdeck innerhalb weniger Tage virtuell „liefern“ können.



Mehr zum TipperRoof auf
www.EdschaTS.com





Festwandverdecke

Openbox – Road & Offroad

Durch eine genial einfache, zum Patent angemeldete technische Lösung ist es endlich gelungen, den Komfort eines modernen Edscha TS-Verdeckes auf Schubbodenfahrzeuge und alle oben offenen Koffer-Aufbauten anzuwenden.

Das neue Edscha TS **OpenBox** Verdeck wurde primär für Schubboden-Aufbauten entwickelt, ist aber auch für jede andere Anwendung bestens geeignet, bei der die festen Wände für maximales Ladevolumen möglichst hoch sein sollen.

Kern des Systems ist die geniale, zum Patent angemeldete ‚schwimmende‘ Aufnahme des bewährten und in Segmenten austauschbaren Stahl-Schienensystems, welches eine Ausbauchung und/oder seitliche Verformungen der Wände problemlos überbrücken kann und dabei beste Abdichtung gewährleistet. Bei geschlossenen Leerfahrten werden erhebliche Dieseleinsparungen realisiert!

Die Verformbarkeit der Seitenwände beträgt bis zu ± 30 mm in der Breite.



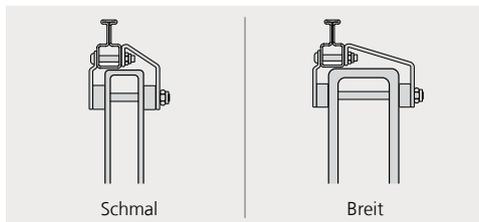
OpenBox road & Offroad: Öffnungsvorgang

OpenBox

Road & Offroad

Eigenschaften

- Manuell seitlich vom Boden zu bedienen und förderfähig
- Leichtgängig und schnell zu öffnen, auch bei Verformungen bis zu ± 30 mm
- Voll integrierbar und jederzeit betriebsdicht
- Je nach Ausführung keinen Einfluss auf das Ladevolumen und Außenabmessungen
- Je nach Ausführung von hinten nach vorn, von vorn nach hinten oder aus der Mitte (in Planung) zu öffnen
- In der Praxis erhebliche Dieseleinsparungen durch jederzeit geschlossenes Dach, auch bei Leerfahrten
- Robust und servicefreundlich durch Stahlschienensystem mit leicht austauschbaren Segmenten



Portalbalken entriegeln und Verdeck ziehen

Mehr zum OpenBox
Road & Offroad auf
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

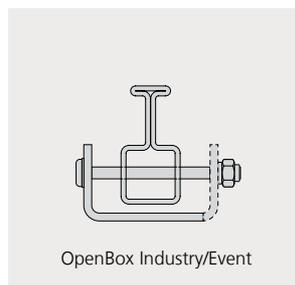
Auf der Basis des langjährigen Edscha Trailer Systems Know-hows wurde das modular aufgebaute und leichtgängige OpenBox Verdeck-System für verschiedenste professionelle Anwendungen in unterschiedlichen Industrien adaptiert.

Dieses System erlaubt die zuverlässige und betriebsdichte Abdeckung trotz flexiblem Zugang für die Beladung von oben in Breiten bis 5m und bei entsprechender Kopplung für fast jede denkbare Länge.

Dabei ist die Montage durch komplett vorgefertigte Bauteile und unsere optionalen Anbauadapter sowohl auf Bauwerken als auch auf Metall-Unterbauten einfach und sicher. Das Faltsystem und die gewählte Planen-Qualität sorgen für leichten und verschleißarmen Lauf und sind im geschlossenen Zustand für eine Dachlast bis zu 75 kg/m² ausgelegt.

Alle metallischen Bauteile sind für eine lange Gebrauchsfähigkeit verzinkt / KTL-beschichtet. Eine komplett aus Edelstahl gefertigte Version für die Nutzung unter besonders anspruchsvollen Bedingungen (auf besonderen Wunsch) ist in Vorbereitung.

