



fr 2025 | 03



Das Original

Gamme de produits

www.EdschaTS.com



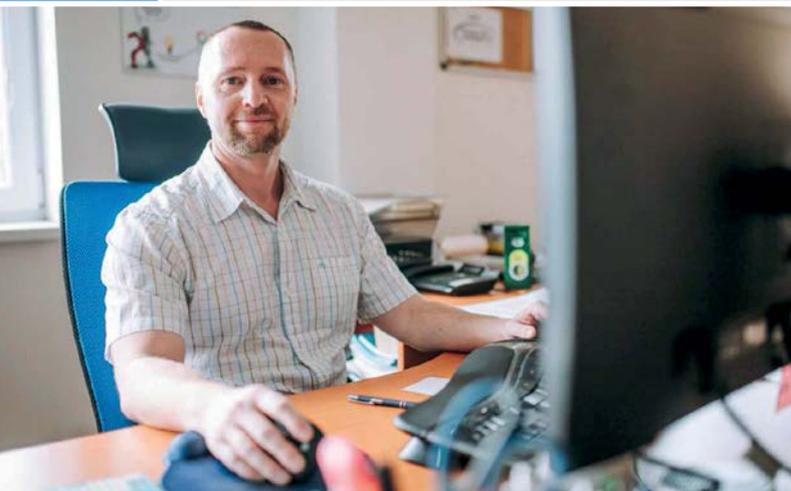


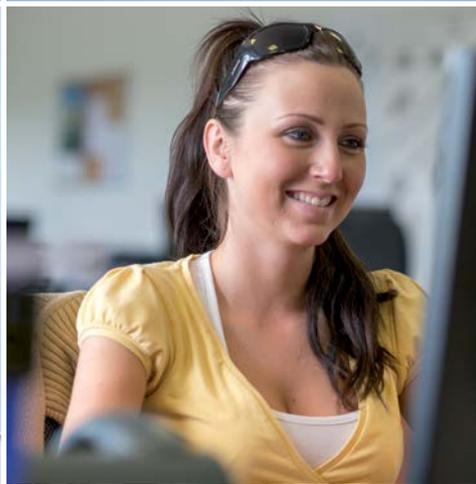
Edscha Trailer Systems

Das Original

Depuis 1969, les toits coulissants pour poids lourds portent un nom

Dans le monde entier, Edscha Trailer Systems – leader européen et créateur du toit coulissant pour poids lourds – est un symbole de leadership technologique dans le domaine des toits coulissants.





Bâchage Curtain Sider, bâchage savoyarde, toit coulissant à arceaux ou fourgon à parois fixes – Edscha TS propose des solutions optimales au meilleur prix pour tous les poids lourds avec couverture bâchée. Outre les solutions sur-mesure pour poids lourds et chemin de fer, Edscha TS est également à votre disposition pour tous vos défis individuels dans tous les domaines d'utilisation des systèmes de toit coulissant.



Véritable entreprise européenne, nous développons et fabriquons tous nos produits de manière totalement indépendante sur nos sites de Moers (D) et Kamenice (CZ). Nous réalisons tous les processus, de la première idée de produit à la livraison et la fourniture de pièces de rechange en passant par la fabrication de prototypes et la production en série.

Des décennies d'ingénierie, du savoir-faire, une optimisation continue, une assurance qualité permanente et un service client compétent sont les piliers de l'engagement de qualité d'Edscha TS.



La bonne gamme de structures

Types de toits	Systèmes de toits/ Types de structures			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●			
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
Edscha TS OpenBox Industry/Event				●
Edscha TS OpenBox Railway				●
Edscha TS RailWay SB			●	
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Toit/structure Curtain Sider VP = Toit/structure à bâche pleine
 SB = Toit/structure coulissant(e) à arceaux FW = Structure à paroi fixe

Toits coulissants Edscha TS

Leader du marché européen et de la technologie, notre entreprise a créé le produit qui a donné naissance à ce segment et lui a donné son nom. Elle propose des systèmes de toit adaptés à chaque poids lourd.

Tous les systèmes ont été conçus pour des structures conformes à la norme EN 12642 (certains également selon le code « XL »)

Chaque toit coulissant Edscha TS est une pièce unique de valeur stable dotée d'un équipement individuel, d'un numéro de fabrication et de série unique et d'un service garanti. Pour une assistance plus rapide, il vous suffit de vous adresser à votre partenaire régional en précisant le numéro de série indiqué sur la plaque signalétique.

Toits Curtain Sider | CS

Pour les véhicules avec structure de tautliner

Le Curtain Sider (PLSC) est une évolution de la structure fermée. Comme sur les véhicules traditionnels à ridelles, ce système permet de charger au chariot élévateur par le côté pour plus d'efficacité. Les marchandises encombrantes peuvent être déchargées très rapidement grâce à l'ouverture rapide et presque complète de la paroi latérale. Grâce au toit indépendant, la remorque reste protégée de la pluie. À partir de 1990, le développement des toits coulissants autoportants a rendu le chargement par grue possible même sur ce type de structure.

Légende:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (hors d'Europe)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

Véhicules routiers	Recommandation									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Transport marchandises de détail	●	●	●			●	●			●
Distribution marchandises de détail	●	●		●	●	●		●	●	●
Chargement par le haut										
quotidien fréquent	●	●								
également après un temps d'arrêt à l'extérieur	●									
occasionnel et sec		●		●			●	●		
(presque) jamais			●	●	●			●	●	
Chargement latéral										
exclusivement			●	●	●			●	●	
fréquent	●	●		●			●	●		●
rare	●	●		●				●		
optionale Ausführung										
TIR		●	●				●			
XL selon EN 12642	●	●	●				●			●
Intermodal selon EN 283	●	●					●			

Type de chargement privilégié: modulaire adapté aux chariots élévateurs



Bachage de savoyarde | VP

Pour les véhicules avec ridelles et structure bâchée

Ce type de structure s'est développé avec la naissance des véhicules utilitaires motorisés. Le but était que les ridelles protègent le chargement des risques de chute, et la couverture en textile de la pluie. En règle générale, ce type de structure offre une grande flexibilité.

Cette flexibilité est encore passée au niveau supérieur avec le toit coulissant créé en 1969 par Edscha TS. Aujourd'hui, des processus de chargement beaucoup plus rapides et sûrs sont possibles avec ce type de structure, dans la mesure où le coulissement de l'ensemble de la bâche jusqu'à la face avant permet d'ouvrir la remorque en un temps record.

Légende:

Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 Compact
- 14 Compact Fix
- 15 VP-VARIO (hors d'Europe)

Véhicules routiers	Recommandation				
	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
Transport marchandises de détail	●	●			●
Distribution marchandises de détail	●		●	●	●
Chargement par le haut					
quotidien fréquent	●	●			
également après un temps d'arrêt à l'extérieur	●				
occasionnel et sec		●	●		
(presque) jamais			●	●	
Chargement latéral					
exclusivement		●	●	●	
fréquent		●	●		
rare	●	●	●		
Version en option					
TIR	●	●	●		●
Intermodal selon EN 283	●	●			

Type de chargement privilégié :

modulaire adapté aux chariots élévateurs · non modulaire et bords tranchants · Risque de détachement de pièces



Toits coulissants à arceaux | SB

Pour les véhicules sans structure mais avec couverture bâchée

Avec l'introduction des tendeurs à cliquet, il est désormais possible de supprimer les ridelles pour certaines marchandises. Pour assurer une protection contre les intempéries, une bâche libre est fixée tout autour du cadre. Les structures tubulaires de support de bâches, connues depuis longtemps, ont servi de point de départ pour développer une structure de toit coulissant flexible, qui permettrait d'effectuer à la fois un chargement latéral et un chargement par grue de manière simple et rapide. La fixation des bâches, processus long et difficile, a disparu. Dans le secteur ferroviaire, et dans de nombreux marchés dominés par les américains, les systèmes coulissants à arceaux sont très répandus.

