



pt 2025 | 03



Das Original

Gama de produtos

www.EdschaTS.com





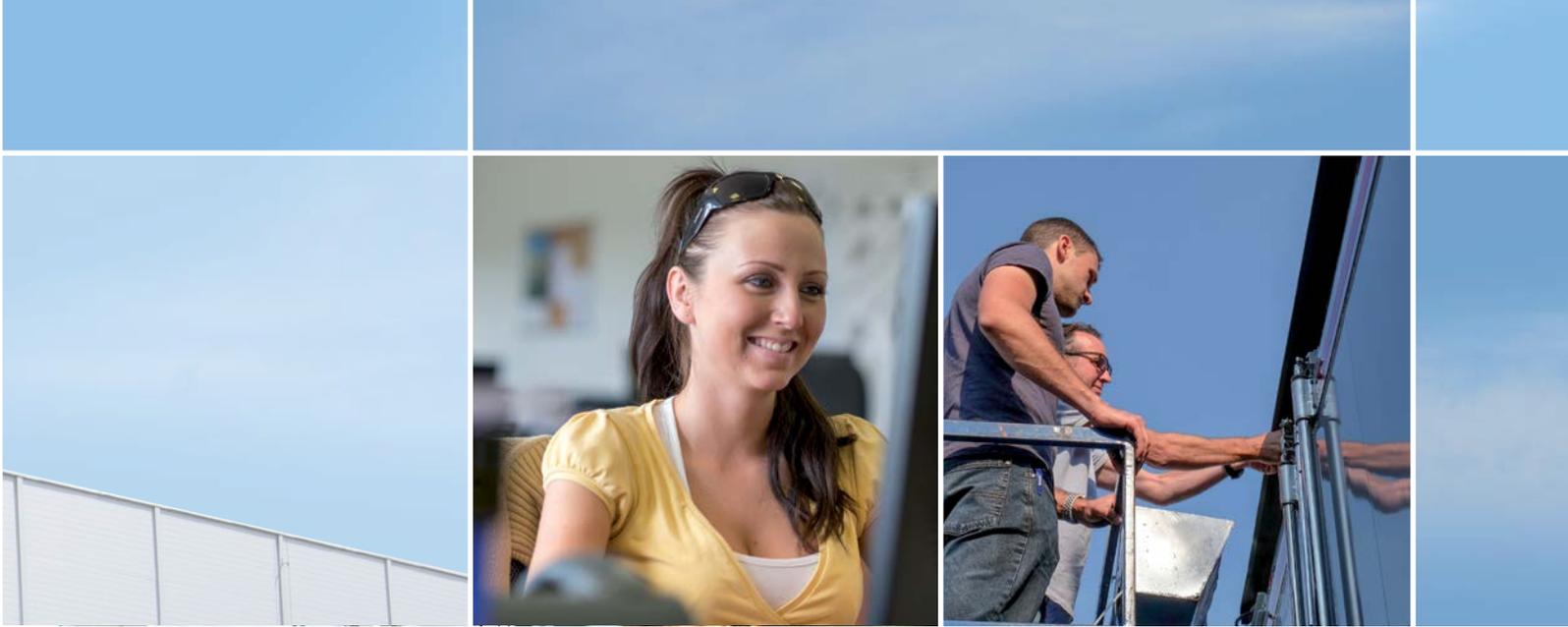
Edscha Trailer Systems

Das Original

As coberturas deslizantes para camiões têm um nome desde 1969

Edscha Trailer Systems – líder de mercado europeu e inventor da cobertura deslizante para camiões é o epítome da liderança tecnológica no campo de coberturas deslizantes em todo o mundo.





Coberturas CurtainSider, lona completa, varão deslizante ou de painel fixo – a Edscha TS oferece as soluções ideais com a melhor relação qualidade-preço para todos os veículos de transporte de carga. Além das soluções de produtos à medida para camiões e comboios, a Edscha TS é o seu parceiro para desafios individuais em todas as áreas de aplicação de sistemas de cobertura deslizante.



Enquanto empresa verdadeiramente europeia, desenvolvemos e fabricamos nós mesmos todos os produtos nas nossas unidades em Moers (D) e Kamenice (CZ). Concretizamos todos os processos, desde a ideia inicial dos produtos, passando pela construção do protótipo e a produção em série, até à entrega e ao fornecimento de peças de substituição.

Engenharia de décadas, know-how, otimização contínua, controlo de qualidade permanente e aconselhamento especializado ao cliente são os pilares da promessa de qualidade da Edscha TS.



A escolha da estrutura certa

Coberturas deslizantes da Edscha TS

O líder de mercado e tecnologia da Europa, cujas invenções fundaram este segmento de produtos e lhe deram o nome, oferece o melhor sistema de coberturas para todos os tipos de veículos de transporte de carga com coberturas de lona.

Todos os sistemas foram concebidos para estruturas conforme a EN 12642 (alguns também para o código „XL“)

Cada cobertura deslizante Edscha TS é uma peça única de valor duradouro com equipamento individual, números de fabrico e de série inconfundíveis e serviço de assistência garantido. Para suporte rápido, entre em contacto com o parceiro regional, indicando o número de série indicado na placa de identificação.

| Tipos de cobertura | Sistemas de cobertura/tipos de estrutura | | | |
|----------------------------------|--|----|----|----|
| | CS | VP | SB | FW |
| Edscha TS Profi | ● | ● | ● | |
| Edscha TS Hybrid | ● | | | |
| Edscha TS Standard | | ● | | |
| Edscha TS Eco | ● | | | |
| Edscha TS Compact | ● | ● | | |
| Edscha TS Vario | ● | ● | | ● |
| Edscha TS TipperRoof | | | | ● |
| Edscha TS OpenBox Road & Offroad | | | | ● |
| Edscha TS OpenBox Industry/Event | | | | ● |
| Edscha TS OpenBox Railway | | | | ● |
| Edscha TS RailWay SB | | | ● | |
| SESAM Slimliner | ● | | | |
| SESAM Flatliner | ● | | | |

CS = cobertura/estrutura Curtain-Sider VP = cobertura/estrutura de lona completa SB = cobertura/estrutura de varão deslizante FW = estrutura de painel fixo

Coberturas Curtain-Sider | CS

Para veículos com estrutura de cortinas deslizantes

A Curtain-Sider é uma evolução da estrutura fechada. Tal como nos veículos de painel tradicionais, agora é possível o carregamento lateral do empilhador, o que é muito mais eficaz no carregamento. É possível carregar produtos volumosos muito rapidamente pela abertura rápida e quase completa do painel lateral. O teto independente mantém o compartimento de carga protegido da chuva. A partir de 1990, o desenvolvimento de coberturas deslizantes autoportantes possibilitou o carregamento de guias, mesmo com este tipo de estrutura.