Angebot auf Anfrage.



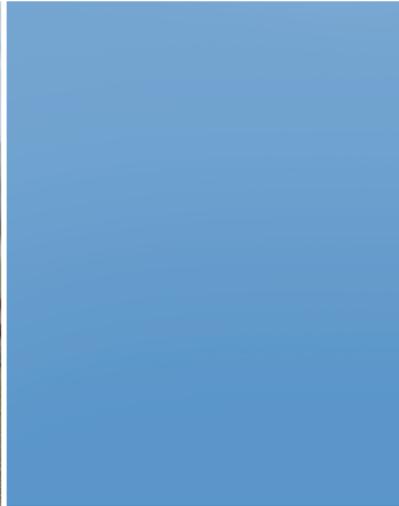
Hackenschnitzlager



Gastronomie Außenbereich

Mehr zum
OpenBox Industry auf
www.EdschaTS.com



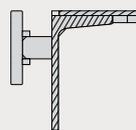


Systeme für Schienenfahrzeuge

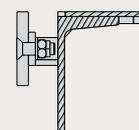
SB-Railway

Waggon-Schiebebügelverdecke

Schiebebügelverdecke für Güterwaggons der Marke Edscha TS sind für ihre optimierte und sichere Be- und Entladesituation bekannt und profitieren von der langjährigen Erfahrung aus der Entwicklung kundenorientierter Verdecksysteme für den Nutzfahrzeugbereich. Zum Beispiel das als ursprünglich bekannte „DEBACH VIT System“. Dieses System umfasst hochfunktionelle und patentierte Planenabdeckungen für Güterwaggons – ein System, das seit mehr als 40 Jahren eine unerreichte Effizienz und Zuverlässigkeit im Warentransport garantiert. Bei Edscha TS steht immer der Wunsch des Kunden im Mittelpunkt. Eine entsprechend große Variantenvielfalt hat unsere weltweit führende Stellung im Markt kontinuierlich gestärkt und ausgebaut. Verdeckausführungen für gedeckte Wagen sind in vier Ausführungsvarianten erhältlich.



Railway SB geschweißt

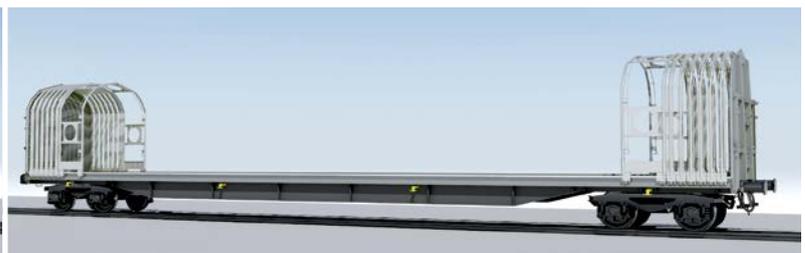


Railway SB geschraubt (für Revision)

Mehr zum SB-Railway auf www.EdschaTS.com



Railway SB - Beispiel: Shimmns Verdeck, geöffnet



Railway SB - Beispiel: Rils Ausführung für Langgut, geöffnet (zu beiden Seiten)

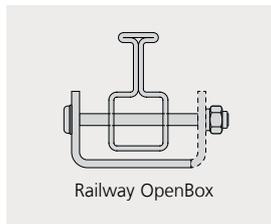
OpenBox

Railway

Bisher hatte man die Wahl: einen Ea(n/mn)os (E-Wagen) ohne Abdeckung mit loser Plane, welche bei Bedarf mittels gefährlicher Kletterpartie zeit- aufwändig von Hand verzurt und jedesmal nachweisbar sachgerecht gesichert werden musste oder Ta(m)ns-Wagen mit fester Plane oder sperrigen Klappdeckel und stark reduzierter Nutzlast einzusetzen.