Véhicules routiers/Véhicules ferroviaires	Recommandation	
	Edscha Trailer Systems	
	16	17
Transport marchandises de détail	●	●
Distribution marchandises de détail	●	
Chargement		
Par le haut et par tous les côtés	●	●

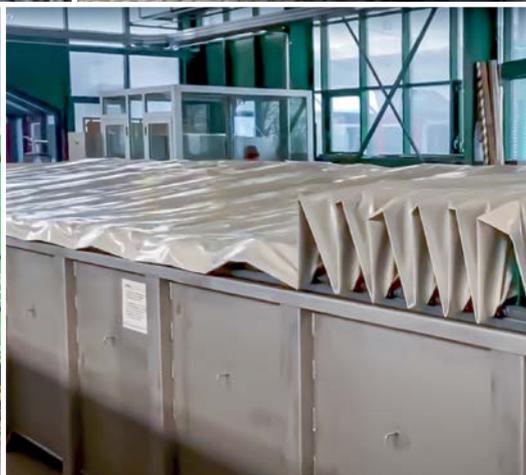
Type de chargement privilégié: Marchandises encombrantes

Légende:

Edscha Trailer Systems

16 SB-Profi

17 SB-RailWay



Toits de parois fixes | FW

Pour les véhicules avec parois latérales fixes et bâche de protection

Les structures avec parois fixes sont indispensables pour le transport de marchandises en vrac, que le chargement soit effectué latéralement via la paroi à l'aide d'une chargeuse sur roues, avec une trémie, par le haut avec un tube de remplissage ou par une porte arrière. Lors du déchargement également, outre le dragage par le haut, les marchandises peuvent également être récupérées par une porte arrière, en les faisant glisser ou basculer dans une ou plusieurs directions. À partir de ces possibilités, au cours du temps, des véhicules toujours plus spécialisés en fonction des différentes marchandises en vrac et des conditions de chargement ont été développés.

Leur point commun est que, contrairement à toutes les autres applications, le toit doit être conçu pour être élastique sur le côté afin de suivre la forme de la paroi et ainsi assurer un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d'utilisation.

Véhicules routiers/Véhicules ferroviaires	Recommandation				
	Edscha Trailer Systems				
	18	19	20	21	22
Transport de marchandises en vrac				●	●
Distribution de marchandises en vrac	●	●		●	
Déchargement					
basculement	●	●		●	
glissement et autres méthodes		●	●	●	●
Chargement par le haut					
exclusivement par trémie		●	●	●	●
également par la paroi latérale avec une pelle	●				
Chargement latéral					
jamais	●	●	●	●	●

Légende:

Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox (hors d'Europe)

22 OpenBox Railway



Toits Curtain Sider

Pour les véhicules PLSC

Le Curtain Sider (PLSC) est optimisé pour permettre un chargement latéral particulièrement efficace avec des marchandises palettisées, de préférence en chargement plein. Les toits Edscha TS d'origine font une différence déterminante sur le long terme.

- Grande expérience du marché
- Coulissement aisé
- Usure réduite
- Bâches XL longue durée
- Coût global réduit
- Raccord de bande tissée plate XL



- En option bâche de toit, barre de recyclage
- Fixation de bâche innovante avec protection de bâche pour capotes Profi
- Ridelles vissées en option sur CS-Hybrid
- Articulations perfectionnées pour CS-Profi
- CS-Hybrid et CS-Profi en option avec E-Drive



Ouverture du toit et du rideau latéral en utilisant l'exemple du **CS-Hybrid**

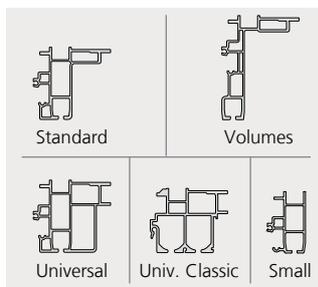


E-Drive-Exécution

CS-Hybrid

Dans les domaines où les toits coulissants sont soumis à rude épreuve, la maturité technique, la facilité d'utilisation et l'extrême stabilité sont des facteurs clés. Avec le lancement du toit coulissant **CS-Hybrid**, Edscha Trailer Systems établit une nouvelle référence via l'utilisation de matériaux en plastique et en acier et via des technologies de compas intelligentes pour les systèmes de toits bâchés durables et robustes.

- Un mélange de matériaux intelligent grâce à une structure hybride renforcée en acier/plastique
- Nouveau compas solides avec système de pliage et structure de tissage optimisés avec œillets pour cordon d'extension
- Roulements extérieurs, revêtus et à frictions réduites



Roulement solide et stable avec structure HYBRIDE

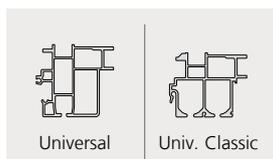
Pour en savoir plus sur le CS-Hybrid, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



CS-Profi

Le nouveau toit coulissant **CS-Profi** est le résultat d'une optimisation de produit particulièrement détaillée et méticuleuse pour que les camions puissent être chargés par le haut au quotidien et même en fonctionnement continu. Les compas en acier et les arceaux permettent de ne pas endommager la bâche même dans les situations de chargement et les conditions météorologiques les plus extrêmes.

- Les systèmes offrent une cinématique et une fonctionnalité optimales même dans les conditions les plus extrêmes.
- Compas en acier et arceaux latéraux réglables.



Jointures en acier haut de gamme, combinées avec des éléments en plastique, pour une plus grande liberté de maintenance, un excellent confort d'utilisation et une réduction du poids

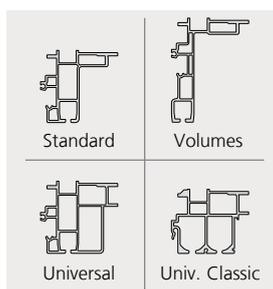
Pour en savoir plus sur le CS-Profi rendez-vous sur www.EdschaTS.com



CS-ECO

Le modèle **CS-ECO** d'Edscha TS est une solution économique pour équiper une structure à ridelles latérales d'un toit bâché léger et solide de qualité Edscha TS, lorsqu'il n'est pas nécessaire de pouvoir effectuer le chargement par le haut.