Legenda:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (Fora da Europa)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

| Veículos de transporte rodoviário | Recomendação | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|---|---|-------|---|---|----|
| | Edscha Trailer Systems | | | | | | SESAM | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Transporte de carga geral | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | ● |
| Distribuição de carga geral | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Carregamento a partir de cima | | | | | | | | | | |
| frequência diária | ● | ● | | | | | | | | |
| também após períodos de paragem ao ar livre | ● | | | | | | | | | |
| pontual e seco | | ● | | ● | | | ● | ● | | |
| (quase) nunca | | | ● | ● | ● | | | ● | ● | |
| Carregamento lateral | | | | | | | | | | |
| exclusivamente | | | ● | ● | ● | | | ● | ● | |
| frequentemente | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | ● |
| raramente | ● | ● | | ● | | | | ● | | |
| Versão opcional | | | | | | | | | | |
| TIR | | ● | ● | | | | ● | | | |
| XL conforme a EN 12642 | ● | ● | ● | | | | ● | | | ● |
| Intermodal conforme a EN 283 | ● | ● | | | | | ● | | | |

Tipo de carregamento preferencial: Tamanhos modulares passíveis de empilhamento



Coberturas de lona completa | VP

Para veículos com painéis laterais e estrutura de lona

Este tipo de estrutura foi desenvolvido com o nascimento de veículos comerciais motorizados. Os painéis laterais protegem a carga da queda e protegem a capa de tecido da chuva. Por norma, esta variante de estrutura permite uma elevada flexibilidade.

Esta flexibilidade foi significativamente aumentada graças à invenção da cobertura deslizante pela Edscha TS, em 1969. Hoje, com esta estrutura, é possível um carregamento muito mais rápido e seguro, pois a área de carga pode ser exposta muito rapidamente ao mover a lona completa para o painel frontal.

Abbreviations:

Edscha Trailer Systems

- 11** VP-Profi
- 12** VP-Standard
- 13** Compact
- 14** Compact Fix
- 15** VP-VARIO (*Fora da Europa*)

| Veículos de transporte rodoviário | Recomendação | | | | |
|---|------------------------|----|----|----|----|
| | Edscha Trailer Systems | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Transporte de carga geral | ● | ● | | | ● |
| Distribuição de carga geral | ● | | ● | ● | ● |
| Carregamento a partir de cima | | | | | |
| frequência diária | ● | ● | | | |
| também após períodos de paragem ao ar livre | ● | | | | |
| pontual e seco | | ● | ● | | |
| (quase) nunca | | | ● | ● | |
| Carregamento lateral | | | | | |
| exclusivamente | | ● | ● | ● | |
| frequentemente | | ● | ● | | |
| raramente | ● | ● | ● | | |
| Versão opcional | | | | | |
| TIR | ● | ● | ● | | ● |
| Intermodal conforme a EN 283 | ● | ● | | | |

Tipo de carregamento preferencial:

Tamanhos modulares passíveis de empilhamento · não modular e arestas afiadas perigo de as peças se soltarem



Coberturas de varão deslizante | SB

Para veículos sem estrutura, mas com cobertura de lona

Com a introdução de catracas de tensionamento e cintas de tensionamento universais, foi possível renunciar a painéis laterais para determinados produtos. Para proteger contra os efeitos do clima, uma lona descartável foi amarrada ao quadro. As estruturas de lonas já conhecidas, feitas de ganchos para tubos, serviram como base para o desenvolvimento de uma estrutura de varão deslizante flexível, o que possibilita o carregamento lateral rápido e um carregamento fácil através de guá. Assim, deixou de ser necessário o cansativo e demorado processo de amarração da lona. No setor ferroviário e em muitos mercados americanos, os sistemas de varão deslizante são amplamente utilizados.

| Veículos de transporte rodoviário/veículos de transporte ferroviário | Recomendação | |
|--|------------------------|----|
| | Edscha Trailer Systems | |
| | 16 | 17 |
| Transporte de carga geral | ● | ● |
| Distribuição de carga geral | ● | |
| Carregamento | | |
| a partir de cima e de todos os lados | ● | ● |

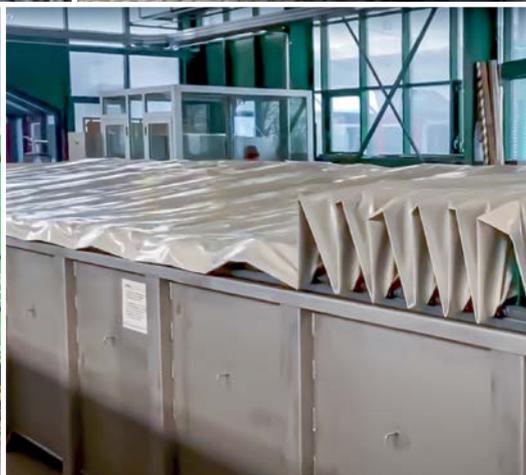
Tipo de carregamento preferencial: material a granel volumoso

Abbreviations:

Edscha Trailer Systems

16 SB-Profi

17 SB-RailWay



Coberturas de painel fixo | FW

Para veículos com paredes laterais sólidas, mas com cobertura de lona

Estruturas com painéis fixos são um requisito obrigatório para o transporte de material a granel. Isto é independente de o carregamento ser efetuado por um empilhador de rodas lateralmente sobre o painel, através de um funil, sobre um tubo de enchimento a partir de cima ou através de uma porta traseira. Também na descarga, além da dragagem a partir de cima, da remoção por uma porta traseira, é possível empurrar para fora ou inclinar numa ou mais direções. Ao longo dos anos, desenvolveram-se veículos especializados para as diversas mercadorias a granel e condições de carga a partir dessas possibilidades.