Dank der neuen Innovation von Edscha TS mit dem nur ca. 300 kg (auf 10 m Länge) schweren und zum Patent angemeldeten **OpenBox Railway** Verdeck kann nun jeder E-Wagen seitlich von unten in kurzer Zeit sicher und komfortabel geöffnet werden. Durch die Verschraubung und schwimmende Aufhängung der Schienen ist eine Nachrüstung einfach möglich und erträgt Verformungen von bis zu ca. 60 mm.

Das Verdeck wurde nach den Kriterien für den kombinierten Verkehr nach EN 283 / UIC 592 ausgelegt und hat die statischen Tests für den Tunnelbegegnungs-Verkehr bestanden. Der TÜV bestätigt, dass die Einordnung als E-Wagen auch mit nachgerüstetem Verdeck erhalten bleibt.



Beispiel: Eanos



Beispiel: Talns, Falns

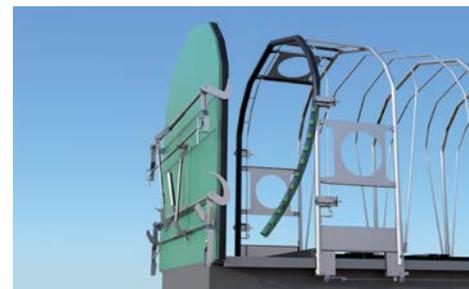
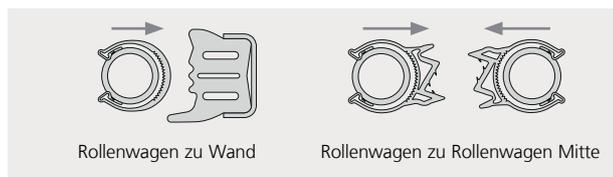
Mehr zum Festwandaufbau auf www.EdschaTS.com



Edscha TS Dichtungssysteme

Das neue Edscha TS Dichtsystem für Erst- und Nachrüstung an allen gängigen gedeckten Wagen (Shimmns) löst mehrere Aufgaben gleichzeitig.

Die Dichtung gewährleistet sehr gute Abdichtung auch bei stark gebrauchter Bauumgebung, langlebigen Kantenschutz bei der Beladung, ist flexibel aus Gummi, universell passend und sehr einfach zu montieren. Es ist patentiert und hat sich bereits in mehreren Projekten bewährt.



Mehr zu Dichtungssysteme auf www.EdschaTS.com



Ersatzteile Bahn

Waggons sind auf Langlebigkeit ausgelegt und werden meist für mindestens 36 Jahre Nutzung geplant. Damit ist die einfache Wartung mit Austausch von Verschleißteilen und beschädigten Komponenten elementar.



Dazu bietet Edscha TS nun ein vollständiges Programm mit transparenter Preisbildung für alle bekannten Shimmns-Verdecke, die jemals gebaut wurden.

Das Portfolio besteht sowohl aus standardisierten Baugruppen als auch aus nach Kundenwunsch nachgefertigten Sonderteilen.

Mehr zu Ersatzteile Bahn auf www.EdschaTS.com





CURTAIN-SIDER-VERDECKE

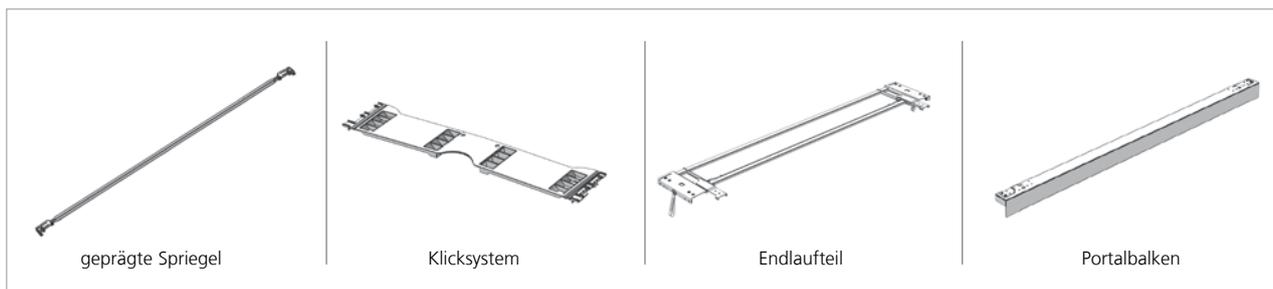
SESAM ist die smarte Zweitmarke aus dem Hause European Trailer Systems und bietet vielfältige Qualitätskomponenten für einfache, normgerechte europäische Curtain-Sider-Aufbauten in besonders preisorientierten Marktumgebungen und mit geringerer Individualisierung.