- Poids réduit
- Montage simple et rapide



Montage simple par ouverture des arceaux

Pour en savoir plus sur le CS-ECO rendez-vous sur www.EdschaTS.com



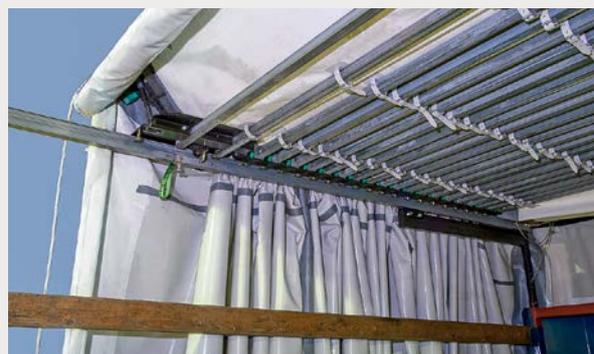


Bachage de savoyarde

Pour les véhicules avec ridelles et structure de toit

Pour tous les chargements non standardisés, à bords tranchants ou à risque, pour lesquels il existe un risque de glissement ou de détachement de pièces. Les toits VP Edscha TS sont la solution idéale, même lorsqu'un arrimage efficace est requis.

- Structure de rails solide et facile à démonter
- Fonctionnement en douceur
- Excellente durée de vie
- Coût global réduit



- Ridelles vissées en option sur VP-Standard
- Articulations perfectionnées pour VP-Profi



Ouverture comme
sur le **VP-Standard**



VP-Standard

Des roulements en plastique solides et légers, des compas en composite avec arceaux en acier et des segments de rails en acier démontables forment la base du nouveau toit à bâche pleine **VP-Standard**. Le système offre une cinématique aboutie sur un espace de structure réduit pour laisser plus de place au chargement et ne nécessite que peu d'efforts, sans pertes pendant le montage et avec une durée de vie très longue.

- Chariots en plastique résistants et légers et compas plastique et arceaux en acier, système de segments de rails en acier démontables
- Compas solides avec système de pliage optimisé
- Roulements extérieurs, revêtus et à frictions réduites



TIR



VP Standard



Compas solides avec système de pliage optimisé

Pour en savoir plus sur le VP-Standard rendez-vous sur www.EdschaTS.com



VP-Profi

Successeur direct de la création d'origine, le nouveau toit à bâche pleine **VP-Profi** se distingue par sa polyvalence. C'est à partir de ce produit que le terme générique « toit coulissant » a été créé.

- Compas en acier et arceaux de toit croissants réglables
- Embouts d'arceaux non agressifs pour la bâche
- Possibilité d'obtenir une surface de chargement sans obstacles grâce à un support de rails démontable



TIR



VP Profi



Éléments en plastique pour une plus grande liberté de maintenance, un grand confort d'utilisation et un poids réduit

Pour en savoir plus sur le VP-Profi rendez-vous sur www.EdschaTS.com





Toits pour le transport de distribution

Avec la gamme de produits **Compact**, Edscha TS répond aux besoins du marché : pouvoir équiper également les véhicules de plus petite taille (jusqu'à 8 m de long) avec des conceptions de toits conçues sur-mesure et fiables. Cette création est basée sur un nouveau profilé d'aluminium fin et extrêmement léger mais malgré tout parfaitement résistant à la torsion associé à des roulements éprouvés en plastique moderne, des galets de roulement en acier longue durée et des compas en plastique parfaitement fonctionnelles. Les technologies employées se basent sur les innovations de produits établies depuis de longues années par Edscha TS.

La nouvelle gamme de produits **Compact** est disponible en toit coulissant classique tout comme en version à toit fixe et peut être adaptée individuellement aux exigences de la structure du véhicule.



Compact

Compact

Pour en savoir plus sur le Compact rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Compact
Toit coulissant Curtain Sider / bâche pleine



Compact
Toit fixe

Accessoires d'extension



Auvent arrière mobile semi-automatique

Pour les distributeurs locaux, les petites livraisons « gratuites sur le trottoir » et pour toutes les autres distributions sur courtes distances avec de nombreux points de chargement où le chauffeur est responsable du chargement et du déchargement. L'ouverture rapide et fréquente de l'espace de chargement est un facteur de temps et de coût essentiel.

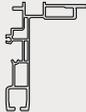
Le **TailWing** d'Edscha Trailer Systems est un auvent arrière mobile pour toits coulissants qui rend l'ouverture de l'ensemble de la zone de chargement arrière plus simple, plus sûre et plus confortable.



Jointures solides et centre de gravité respectueux du chargement



Le **TailWing** est disponible pour tous les toits **Curtain Sider**, à bêche pleine et Compact actuels

- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Standard | Volumes | Universal | Univ. Classic | Small | Acier (VP) | Compact |

TailWing

Pour en savoir plus sur le TailWing rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Accessoires de construction

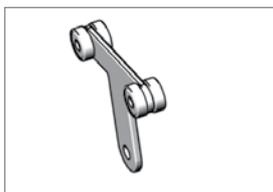
La flexibilité fait partie des excellentes propriétés des produits Edscha TS. Les accessoires individuels de construction pour toits Curtain Sider, savoyarde et compact, toujours de qualité éprouvée Edscha TS, sont adaptés à toutes les structures de dimensions standard – pour les poids lourds comme pour les remorques ou les caisses mobiles.



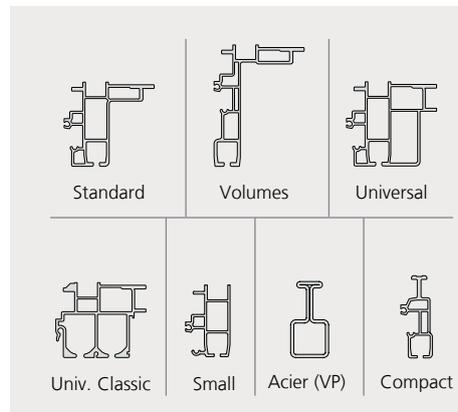
Kits de montage



Joints profilés



Chariot de rancher



XL

Pour en savoir plus sur les accessoires de constructions, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Accessoires rideau latéral

Jusqu'à maintenant, remplacer un galet de bâche moderne prenait beaucoup de temps, coûtait très cher, et nécessitait de séparer et de souder et coudre à nouveau les sangles (lien avec le rideau en haut de la sangle de renforcement).

Notre galet de bâche en attente de brevet élimine ces problèmes bien connus en offrant la possibilité de remplacer simplement et en toute sécurité les enrouleurs et en réduisant considérablement le coût global des réparations éventuelles.



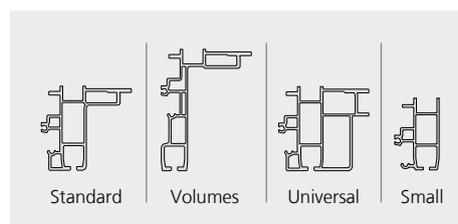
Galet de bâche latérale SPR-4
(ne convient pas pour Profil „Small“)

Galet de bâche latérale

XL

DB

TIR



Pour en savoir plus sur les accessoires de rideau latéral, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Système de rideaux latéraux



Structure du système

Standard

Volumes

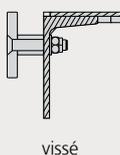
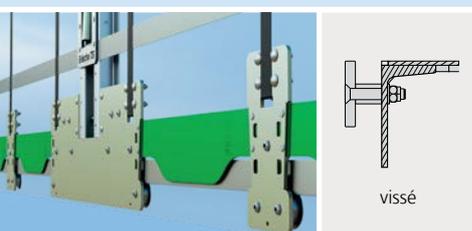
Universal