O que todos eles têm em comum é o facto de que a cobertura, ao contrário de todas as outras aplicações, deve ser projetada para ser elástica lateralmente, a fim de seguir a forma do painel para uma operação fiável em todas as condições de utilização.

| Veículos de transporte rodoviário/veículos de transporte ferroviário | Recomendação | | | | |
|--|------------------------|----|----|----|----|
| | Edscha Trailer Systems | | | | |
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Transporte de material a granel | | | | ● | ● |
| Distribuição de material a granel | ● | ● | | ● | |
| Descarga | | | | | |
| inclinação | ● | ● | | ● | |
| deslize e outros métodos | | ● | ● | ● | ● |
| Carregamento a partir de cima | | | | | |
| apenas através de funil | | ● | ● | ● | ● |
| também com uma pá através do painel lateral | ● | | | | |
| Carregamento lateral | | | | | |
| nunca | ● | ● | ● | ● | ● |

Abbreviations:

Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox (Fora da Europa)

22 OpenBox Railway



Coberturas CurtainSider

Para veículos com estrutura de cortinas deslizantes

A Curtain-Sider é especialmente eficaz para o carregamento lateral com produtos em paletes, de preferência como carga completa. As coberturas originais da Edscha TS fazem a diferença decisiva a longo prazo.

- Longa experiência no mercado
- Construções de barras de tejadilho estáveis
- Deslize suave
- Baixo desgaste
- Proteção de carga XL duradoura
- Custos totais reduzidos
- Ligação XL de alça de tecido simples



- Lona de teto opcional, reciclável
- Fixação de lona inovadora com proteção da mesma para coberturas Profi
- Os arcos aparafusados são opcionais no CS-Hybrid
- Juntas desenvolvidas para o CS-Profi
- CS-Hybrid e CS-Profi opcionalmente com E-Drive



Abertura do teto e da cortina lateral usando o exemplo do **CS-Hybrid**

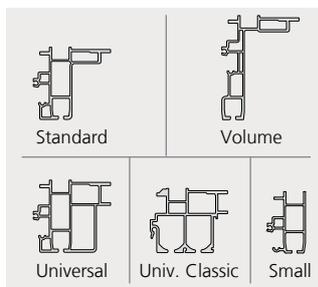


E-Drive-Execução

CS-Hybrid

Especialmente na área de coberturas deslizantes de utilização intensiva, é necessário, acima de tudo, sofisticação técnica, facilidade de utilização e elevada estabilidade. Com a introdução da cobertura deslizante **CS-Hybrid**, a Edscha Trailer Systems estabelece novos padrões através da utilização de uma combinação inteligente de plástico e aço, bem como tecnologias inteligentes de união para sistemas de tejadilho de lona robustos e duradouros.

- Mistura inteligente de materiais através de construção híbrida de aço/plástico reforçado
- Novas articulações robustas com cinemática de dobragem otimizada e estrutura em favo de mel, incluindo ilhós para corda expansora
- Rolos externos, revestidos e de baixo atrito



Carros de rolos robustos e dimensionalmente estáveis na construção HYBRID

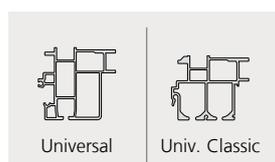
Mais sobre a CS-Hybrid
www.EdschaTS.com



CS-Profi

A nova cobertura deslizante **CS-Profi** é o resultado de uma otimização de produto meticulosa, para que possa permitir um carregamento a partir de cima diário e também em turnos. As maciças articulações de aço e as travessas crescentes garantem a preservação da lona, mesmo em situações de carga e condições climáticas extremas.

- Os sistemas oferecem ótima cinemática e funcionalidade, mesmo sob condições extremas
- Articulações de aço ajustáveis e arco de tejadilho crescente



Articulações de aço de alta qualidade, combinadas com elementos de plástico, para operação livre de manutenção, facilidade de utilização e redução de peso

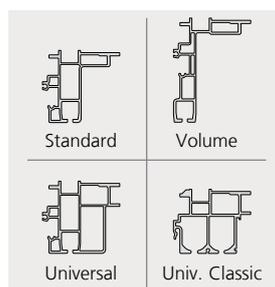
Mais sobre a CS-Profi
www.EdschaTS.com



CS-ECO

A **CS-ECO** da Edscha TS é uma forma económica de equipar uma estrutura de cortina lateral com um teto de lona leve e sólido na qualidade habitual da TS Edscha, se não for necessário um carregamento a partir de cima.

- Peso reduzido
- Montagem fácil e rápida



Montagem fácil graças ao deslize do arco

Mais sobre a CS-ECO
www.EdschaTS.com





Coberturas de lona completa

Para veículos com painéis laterais e estrutura de lona

Para todas as cargas não padronizadas, de arestas afiadas ou cargas de risco, onde os componentes podem deslizar ou soltar-se, as coberturas VP da Edscha TS são a escolha ideal. Mesmo se for necessária uma selagem eficiente.

- Estrutura de calhas robusta e facilmente removível
- Funcionamento de fácil operação
- A melhor durabilidade
- Custos totais reduzidos



- Os arcos aparafusados são opcionais no VP-Standard
- Juntas desenvolvidas para o VP-Profi



Abertura no exemplo da **VP-Standard**





VP-Standard

Carros de rolos de plástico e articulações robustas e que economizam peso, em combinação com arcos de aço e os comprovados segmentos de calhas de aço desmontáveis, formam a base da nova cobertura de lona completa **VP-Standard**. O sistema oferece cinemática sofisticada num espaço reduzido e, assim, permite um maior volume de carga e requer apenas forças operacionais baixas, sem prejudicar a montagem e a resistência à fadiga.

- Carros de rolos de plástico e articulações resistentes que economizam peso com arcos de aço e o comprovado sistema de segmento de calhas de aço desmontável
- Articulações robustas com cinemática de dobragem otimizada
- Rolos externos, revestidos e de baixo atrito



Articulações robustas com cinemática de dobragem otimizada



Mais sobre a VP-Standard
www.EdschaTS.com



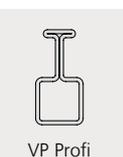
VP-Profi

A nova cobertura de lona completa **VP-Profi** é a „descendente“ direta da invenção original e uma verdadeira faz-tudo. A partir deste produto, surgiu o termo genérico „cobertura deslizante“.