SESAM ist der Erfinder der Faltplattenverdecke mit dem schnellen Klick-System und höchster Lieferbereitschaft. SESAM hat damit die Abwicklung von Aufträgen über große Verpackungseinheiten mit Zusammenführung zu Verdecken durch den flexiblen Fahrzeugbauer perfektioniert.



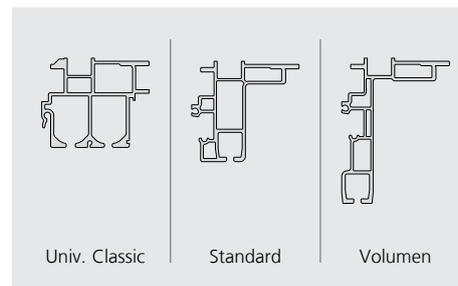
Palettenware/
Bulkware

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Kostengünstig, leicht und stabil
- Erfüllt alle gängigen Normen
- Beste Haltbarkeit
- Schnittstellen kompatibel mit der neuesten Generation
- Erwiesenermaßen leichtgängig und sehr servicefreundlich



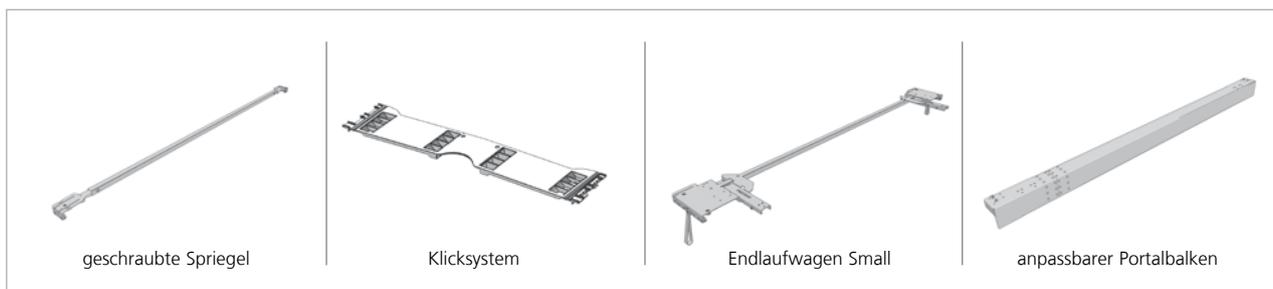
Das CS-SLIMLINER Schiebeverdeck in den Ausführungen Universal Classic, Standard und Volumen kann mit TailWing – der halbautomatisch aufschwingenden Heckabschlussklappe von SESAM – ausgerüstet werden.