Small

Compact

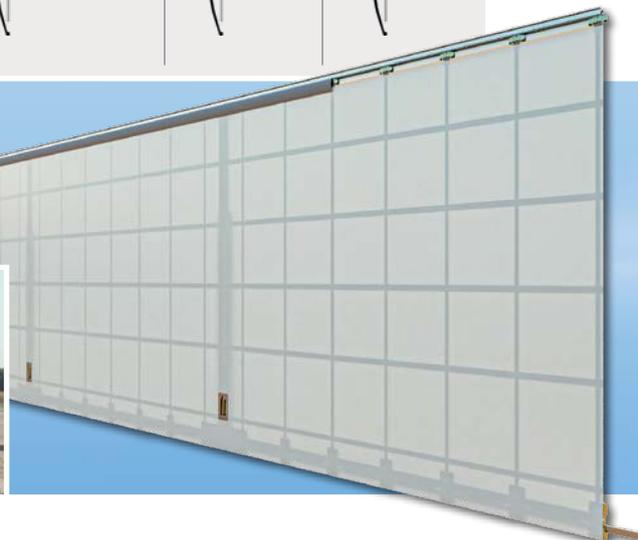


Profilé en acier avec galets de guidage



vissé

Système de rideaux latéraux simple face



QuickCurtain

Edscha TS profite de sa longue expérience en matière d'équipements pour rideaux de sécurité en chargement utilisés dans les conditions difficiles du quotidien et a maintenant développé un système de rideaux latéraux simple et rapide équipé d'un rail de roulement en acier massif sur le châssis où ne sont désormais plus utilisés la vingtaine de tendeurs à point mort figurant habituellement dans le rideau et les montants à actionner séparément. Les sangles de tension verticales en Kevlar incorporées entre les enrouleurs de bâche et le rail de roulement permettent également de supprimer tous les profilés d'insertion latéraux. Le système est destiné à toutes les applications standards avec chargement positif. Il a été testé et certifié pour l'arrimage du chargement selon EN12642 „XL“, Mercedes Benz 9.5 et VDI 2700 feuille 12.

Concernant le système QuickCurtain, l'ensemble de la structure avec tubes de tension verticaux sur la paroi frontale et le portail arrière, et arceaux de pavillon signés TS Edscha (avec les enrouleurs de bâche SPR4), reste de série standard. Elle est complétée par notre nouveau montant à enroulement LP4 et les ancrés à enroulement inférieures sur un rideau que nous avons spécialement confectionné.

Ici, le rail du châssis est segmenté pour une maintenance facile et conçu pour que les sangles servent à arrimer le chargement derrière le QuickCurtain même pour les treuils sous le châssis et ce, sans que le fonctionnement en soit affecté. Le QC est destiné à l'utilisateur qui aujourd'hui, préfère un rideau latéral tout à fait normal et qui à l'avenir, voudra accélérer le processus de chargement à moindre coût et avec robustesse.

Propriétés

- Utilisation confortable par une seule personne
- Ouverture facile et rapide (≤ 1 min.)
- Entièrement intégrable et étanche dans n'importe quelle condition
- Aucune influence sur le volume de chargement
- Robuste et facile à entretenir
- Sécurisation du chargement intégrée
- Aucune planche d'encastrement nécessaire
- Peut être monté dans des véhicules CS standards (avec un châssis adapté)
- Aucun serrage de point mort à actionner
- Rail en acier plat et segmenté pour une maintenance et une robustesse optimales
- Aucune atteinte à l'espace de montage pour la réception des moyens de serrage
- Les systèmes de serrage en série horizontaux restent en l'état pour un fonctionnement solide et une mise en œuvre avantageuse de la structure CS
- La longueur de paquet équivaut à 25 % de la longueur de surface de chargement
- La bâche fait partie de la livraison (Peut être étiqueté comme vous le souhaitez)
- Poignées rabattables pour une meilleure ergonomie

Pour en savoir plus sur le QuickCurtain, rendez-vous sur www.EdschaTS.com





Toit coulissant à arceaux

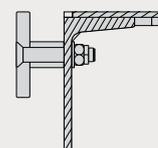
SB-Profi
Profil ferroviaire

Pour les véhicules sans structure et avec bâche

Le **SB-Profi** Edscha TS permet à une seule personne d'ouvrir l'ensemble de la surface de chargement depuis le sol en quelques secondes. Le produit breveté avec liaisons transversales de levage de bâche permet un chargement rapide de tous les côtés et peut en à la demande être équipé d'une porte mobile pour conteneur.

- Commande par une seule personne depuis le côté du sol
- Construction modulaire pour une adaptation facile aux différentes dimensions
- Système de rails en acier robuste en segments facilement remplaçables pour un entretien facile
- Système de verrouillage robuste avec joints sécurisés
- Volume de chargement optimisé grâce à une nouvelle cinématique
- Haute compatibilité avec les châssis standards (largeur 2480 mm) et Curtain-Sider-Paroi avant)

SB-Profi



SB-Profi



Dimensions claires optimisées et supports pliants connectés



SB-Profi partie de glissière courte en option pour les colis particulièrement courts (actionnée par 2 personnes)



Softdoor avec
fermoir fronde



Softdoor, Verrouillage

Roll-up-door (Softdoor)

Le SB-Profi signé Edscha TS permet à une personne de dégager en quelques secondes toute la surface de chargement à partir du sol. Ce produit breveté équipé de raccords transversaux soulevant la bâche permet un chargement rapide par le côté et peut être équipé en option de portes de conteneur coulissantes.

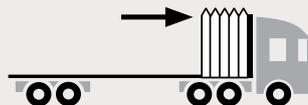
- Des ressorts d'enroulement figurant dans la bâche arrière permettent une manipulation facile et un meilleur enroulement de la bâche arrière.
- Outre une fonctionnalité optimisée, la nouvelle fermeture offre sur demande une meilleure étanchéité



Pour en savoir plus sur le
SB-Profi, rendez-vous sur
www.EdschaTS.com



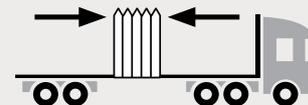
Couverture
fermé



Couverture pour
Front ouvert



Couverture pour
queue ouvert



Couverture pour
Centre ouvert

SB-Profi Options d'ouverture



TipperRoof

Toit coulissant à arceaux pour camion benne

Avec l'introduction du **TipperRoof**, Edscha TS lance sur le marché un toit pour camion benne qui s'intègre parfaitement aux processus de travail existants et les optimise même, tout en prévoyant les futures législations et normes de sécurité. Le **TipperRoof** d'Edscha TS réduit la durée de chargement et de basculement, convainc par sa consommation de carburant plus faible que celle des systèmes concurrents et reste facile à entretenir et peu vulnérable à l'usure grâce à son support de rails avec roulement démontable. Tout en respectant les règles de sécurité au travail les plus strictes, le conducteur peut réaliser toutes les étapes de travail nécessaires seul et en toute sécurité depuis le sol. Le **TipperRoof** est donc le toit idéal pour tous les camions bennes.