- Articulações de aço ajustáveis e arco de tejadilho crescente
- As extremidades de arco preservam especialmente a lona
- Possibilidade de uma área de carga sem barreiras graças à armação de calhas removível



Elementos plásticos para ausência de manutenção, facilidade de utilização e redução de peso



Mais sobre a VP-Profi
www.EdschaTS.com





Coberturas para o transporte de distribuição

Com a linha de produtos **Compact**, a Edscha TS respondeu à exigência do mercado de fornecer estruturas de veículos de menor dimensão (até 8 m de comprimento) com soluções de coberturas fiáveis e personalizadas. Este novo desenvolvimento baseia-se num perfil de alumínio novo, fino, extremamente leve e resistente a torções, em combinação com os comprovados rolamentos de rolos feitos de plásticos modernos, rolos de aço duradouros e articulações de plástico otimizadas. As tecnologias utilizadas baseiam-se nas inovações de produtos Edscha TS de longa data.

A nova linha de produtos **Compact** está disponível como cobertura deslizante clássica e numa variante de teto fixo e é adaptável individualmente às exigências da estrutura do veículo.



Compact

Compact

Mais sobre a Compact
www.EdschaTS.com



Compact
Teto deslizante Curtain-Sider/lona completa



Compact
Teto fixo

Componentes de estrutura



Porta traseira basculante semiautomática

A abertura rápida e frequente do compartimento de carga é um fator de tempo e custo que não deve ser subestimado para distribuidores de transporte local, para pequenas entregas „no exterior do edifício” e para todas as outras entregas de curta distância com muitos pontos de carga, onde o motorista é o único responsável pelo carregamento e descarregamento.

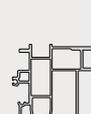
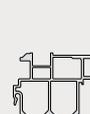
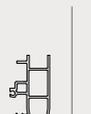
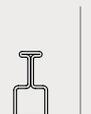
Com a **TailWing**, a Edscha Trailer Systems oferece uma porta traseira para coberturas deslizantes que facilita a abertura de toda a área de carga traseira, de forma mais segura, mais rápida e mais conveniente.



Articulação robusta, centro de gravidade favorável ao rolamento



A **TailWing** está disponível para todas as coberturas **CurtainSider**, de lona completa e **Compact**

- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Standard | Volume | Universal | Univ. Classic | Small | Aço (VP) | Compact |

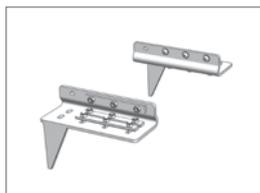
TailWing

Mais sobre a TailWing
www.EdschaTS.com



Componentes de estrutura

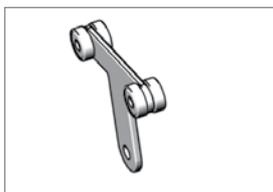
A flexibilidade é uma das excelentes propriedades dos produtos Edscha TS. Os componentes individuais da estrutura para as coberturas **CurtainSider**, de **lona completa** e **Compact** na comprovada qualidade Edscha TS são adequados para todas as estruturas de tamanho padrão – tanto para camiões, como para reboques ou caixas móveis.



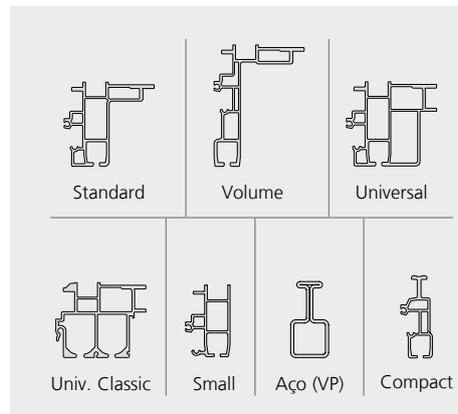
Conjuntos de montagem



Vedações de perfil



Carro de suportes



XL

Mais sobre componentes de estrutura
www.EdschaTS.com



Acessórios de cortina lateral

Anteriormente, a substituição de rolos de lonas modernos e altamente carregados só podia ser efetuada de forma demorada e dispendiosa, através de separação e nova soldadura e costura das cintas (ligação à cortina na extremidade superior da cinta de reforço).

As nossas lonas, com patente pendente, eliminam esse problema comum ao permitir a substituição fácil e segura de rolos individuais, reduzindo significativamente o custo total de uma eventual reparação.



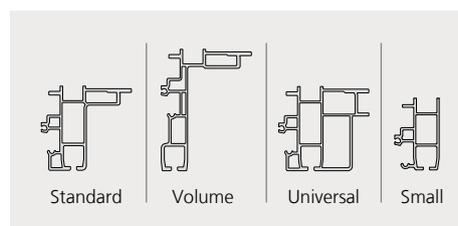
Rolo de lona lateral SPR-4
(não adequado para Perfil "Small")

Rolo de lona lateral

XL

DB

TIR



Mais sobre acessórios de cortina lateral
www.EdschaTS.com



Sistema de cortina lateral



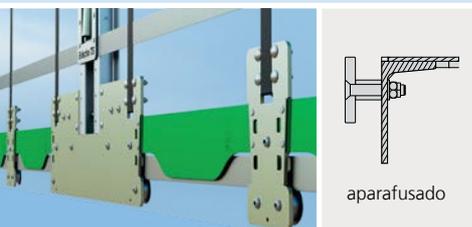
Standard

Volume

Universal

Small

Compact



QuickCurtain

Com base nos diversos anos de experiência em equipamentos para cortinas de fixação de carga em utilização diária difícil, a Edscha TS desenvolveu agora um sistema de cortina lateral simples e rápido com um trilho de rolos de aço sólido no chassis para utilização padrão diária, nos quais deixa de ser necessário o funcionamento totalmente baseado nos habituais cerca de 20 grampos de ponto morto na cortina e em escoras que podem ser operadas separadamente. Para além disso, graças às cintas tensoras verticais em Kevlar integradas entre os rolos de lona e o trilho de rolos, não existem perfis de encaixe laterais. O sistema destina-se a todas as aplicações padrão com carga positiva. Foi testado e certificado para fixação de carga de acordo com EN12642 "XL", Mercedes Benz 9.5 e VDI 2700 Folha 12.