XL TIR

Mehr zum CS-SLIMLINER auf www.EdschaTS.com

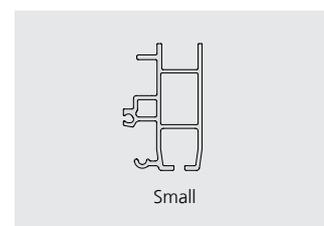


CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

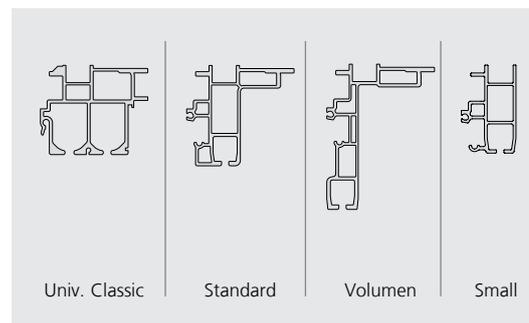
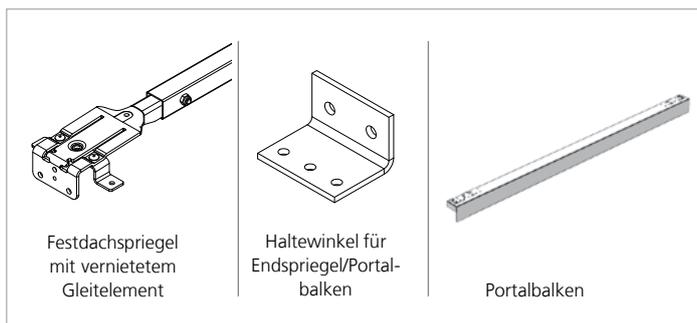
- Für Nutzlastoptimierung von Leicht-Lkw bis 8 m – ca. 35 kg mehr Nutzlast
- Für Breiten von 1600 mm bis 2550 mm
- Neuer, kleinerer Endlaufwagen (minus 120 mm), der speziell auf kleine Fahrzeuge bis 8m Länge optimiert wurde
- Größere Ladeöffnung bei kleinen Fahrzeugen als mit normalem Endlaufwagen möglich
- Bei Montage anpassbar und verschraubbar



Mehr zum CS-SLIMLINER SMALL auf www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

Das Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX ist eine kostengünstige Möglichkeit einen Seitengardinenaufbau mit einem leichten, soliden Planendach in gewohnter SESAM-Qualität auszustatten, wenn eine Beladungsmöglichkeit von oben nicht erforderlich ist.

- Einfache Montage durch Vernieten der Spiegel von oben
- Spiegel mit Gleitelement
- Fest verbauter Portalbalken/Endspriegel

Mehr zum
CS-SLIMLINER FIX
auf www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Eigenschaften wie Slimliner jedoch angewendet auf den bewährten ‚Flatliner‘-Dachträger
- Dieser Träger ist einzigartig simpel und funktionell
- Das Konzept erlaubt eine optimale seitliche Einladehöhe
- Festdach-Ausführung Flatliner-Fix ebenfalls erhältlich



Mehr zum CS-FLATLINER
auf www.EdschaTS.com



Anwender &
Ladungs-
effizienz

Produkte &
Lösungen

Wir unterstützen die
Sicherheit unserer
Gesellschaft

Produktion & Versorgungskette

Nachhaltigkeit

Die Produkte von Edscha Trailer Systems sind Lösungen mit hohem Kundennutzen für den sicheren und effizienten Straßen- und Bahnverkehr und für Industrieanwendungen, die langfristig nachhaltig sind. Unser Bei-

trag zur Erreichung von Nachhaltigkeitszielen wird durch gezielte Bemühungen hinsichtlich positiver Entwicklungen für unser Klima, Sicherheit, Menschen und Gesellschaft verwirklicht:

Produkte und Lösungen

Green House Gas (GHG) und Sicherheit sind unsere obersten Prioritäten, die aktuell und auch zukünftig unsere stärksten Bemühungen in Sachen Nachhaltigkeit darstellen werden. Ständiger Dialog mit unseren Kunden und die permanente Analyse der Wertschöpfungskette inspirieren uns zu stetiger Weiterentwicklung:

Nachhaltige Verwertungsanleitungen

Unsere Anleitungen helfen dabei, dass die Verbraucher informierte Entscheidungen treffen können. Indem wir den Lebenszyklus unserer Produkte transparent darstellen, unterstützen wir die umweltfreundliche Entsorgung und das Recycling. Die klare Trennung und Identifizierung der verschiedenen Materialien sorgen dafür, dass diese wiederverwertet und in den Produktionskreislauf zurückgeführt werden können.