La déformabilité de la benne s'élève à ± 50 mm maximum en largeur



TipperRoof
Chargement



TipperRoof
Basculement ouvert



TipperRoof
Basculement fermé

Entraînement électrique

E-Drive Edscha TS

De série, l'**E-Drive Edscha TS** est commandé par un interrupteur sur la remorque, dans la cabine du conducteur ou par radio. Avec sa faible consommation électrique de <20A (à 24 V), l'**E-Drive Edscha TS** est unique sur le marché et permet pour la première fois de connecter le réseau de bord existant au véhicule tracteur sans câblage supplémentaire. Il reste néanmoins encore suffisamment d'énergie pour le raccordement des feux de travail en option.

L'entraînement est réalisé par un treuil de traction réglable et est découplé de la fonction d'ouverture du toit. Le système est donc toujours sûr, fonctionne presque sans usure et permet si nécessaire d'activer le fonctionnement manuel d'urgence. Le concept modulaire développé avec le TipperRoof et en attente de brevet permet de s'adapter aux différents systèmes. Une commande pour le clapet hydraulique est prévue. À l'avenir, des versions seront également créées pour d'autres types de toits.



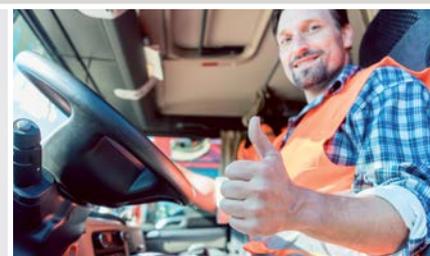
Standard



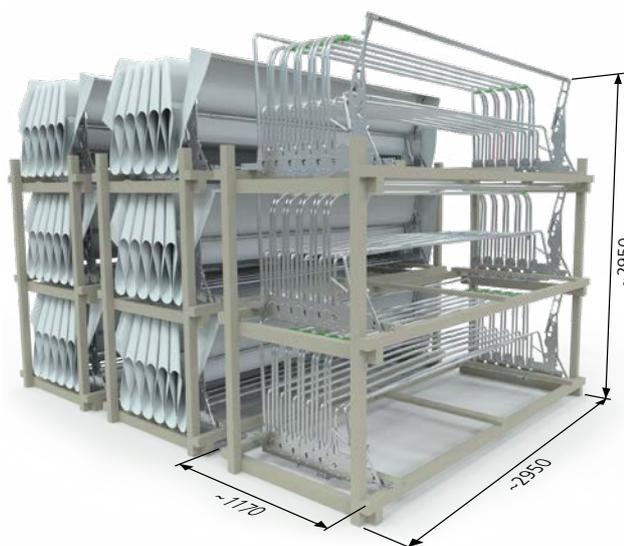
Utilisation directement sur l'appareil de commande avec indicateur d'inclinaison et protection contre les surcharges



Fonctionnement via Télécommande radio



Service à partir de Cabine du conducteur.



Solutions OEM intégrées

Nous fournissons sur le principe des kits de montage adaptés, ainsi que des capotes entièrement pré-montées avec bâche. Notre intégration va toutefois plus loin : elle comprend non seulement la configuration adaptée avec précision, mais aussi une prise en charge complète du projet pour une synchronisation efficace des interfaces dès la construction brute de la benne et jusqu'aux données adaptées pour la création du catalogue. Nous avons justement développé un outil de configuration permettant en quelques jours de « livrer » virtuellement et avec précision votre capote à des partenaires de confiance spécialisés dans la construction de véhicules.

Pour en savoir plus sur le TipperRoof, rendez-vous sur www.EdschaTS.com





Bachage de benne

Openbox – Road & Offroad

Une solution technique formidablement simple en attente de brevet permet enfin d'utiliser le confort d'une capote Edscha TS moderne aux véhicules à fond mouvant et à toutes les structures de fourgon ouvertes sur le haut.

La nouvelle capote **OpenBox** signée Edscha TS a été d'abord développée pour les structures à fond mouvant, mais est aussi parfaitement adaptée à n'importe quelle autre application où les parois fixes doivent être aussi hautes que possible pour un volume de chargement maximal.

La structure « flottante » ingénieuse (en attente de brevet) du système de rails en acier éprouvé et remplaçable en segments constitue le cœur du système. Elle permet de surmonter sans problème un gonflement et/ou les déformations latérales des parois et, de garantir une étanchéité optimale. Des économies de diesel considérables sont aussi réalisées lors des trajets à vide fermés !

La déformabilité des parois latérales peut atteindre jusqu'à ± 30 mm en largeur.



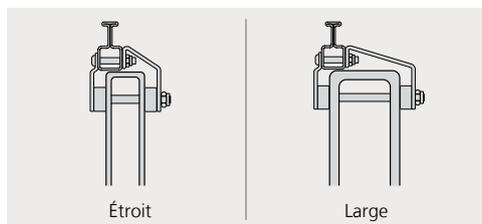
OpenBox road & Offroad: procédure d'ouverture

OpenBox

Road & Offroad

Propriétés

- Commande manuelle latérale à partir du sol et transportable
- Ouverture facile et rapide, même pour les déformations allant jusqu'à ± 30 mm
- Entièrement intégrable et étanche dans n'importe quelle condition
- Selon le modèle, aucune influence sur le volume de chargement et les dimensions extérieures
- Selon le modèle, ouverture de l'arrière vers l'avant, de l'avant vers l'arrière ou à partir du centre (en projet)
- Dans la pratique, des économies de diesel considérables grâce au toit fermé à n'importe quel moment, même lors des trajets à vide
- Robuste et facile à entretenir grâce au système de rails en acier avec des segments facilement remplaçables



Déverrouiller le linteau et tirer la capote

Pour en savoir plus sur le
OpenBox Road & Offroad,
rendez-vous sur
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

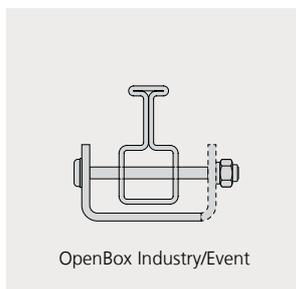
Le savoir-faire de longue date d'Edscha Trailer Systems a permis d'adapter le système de capote modulaire et facile à manœuvrer OpenBox aux applications professionnelles les plus diverses dans différents secteurs industriels.

Ce système offre la couverture fiable et étanche malgré un accès souple pour le chargement par le haut dans des largeurs allant jusqu'à 5 m et, avec un couplage approprié, pour presque toutes les longueurs imaginables.

Le montage est simple et fiable grâce aux éléments entièrement pré-fabriqués et à nos adaptateurs de montage en option, qu'il s'agisse d'ouvrages ou de supports métalliques. Le système de pliage et la qualité de bâche choisie assurent un fonctionnement facile et à faible usure. Ils sont conçus pour une charge de toit allant jusqu'à 75 kg/m² en position fermée.

Tous les composants métalliques sont galvanisés/cataphorésés pour une longue durée d'utilisation. Une version entièrement en acier inoxydable destinée à être utilisée dans des conditions particulièrement exigeantes (sur demande spéciale) est en préparation.

Offre sur demande.