Com o sistema QuickCurtain, a totalidade da estrutura com tubos de tensão vertical na antepara e no portal traseiro, bem como as barras de tejadilho Edscha TS (com rolos de lona SPR4) permanecem como de série e são completados pelo nosso novo suporte de rolos LP4 e pelo rolo inferior de âncoras numa cortina concebida especialmente por nós.

O trilho no chassis é segmentado para facilitar a manutenção e projetado de forma a que as cintas para fixação de carga atrás do sistema QuickCurtain possam ser usadas sem limitação funcional, mesmo para guinchos sob o chassis. O QC destina-se aos utilizadores que agora preferem uma cortina lateral completamente normal e que pretendem acelerar o processo de carregamento de forma barata e consistente no futuro.

Caraterísticas

- Operação conveniente por apenas um operador
- Fácil e rápido de abrir (≤ 1 min.)
- Totalmente integrável e operacionalmente vedado em todos os momentos
- Sem influência no volume de carregamento
- Robusto e de fácil manutenção
- Proteção de carga integrada
- Não são necessárias placas de encaixe
- Pode ser instalado em veículos CS standard (com chassis adequado)
- Sem necessidade de grampos de ponto morto para a operação
- Barra plana e segmentada para uma manutenção e robustez melhoradas
- Sem interferência com o espaço de instalação para dispositivos de fixação
- Os sistemas de fixação da série horizontal são mantidos para um funcionamento consistente e uma implementação favorável da estrutura CS
- O comprimento do pacote corresponde a 25% do comprimento da área de carregamento
- A lona faz parte do conteúdo da entrega (Pode ser rotulado conforme desejado)
- Alças dobráveis para melhor ergonomia

Mehr zu QuickCurtain auf
www.EdschaTS.com





SB-Profi
Perfil
ferroviário

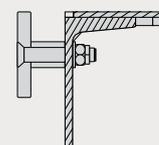
Cobertura de varão deslizante

Para veículos sem estrutura e com cobertura de lona

A **SB-Profi** da Edscha TS permite que uma pessoa liberte toda a área de carga a partir do chão em segundos. O produto patenteado com conexões cruzadas para elevação de lona permite carregamento rápido por todos os lados e pode ser equipado a pedido com porta móvel para contêineres.

- Operação por uma pessoa na lateral do chão
- Estrutura modular para fácil concretização de diferentes dimensões
- Sistema robusto de trilhos de aço em segmentos facilmente substituíveis para fácil manutenção
- Sistema de fecho robusto com vedação segura
- Volume de carregamento otimizado graças à nova cinemática
- Alta compatibilidade com chassis padrão (largura de 2480 mm) e Curtain-Sider-paredes finais)

SB-Profi



SB-Profi



Dimensões claras otimizadas e suportes dobráveis conectados



SB-Profi peça de guia curta opcional para pacotes particularmente curtos (operados por 2 pessoas)



Softdoor com fecho de estilingue



Softdoor, Bloqueio

Roll-up-door (Soft door)

O Edscha TS SB-Profi permite que uma pessoa limpe a totalidade da área de carga do solo numa questão de segundos. O produto patenteado com ligações cruzadas para elevação de lona permite um carregamento lateral rápido e pode ser opcionalmente equipado com portas móveis para contentores.

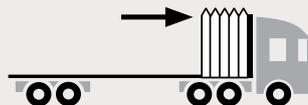
- As molas de enrolamento presentes na cortina traseira permitem facilitar o funcionamento e melhorar o enrolamento da cortina traseira
- Um novo fecho proporciona vedação aprimorada, para além de funcionalidade otimizada



Mais sobre a SB-Profi
www.EdschaTS.com



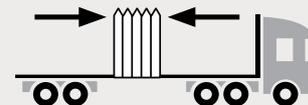
Cobrir fechado



Cobrir para Frente aberta



Cobrir para o Traseira aberta



Cobrir para Centro aberto

SB-Profi Opções de abertura



TipperRoof

Cobertura de varão deslizante para camiões basculantes

Com a introdução da **TipperRoof**, chegou ao mercado uma cobertura para camiões basculantes que antecipa as futuras leis e normas de segurança, integrando e otimizando de forma ideal os fluxos de trabalho existentes. A **TipperRoof** da Edscha TS reduz os tempos de carga e descarga, convence com menor consumo de combustível do que os sistemas concorrentes e continua a ser de fácil manutenção e baixo desgaste graças à armação de calhas removível com carro de rolos. O motorista pode executar todas as etapas de trabalho necessárias sozinho e com segurança a partir do chão, cumprindo os mais altos padrões de segurança. Isto faz da **TipperRoof** a cobertura ideal para todos os camiões basculantes.

A maleabilidade da cavidade é de até ± 50 mm de largura



TipperRoof
Carregamento



TipperRoof
Inclinar para abrir



TipperRoof
Inclinar para fechar

Acionamento elétrico E-Drive da Edscha TS

O Edscha TS E-Drive é controlado de série por meio de um interruptor no reboque, na cabine do motorista ou por rádio. Graças ao seu baixo consumo de energia de < 20 A (a 24 V), o **E-Drive da Edscha TS** é único no mercado e permite, pela primeira vez, a ligação ao sistema elétrico existente sem cablagem adicional ao veículo de reboque. Isto proporciona uma energia suficiente para a ligação opcional das luzes de trabalho.

O acionamento ocorre por meio de um guincho de cabrestante ajustável e é desacoplado pela função da cobertura. Em resultado, o sistema está sempre seguro, funciona quase sem desgaste e permite uma função de emergência manual simples em caso de queda. O conceito modular, com patente pendente, desenvolvido com a TipperRoof, permite a adaptação a diferentes estruturas. Inclui um comando para utilização com tampa hidráulica. No futuro, vão existir também variantes para outros tipos de cobertura.