Anwender und Ladungseffizienz

Der Anwender und die Ladungseffizienz stehen im Mittelpunkt unserer Bemühungen. Durch die Nutzung unserer Verwertungsanleitungen tragen wir dazu bei, dass natürliche Ressourcen geschont und die Umweltbelastung minimiert werden. Dies ist ein wesentlicher Schritt hin zu einer nachhaltigeren Zukunft, in der die Entsorgung und das Recycling effizient und ressourcenschonend gestaltet sind.

Produktion und Versorgungskette

Unsere Produkte und unsere Produktion werden hinsichtlich unserer Nachhaltigkeitsziele ständig weiterentwickelt und angepasst:

- komplette elektrische Energieversorgung, CO₂-neutral, nachhaltig über Wasserkraft
- zertifiziert nach ISO 14001.



VARIO -außereuropäische Produkte



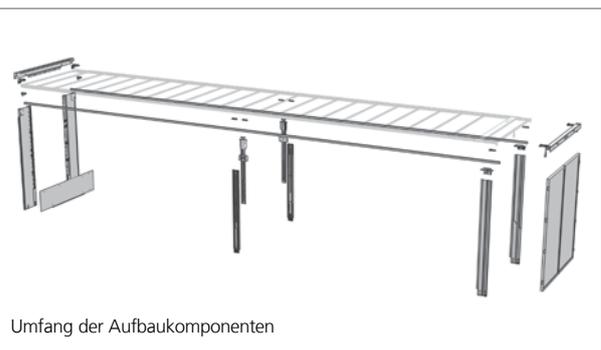
Die rasante wirtschaftliche Entwicklung und der damit verbundene Ausbau der Infrastruktur führen zu einem stetigen Anstieg des Transportaufkommens. Diese enorme logistische Herausforderung wurde bisher vor allem durch die Kreativität und das starke Engagement der in dieser Branche tätigen Menschen bewältigt.

Die weiter steigende Nachfrage nach noch mehr Transportkapazität, die steigende Qualität der Frachtgüter und die damit einhergehende steigende Nachfrage nach Sicherheit, Produktivität und Geschwindigkeit des Güterverkehrs führen zu höheren Anforderungen. Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für Lkw-Schiebedächer, bietet das optimale Dachsystem für Transportfahrzeuge mit Plane.

→ Das Edscha TS VARIO-System ermöglicht direkte Beladung mit Stapler und Kran.

Edscha Trailer Systems steht für Qualität, Flexibilität und Effizienz!

- Hohes und steigendes Frachtaufkommen führt zu steigenden Anforderungen an Technik und Logistik
- Der gestiegene Preis und die Qualität der Ladung führen zu steigenden Anforderungen
- Internationale Logistikstandards führen zu neuen Herausforderungen im Güterverkehr





Vorteile des Edscha TS VARIO System*

- 5 - 15 % mehr Nutzlast im Vergleich zu Stahlwänden oder Stahlbox
- Möglichkeit von ~10 % steigender Umsatz, da 1 - 2,5 h Zeitersparnis bei allen Ladevorgängen
- Wiederverkauf – Wertsteigerungen bis zum Wert der Zusatzkosten
- Risiko unbezahlter Transporte aufgrund von Stopps bei nasser Ladung
- Kein Austausch der Plane während der gesamten Lebensdauer des Anhängers erforderlich
- Mehrwert für Werbung auf Plane möglich
- Enorme Einsparungen für die Industrie durch bis zu 20-mal schnellere Ladungen



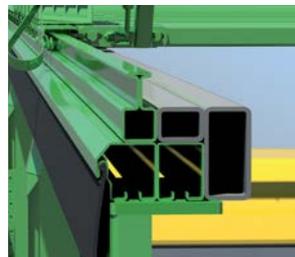
- Kostensenkung auf jedem Kilometer
- ROI in etwa 1 Jahr möglich
- Bewährte deutsche Qualität seit 1969