Entrepôt de copeaux de bois



Coin repas extérieur

Pour en savoir plus sur le
OpenBox Industry,
rendez-vous sur
www.EdschaTS.com



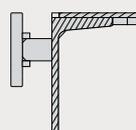


Systèmes pour véhicules ferroviaires

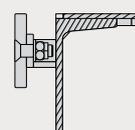
SB-Railway

Toits coulissants à arceaux pour wagons

Les toits coulissants à arceaux pour wagons de la marque Edscha TS sont célèbres pour l'optimisation et la sécurisation des situations de chargement et de déchargement qu'ils apportent et profitent de la longue expérience de l'entreprise dans le développement de systèmes adaptés aux clients dans le domaine des véhicules utilitaires. Prenons par exemple le système connu initialement sous le nom de « DEBACH VIT ». Ce système englobant différentes solutions de toits bâchés fonctionnelles et brevetées pour les wagons de marchandises garantit depuis plus de 40 ans une efficacité et une fiabilité jamais atteintes dans le transport de marchandises. Chez Edscha TS, le souhait du client est toujours la priorité. La variété de modèles qui en découle n'a cessé de renforcer et d'élargir notre position de leader mondial du marché. Les toits pour wagons couverts sont disponibles en quatre versions différentes.



Railway SB soudé

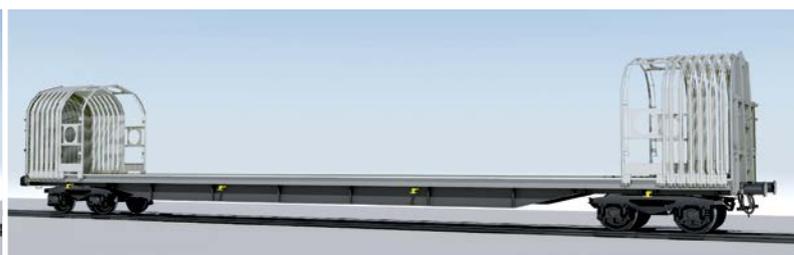


Railway SB vissé (pour révision)

Pour en savoir plus sur Railway SB rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Railway SB • Exemple : Shimmns avec toit ouvert



Railway SB • Exemple : Version Rils pour marchandises longues, ouvert (des deux côtés)

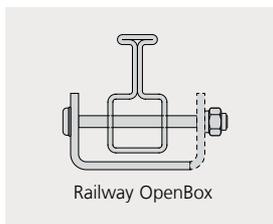
OpenBox

Railway

Jusqu'à maintenant, on avait le choix : un Eanos (électrique) sans toit ou avec une bâche lâche qui, en cas de besoin, pouvait être fixée à la main moyennant un peu d'escalade et beaucoup de temps et devait à chaque fois être sécurisée dans les règles de l'art ou un véhicule Tams avec une bâche fixe ou un encombrant couvercle rabattable et une charge utile fortement réduite.

Grâce à la nouvelle innovation en attente de brevet d'Edscha TS, le poids du toit **RailWay OpenBox** est de seulement 300 kg. N'importe quel véhicule électrique peut désormais être ouvert par le dessus de manière sûre et confortable en un temps record. Grâce au vissage et à la fixation flottante des rails, un post-équipement est possible et supporte des déformations allant jusqu'à 60 mm.

Le toit a été conçu selon les critères du transport combiné établis par les normes EN 283 / UIC 592 et a réussi les tests de transport en tunnel. L'institut de certification allemand TÜV confirme que la classification comme véhicule électrique reste inchangée même avec l'ajout du toit.



Exemple: Eanos



Exemple: Talns, Falns

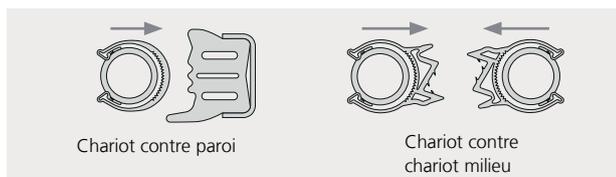
Pour en savoir plus sur les accessoires de véhicules à parois fixes, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Systèmes d'étanchéité Edscha TS

Le nouveau système d'étanchéité Edscha TS pour première installation ou mise à niveau sur tous les véhicules couverts classiques (Shimmns) accomplit plusieurs missions en même temps.

Ce joint assure une excellente étanchéité, même en cas de forte usure des pièces environnantes, protège durablement les rebords pendant le chargement. En caoutchouc flexible, s'adapte partout avec un montage facile. Il est breveté et a déjà fait ses preuves dans divers projets.



Pour en savoir plus sur les systèmes d'étanchéité, rendez-vous sur www.EdschaTS.com

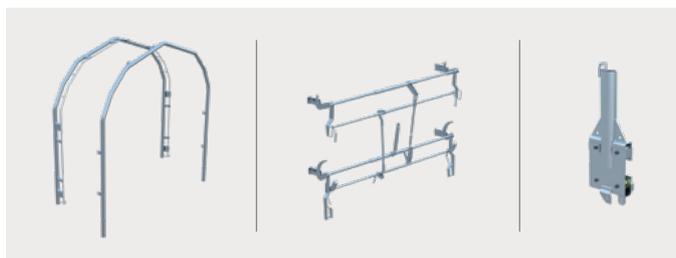


Pièces de rechange pour wagons de marchandises

Les wagons sont conçus pour avoir une durée de vie très longue, au moins 36 ans d'utilisation pour la plupart. Une maintenance facile, avec des pièces d'usure et des composants endommagés faciles d'accès pour le remplacement, est donc un élément essentiel.

De plus, Edscha TS propose désormais un catalogue complet avec des prix transparents pour tous les toits Shimmns installés au cours du temps.

La gamme se compose à la fois de composants standardisés et de pièces spéciales fabriquées selon les besoins des clients.



Pour en savoir plus sur les pièces de rechange transport ferroviaire, rendez-vous sur www.EdschaTS.com





TOITS CURTAIN SIDER

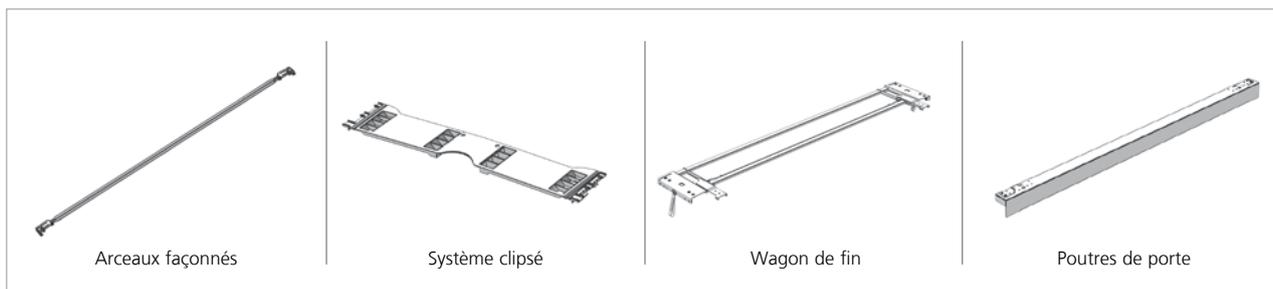
SESAM est la deuxième marque « smart » de European Trailer Systems. Elle offre de multiples composants de qualité pour des montages européens de bâches latérales simples, conformes aux normes et destinés à des marchés particulièrement axés sur les prix et avec une personnalisation plus faible.