Standard



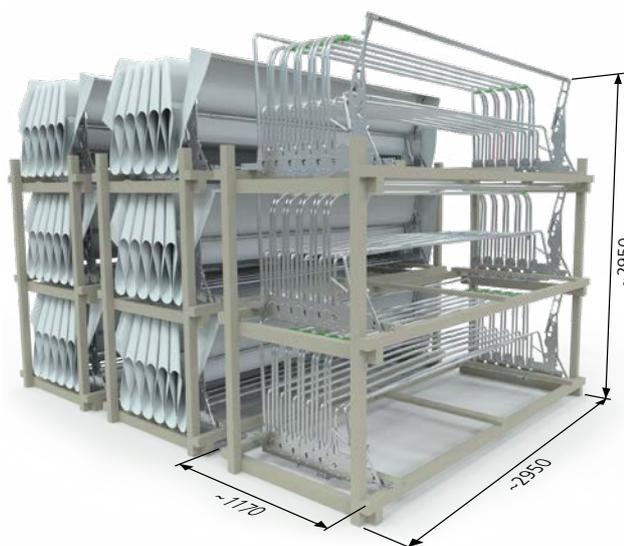
Operação diretamente a partir da unidade de comando com visor de inclinação e proteção contra carga em excesso



Operação através de comando remoto via rádio



Operação a partir da cabine do motorista



Soluções OEM integradas

Geralmente fornecemos conjuntos e coberturas pré-montados completos com a lona, mas a nossa integração vai para além disso: Além da configuração adaptada com precisão, também inclui suporte máximo de projeto para sincronização eficiente das interfaces na construção da carroçaria e até para dados adaptados para criação de catálogos. Para tal, desenvolvemos um configurador com o qual podemos virtualmente «entregar» de forma exata a sua cobertura personalizada a parceiros de construção de veículos fiáveis em poucos dias.

Mais sobre a TipperRoof
www.EdschaTS.com





Coberturas de painel fixo

Openbox – Road & Offroad

Graças a uma solução técnica incrivelmente simples na qual foi aplicada uma patente, foi finalmente possível aplicar o conforto de uma lona moderna Edscha TS em veículos com piso deslizante e em todas as carroçarias de caixa aberta.

A nova cobertura Edscha TS **OpenBox** foi desenvolvida principalmente para estruturas de piso deslizante, mas também é ideal para qualquer outra aplicação em que as paredes fixas têm de ser tão altas quanto for possível para o volume máximo de carga.

O núcleo do sistema é a engenhosa montagem «flutuante» com patente pendente do sistema de trilhos de aço testado e comprovado, que pode ser substituído por segmentos, capaz de colmatar facilmente deflexões e/ou deformações laterais das paredes, garantindo a melhor vedação possível. Deste modo, consegue-se poupanças significativas de gasóleo em viagens fechadas e em vazio!

As paredes laterais podem ficar deformadas até ± 30 mm de largura.



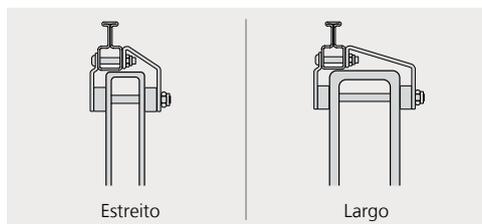
OpenBox road & Offroad: Processo de abertura

OpenBox

Road & Offroad

Caraterísticas

- Operado manualmente do lado do solo e passível de transporte
- Abertura fácil e rápida, mesmo com deformações de até ± 30 mm
- Totalmente integrável e operacionalmente vedado em todos os momentos
- Dependendo da versão, sem influência no volume de carga e nas dimensões externas
- Dependendo do design, pode ser aberto de trás para frente, da frente para trás ou a partir do meio (planeado).
- Na prática, consegue-se poupanças significativas de gasóleo graças ao tejadilho sempre fechado, mesmo em condução em vazio
- Robusto e de fácil manutenção graças ao sistema de trilhos de aço com segmentos facilmente substituíveis



Desbloquear o feixe do portal e puxar o topo

Mais sobre a OpenBox
Road & Offroad
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

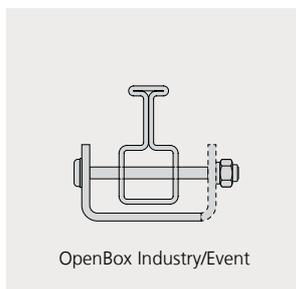
Com base nos muitos anos de conhecimentos da Edscha Trailer Systems, o sistema OpenBox de cobertura modular e de funcionamento suave foi adaptado para uma ampla variedade de aplicações profissionais em diferentes indústrias.

Este sistema permite uma cobertura fiável e operacionalmente segura, apesar do acesso flexível para carregamento a partir de cima em larguras de até 5m e com acoplamento adequado para quase qualquer comprimento concebível.

A instalação é fácil e segura graças aos componentes completamente pré-fabricados e aos nossos adaptadores de fixação opcionais, tanto em edifícios como em subestruturas metálicas. O sistema de dobragem e a elevada qualidade da lona selecionada garantem uma operação fácil e de pouco desgaste e é projetado para uma carga de tejadilho de até 75 kg/m² quando fechado.

Todos os componentes metálicos são galvanizados / revestidos com KTL para uma vida útil prolongada. Está em preparação uma versão fabricada inteiramente em aço inoxidável para uso em condições particularmente exigentes (mediante pedido especial).

Oferta a pedido.