* im Vergleich zu traditionellen Aufbauten (wie oben beispielhaft dargestellt)



VARIO-CS – besonders gut für palettierte Ladung

Die Edscha TS Schiebedachaufbauten im CS-System bieten größtmögliche Anpassungsfähigkeit bei der Gestaltung von Aufbauten für Neu- und Bestandsfahrzeuge. Die Auswahl der Systemkomponenten wird je nach Branche (z.B. Konsumgüter- und Industrieproduktion, Automobilindustrie, Stahlprodukte, Baustoffe etc.) nach ihren individuellen Transportanforderungen, dem gewünschten Funktionsumfang (z.B. Schiebesäulen, Festsäulen, Hecktüren, Heckrollo etc.) und der Art des Basisfahrzeugs definiert. Die hochvariablen CS-Systemaufbauten von Edscha TS versetzen den Fahrzeugbauer in die Lage, aus den meisten Basisfahrzeugen ein komplett individuelles Transportfahrzeug zu erstellen, das den internationalen Standards entspricht. Es gibt nur wenige Parameter, die bei der Aufbauplanung berücksichtigt werden müssen, wie beim VP-Vollplanensystem.



Schieberunge



Festrunge

Mehr zu VARIO auf
www.EdschaTS.com





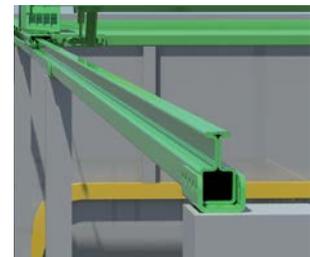
VARIO-VP – besonders flexibel einsetzbar

Die Edscha TS Schiebedachaufbaukomponenten im VP-System ermöglichen maximale Flexibilität bei der Gestaltung von Neu- und Bestandsfahrzeugen. Individuelle Transportanforderungen, der gewünschte Funktionsumfang und die Art des Basisfahrzeugs bestimmen die Auswahl der Karosseriekomponenten. Die hohe Variabilität des VP-Systems ermöglicht es dem lokalen Fahrzeugbauer, aus nahezu allen Basisfahrzeugen ein Transportfahrzeug zu erstellen, das den internationalen Standards entspricht.

Edscha TS bietet professionelle Beratung und die jahrzehntelange Erfahrung deutscher Ingenieure vor Ort. Bei der Planung des Aufbaus sind nur wenige Parameter zu berücksichtigen: Diese sind die volumengebenden Maße, wie Länge, Breite und Höhe des Aufbaues und der Mittenabstand der Systemlaufschienen, über den alle beweglichen Dach- und Seitenplanen bewegt werden. Der Wert hat sich international



Schieberunge



Festrunge

bewährt und lässt sich in den meisten Fällen mit Edscha TS VP-Systemkomponenten, bei Neuaufbauten und bei Erweiterungen von Pritschenfahrzeugen problemlos realisieren.

Mehr zu VARIO auf
www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox – schnell, effizient und bewährt!

Lkw-Aufbauten mit festen Wänden sind eine zwingende Voraussetzung für den Transport von Schüttgütern. Dies gilt unabhängig davon, ob die Ladung über einen Radlader von der Seite über die Wand, durch einen Trichter, über ein Füllrohr von oben oder über eine Hecktür geladen wird.

Auch beim Entladen gibt es die Möglichkeiten, von oben zu graben, über eine Hecktür zu entladen oder in eine oder mehrere Richtungen herauszuschieben oder zu kippen. Im Laufe der Jahre hat sich der Schwerlastverkehr mit solchen Optionen zunehmend spezialisiert, um verschiedenen Schüttgütern und Beladungszuständen gerecht zu werden.

- Passt perfekt als Ergänzung zum traditionellen Fahrzeug-Aufbau
- Kann aufgrund seiner patentierten Verbindung nicht hängen bleiben
- Es ist modular zu CS und VP mit allen Vorteilen



Schubbodenfahrzeug

Mehr zu VARIO auf
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original