Inventeur de la capote de bielle équipée d'un système à clic rapide, SESAM offre aussi des délais de livraison optimaux. De grandes unités de conditionnement ont permis à SESAM de perfectionner la gestion de ses commandes avec des composants pour toits mobiles. SESAM donne ainsi au constructeur automobile une souplesse maximale en offrant également des dimensions et des équipements différents.



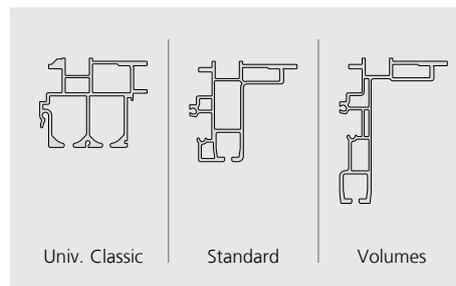
Marchandise palettisée/
Marchandise en vrac

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Économique, léger et fiable
- Répond à toutes les normes habituelles
- Excellente durée de vie
- Interfaces compatibles avec la dernière génération
- Véritablement souple et très facile d'entretien



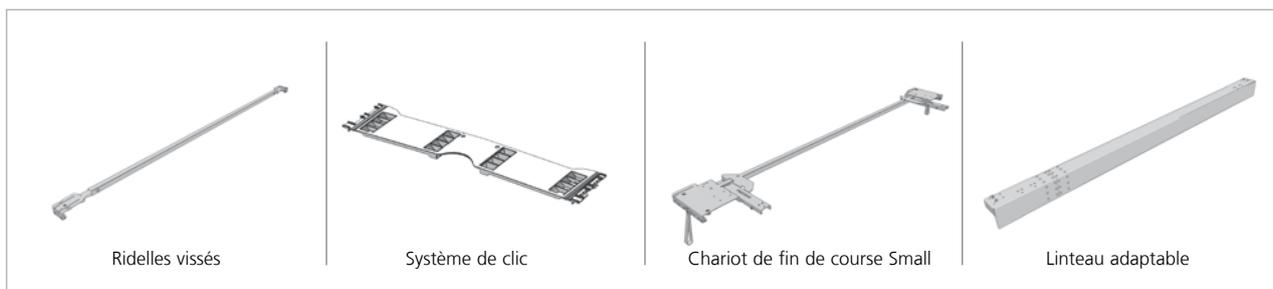
La capote coulissante CS-SLIMLINER dans les versions Universal Classic, Standard et Volumen peut être équipée du TailWing - le volet de fermeture arrière à ouverture semi-automatique de SESAM.

XL **TIR**

Pour en savoir plus sur le CS-SLIMLINER, rendez-vous sur www.EdschaTS.com

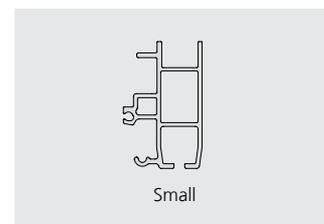


CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

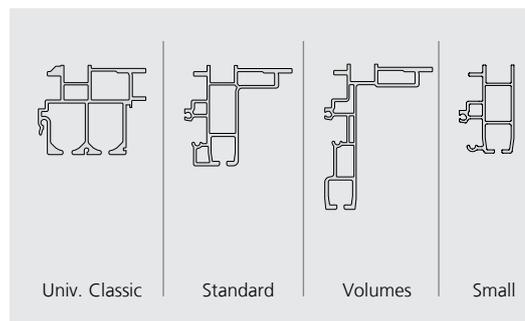
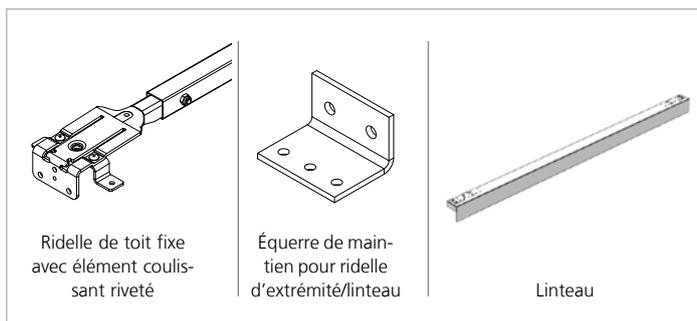
- Pour l'optimisation de la charge utile des poids-lourds légers jusqu'à 8 m – charge utile d'env. 35 kg en plus
- Pour des largeurs allant de 1 600 mm à 2 550 mm
- Nouveau chariot de fin de course plus petit (120 mm en moins) optimisé spécialement pour les petits véhicules d'une longueur allant jusqu'à 8 m
- Par rapport aux chariots de fin de course normaux, l'ouverture de chargement peut être plus grande sur les petits véhicules
- Adaptable et vissable lors du montage



Mehr zum CS-SLIMLINER SMALL auf www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

L'Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX est une possibilité peu onéreuse permettant d'équiper une structure à rideaux latéraux avec un toit bâché léger et robuste dans la qualité SESAM habituelle (quand le chargement par le haut n'est pas nécessaire).

- Montage facile par rivetage des ridelles par le haut
- Ridelles avec élément coulissant
- Linteau/Ridelle d'extrémité à vissage fixe

Pour en savoir plus sur le CS-SLIMLINER Fix, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Propriétés similaires au Slimliner mais utilisées sur rail aluminium Flatliner
- Ce support est unique, simple et fonctionnel
- Le concept permet une hauteur de chargement latéral optimale
- Version toit fixe Flatliner-Fix également disponible



CS-FLATLINER

Pour en savoir plus sur le CS-FLATLINER rendez-vous sur www.EdschaTS.com



Utilisateur &
charge
efficacité

Produits et
solutions

Nous aidons à la sécurité
de notre société

Production et chaîne d'approvisionnement

Durabilité



Les produits signés Edscha Trailer Systems représentent des solutions à forte valeur ajoutée pour les clients. Ils sont conçus pour assurer un transport routier et ferroviaire fiable et efficace, ainsi que pour des applications

industrielles durables sur le long terme. Nous contribuons à la réalisation des objectifs de durabilité via des efforts ciblés visant à opérer des développements positifs pour notre climat, la sécurité, les personnes et la société :

Produits et solutions

Les gaz à effet de serre et la sécurité sont nos priorités absolues et constituent aujourd'hui et demain nos efforts les plus importants en matière de durabilité. Le dialogue constant que nous entretenons avec nos clients et l'analyse permanente de la chaîne de création de valeur nous donnent des idées pour évoluer en permanence:

Instructions de recyclage durable

Nos conseils aident les consommateurs à prendre des décisions éclairées. En présentant de manière transparente le cycle de vie de nos produits, nous soutenons une élimination et un recyclage respectueux de l'environnement. La séparation et l'identification claires des différents matériaux garantissent qu'ils peuvent être recyclés et réintroduits dans le cycle de production.



Utilisateurs et efficacité de recharge

L'utilisateur et l'efficacité de la recharge sont au centre de nos efforts. En utilisant nos instructions de recyclage, nous contribuons à conserver les ressources naturelles et à minimiser l'impact environnemental. Il s'agit d'une étape essentielle vers un avenir plus durable dans lequel l'élimination et le recyclage sont efficaces et économes en ressources.