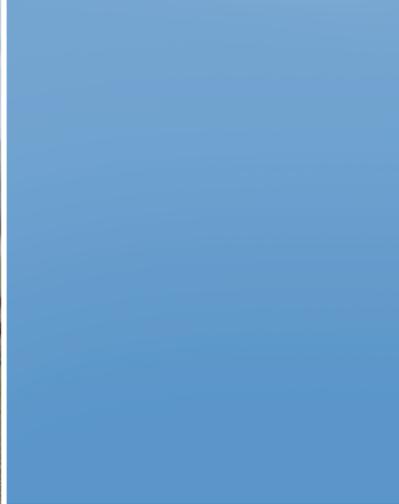
Armazenamento de aparas de madeira



Área de jantar ao ar livre

Mais sobre a OpenBox
Industry
www.EdschaTS.com



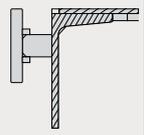


Sistemas para veículos ferroviários

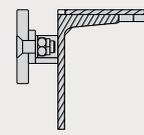
SB-Railway

Coberturas de varão deslizante para vagões

As coberturas de varão deslizante da Edscha TS para vagões de mercadorias são conhecidas por serem otimizadas e seguras para a carga e descarga e beneficiam de uma longa experiência no desenvolvimento de sistemas de coberturas orientados para o cliente no setor de veículos comerciais. Por exemplo, o conhecido e original „sistema DEBACH VIT“. Este sistema abrange lonas de vagão de carga altamente funcionais e patenteadas – um sistema que proporciona uma eficiência e fiabilidade inigualáveis no transporte de mercadorias há mais de 40 anos. Na Edscha TS, os requisitos do cliente são sempre o foco. Um número correspondentemente grande de variantes fortaleceu e expandiu continuamente a nossa posição de liderança mundial no mercado. Existem quatro variantes disponíveis de coberturas para vagões cobertos.



Railway SB soldada

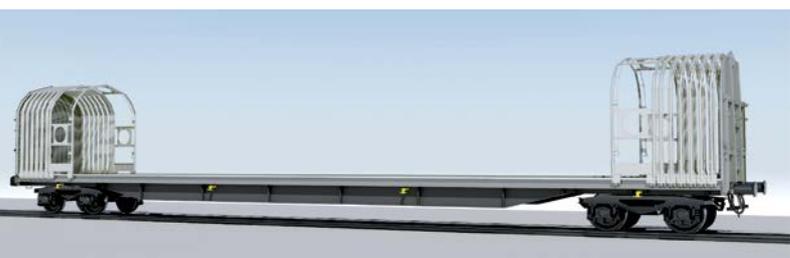


Railway SB aparafusada (para revisão)

Mais sobre a Railway SB
www.EdschaTS.com



Railway SB - Exemplo: Shimmns
 Cobertura, aberta



Railway SB - Exemplo: Rils
 Versão para materiais longos, aberta (em ambos os lados)

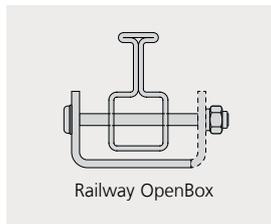
OpenBox

Railway

Até agora, existia uma escolha: um vagão sem cobertura com lona solta, que tinha de ser amarrada manualmente, por meio de uma perigosa subida, e fixa corretamente de todas as vezes, ou um vagão com lona fixa ou tampa articulada, volumoso e uma carga muito reduzida.

Graças à inovação da Edscha TS com a cobertura **RailWay OpenBox**, de apenas cerca de 300 kg (com 10 m de comprimento) e com patente pendente, os vagões agora podem ser abertos lateralmente a partir de baixo num curto período e de forma segura e cómoda. Através da união roscada e da suspensão flutuante das calhas, é possível um reequipamento e são toleradas deformações até cerca de 60 mm.

A cobertura foi concebida de acordo com os critérios para o transporte combinado em conformidade com a norma EN 283/UIC 592 e passou os testes estáticos para o tráfego de túnel de encontro. A TÜV confirma que a classificação como vagão também é mantida com uma cobertura reequipada.



Exemplo: Eanos



Exemplo: Talns, Falns

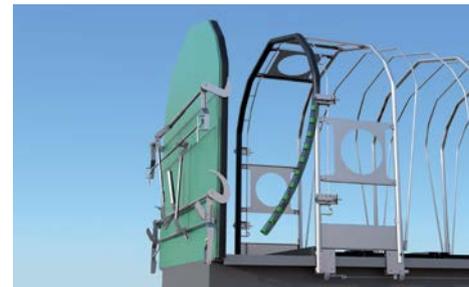
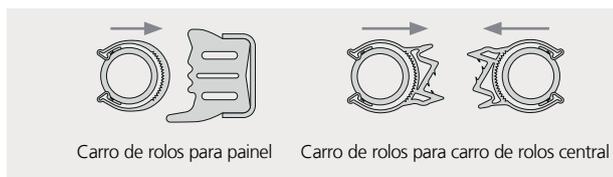
Mais sobre a OpenBox
RailWay
www.EdschaTS.com



Sistemas de vedação

O novo sistema de vedação da Edscha TS para instalação inicial e posterior em todos os vagões cobertos comuns (Shimmns) resolve várias tarefas simultaneamente.

A vedação assegura uma excelente vedação, mesmo num ambiente de construção acentuada, uma proteção de arestas duradoura durante o carregamento, é flexível, em borracha, de ajuste universal e muito fácil de montar. É patenteada e já se comprovou em vários projetos..



Mais sobre os
sistemas de vedação
www.EdschaTS.com



Peças de substituição para utilização ferroviária

Os vagões são projetados para uma longa vida útil e, por norma, estão programados para pelo menos 36 anos de utilização. Assim, a manutenção simples com substituição de peças de desgaste e componentes danificados é elementar.

Além disso, a Edscha TS oferece agora uma gama completa com preços transparentes para todas as coberturas de Shimmns já construídos.

O portefólio é composto por conjuntos padronizados e peças personalizadas conforme os requisitos do cliente.



Mais sobre peças de substituição para utilização ferroviária
www.EdschaTS.com





COBERTURAS CURTAIN SIDER

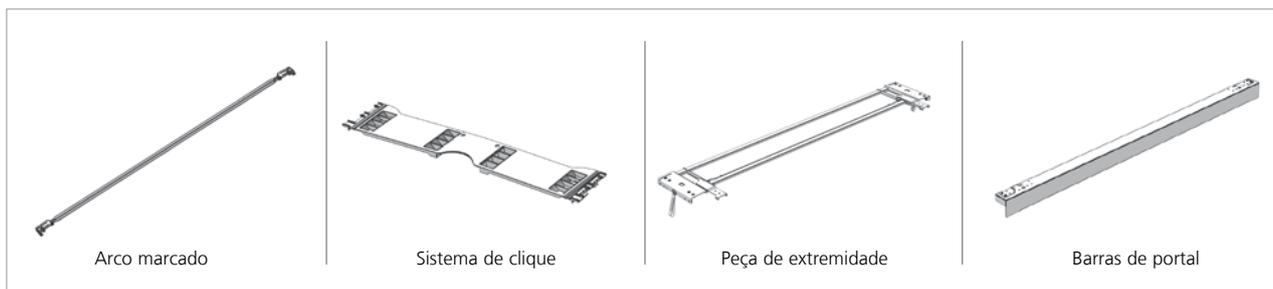
A SESAM é a segunda marca inteligente da European Trailer Systems e oferece uma ampla gama de componentes de qualidade para estruturas Curtain-Sider europeias simples e padronizadas, especialmente em ambientes de mercado com preços baixos e com menos individualização.