Production et chaîne d'approvisionnement

Nos produits et notre production sont constamment développés et adaptés en fonction de nos objectifs de durabilité :

- Alimentation électrique complète, neutralité carbone, durabilité grâce à l'énergie hydraulique
- Certifié selon ISO 14001



VARIO – Produits hors Europe



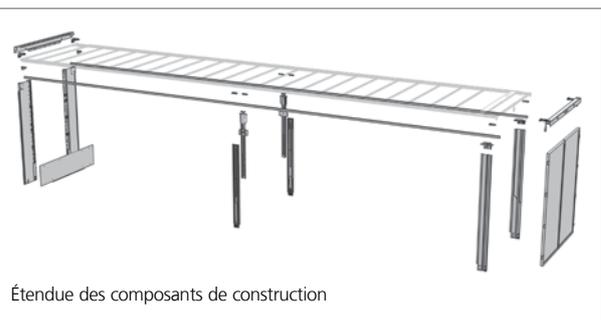
Un développement économique rapide et le renforcement des infrastructures qui en découle entraînent une augmentation exponentielle du volume de transport. Jusqu'à maintenant, ce défi logistique considérable était avant tout relevé grâce à la créativité et à l'engagement des personnes travaillant dans ce secteur.

Or, l'augmentation continue de la demande pour encore davantage de capacité de transport, la qualité croissante des biens transportés et la demande croissante que cela entraîne en termes de sécurité, de productivité et de rapidité du transport de marchandises mènent à des exigences toujours plus strictes. Edscha Trailer Systems, leader du marché européen et de la technologie des toits coulissants pour poids lourds, propose un système de toit optimal pour les véhicules de transport avec bâche.

→ **Le système VARIO Edscha TS permet d'effectuer un chargement direct avec un chariot élévateur ou une grue.**

Edscha Trailer Systems est synonyme de qualité, de flexibilité et d'efficacité!

- L'augmentation du volume de transport, pourtant déjà important, renforce les exigences envers la technique et la logistique
- L'augmentation du prix et de la qualité des chargements entraîne un renforcement des exigences
- Les normes logistiques internationales entraînent de nouveaux défis dans le domaine du Transport de marchandises





Avantages du système VARIO

d'Edscha TS*

- 5 à 15 % de charge utile en plus par rapport aux parois en acier ou au caisson en acier
- Possibilité d'augmentation du chiffre d'affaires d'environ 10 % grâce à un gain de temps de 1 à 2,5 h pour toutes les opérations de chargement
- Revente – appréciations allant jusqu'à la valeur des coûts supplémentaires
- Risque de transports impayés liés aux arrêts causés par un chargement humide
- Aucun remplacement de bâche nécessaire pendant toute la durée de vie de la remorque
- Valeur ajoutée possible pour la publicité sur bâche
- Économies énormes pour l'industrie grâce à des chargements jusqu'à 20 fois plus rapides



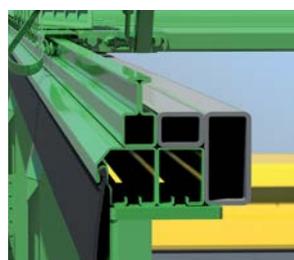
- Réduction des coûts à chaque kilomètre
- Retour sur investissement possible en 1 an environ
- Qualité allemande éprouvée depuis 1969

* par rapport aux structures traditionnelles (voir illustration ci-dessus)



VARIO-CS – particulièrement adapté aux marchandises palettisées

Les structures pour toits coulissants Edscha TS du système CS offrent de nombreuses possibilités de modification lors de l'adaptation de véhicules neufs ou existants. Le choix des composants du système dépend du secteur (ex. biens de consommation et production industrielle, industrie automobile, sidérurgie, matériaux de construction, etc.), des exigences individuelles au niveau du transport, des fonctions souhaitées (ex. ranchers coulissant, ranchers fixes, porte arrière, porte arrière relevante etc.) et du type de véhicule de base. Les composants du système CS d'Edscha TS, très variables, donnent au constructeur la possibilité de créer un véhicule de transport totalement individualisé et répondant parfaitement aux normes internationales à partir de presque n'importe quel véhicule de base. Seuls quelques paramètres doivent être pris en compte lors de la planification de la construction, comme avec le système de bâches pleines VP.



Rancher coulissant



Rancher fixe

Pour en savoir plus sur la gamme VARIO, rendez-vous sur www.EdschaTS.com





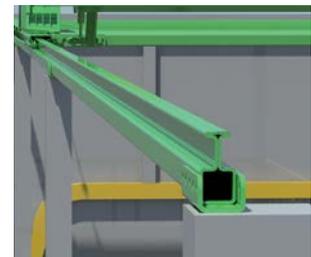
VARIO-VP – utilisation particulièrement flexible

Les composants de construction des toits coulissants Edscha TS du système VP permettent une flexibilité totale lors de l'adaptation de véhicules neufs ou existants. Le choix des composants de carrosserie dépend des besoins individuels en matière de transport, des fonctions souhaitées et du type de véhicule de base. La haute variabilité du système VP permet aux constructeurs locaux de créer un véhicule de transport répondant aux normes internationales à partir de presque n'importe quel véhicule de base.

Edscha TS offre des services de conseil professionnels et la longue expérience d'ingénieurs allemands sur place. Lors de la planification de la construction, seuls quelques paramètres doivent être pris en compte : Il s'agit du volume donnant les dimensions, telles que la longueur, la largeur et la hauteur de la construction et l'entraxe des glissières du système sur lesquelles toutes les bâches latérales et de toit mobiles sont déplacées. Cette valeur a fait ses preuves au niveau international et s'applique dans la plupart des



Rancher coulissant



Rancher fixe

cas sans aucun problème avec les composants de systèmes VP Edscha TS, sur des nouvelles structures comme en agrandissement de camions à plateau.

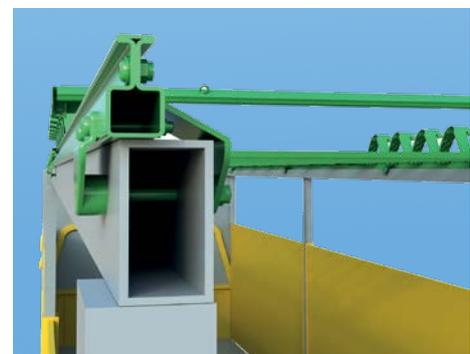
Pour en savoir plus sur la gamme VARIO, rendez-vous sur www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox – rapide, efficace et éprouvé !

Les structures de poids-lourds équipées de parois solides sont une condition impérative au transport de marchandises en vrac. Ce critère s'applique indépendamment du fait que le chargement soit effectué par une chargeuse sur pneus par la paroi sur le côté, par une trémie, par un tuyau de remplissage depuis le haut ou par une porte arrière. Il est aussi possible pour le déchargement de creuser par le haut, de décharger par une porte arrière ou, de pousser ou de basculer dans une ou plusieurs directions. Au fil des années, le transport de charges lourdes s'est de plus en plus spécialisé avec ce type d'options, l'objectif étant de correspondre à différents types de produits en vrac et conditions de chargement.

- S'adapte parfaitement à titre de complément de structure traditionnelle de véhicule
- Ne peut pas s'accrocher grâce à son raccordement breveté
- Modulaire à CS et VP avec tous les avantages



Véhicule à fond mouvant

Pour en savoir plus sur la gamme VARIO, rendez-vous sur www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original