A SESAM é a inventora da cobertura de lona dobrável com o sistema de clique rápido e oferece a maior prontidão de entrega. Com grandes unidades de embalagem, a SESAM aperfeiçoou o processamento de pedidos com componentes de teto deslizante. Em resultado, a SESAM permite aos fabricantes de veículos a máxima flexibilidade na montagem, mesmo com diferentes dimensões e equipamentos.



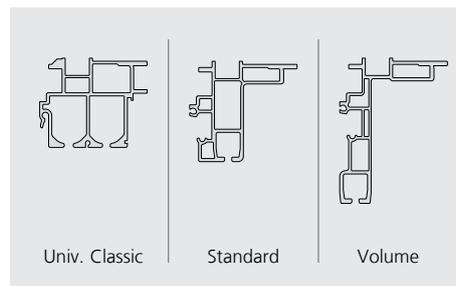
Produtos em paletes/
a granel

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Preço reduzido, leve e estável
- Cumpre todas as normas aplicáveis
- A melhor durabilidade
- Interfaces compatíveis com a última geração
- Operação suave e de muito fácil manutenção



O telhado deslizante CS-SLIMLINER nas versões Universal Classic, Standard e Volume pode ser equipado com TailWing - a porta traseira aberta semi-automática do SESAM.

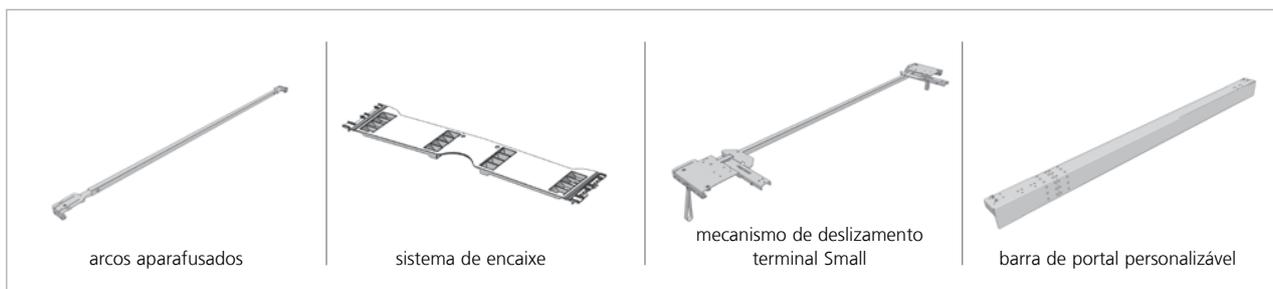
XL

TIR

Mais sobre a CS-SLIMLINER
www.EdschaTS.com

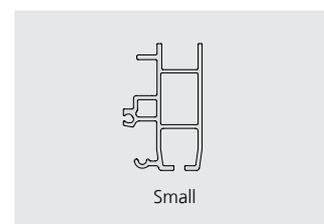


CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

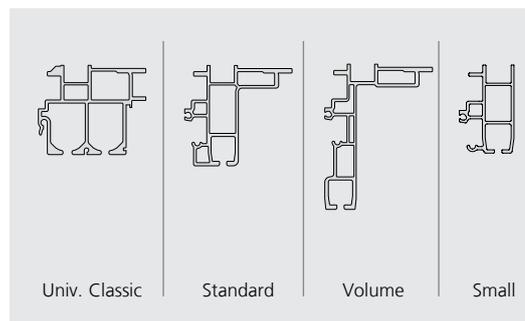
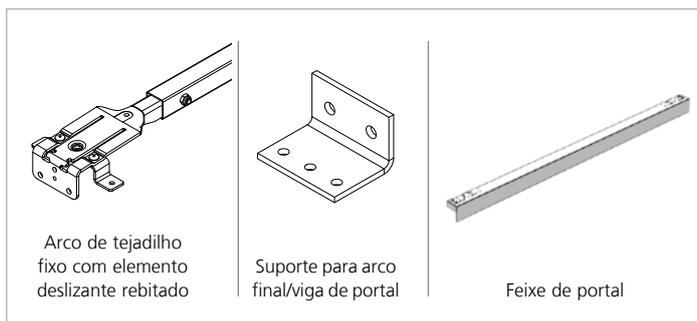
- Para otimização da carga útil de camiões leves de até 8 m – aproximadamente 35 kg a mais de carga útil
- Para larguras entre 1600 mm e 2550 mm
- Carro de extremidade novo e de tamanho inferior (menos 120 mm), especialmente otimizado para veículos pequenos de até 8 m de comprimento
- Abertura para carga maior para veículos pequenos do que é possível com um carro de extremidade normal
- Ajustável e aparafusável durante a montagem



Mais sobre a
 CS-SLIMLINER Small
www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

O Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX é uma forma económica para equipar uma estrutura de cortina lateral com um tejadilho de lona leve e sólido na qualidade usual da SESAM, se o carregamento por cima não for necessário.

- Fácil montagem rebitando os arcos por cima
- Arco com elemento deslizante
- Viga de portal/arco de extremidade instalado permanentemente

Mais sobre a
CS-SLIMLINER Fix
www.EdschaTS.com

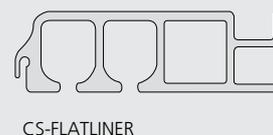


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Características que a Slimliner utiliza no suporte de teto „Flatliner“ comprovado
- Este suporte é inigualavelmente simples e funcional
- O conceito permite uma altura de carga lateral ideal
- Versão de teto fixo Flatliner-Fix também disponível



Mais sobre a CS-FLATLINER
www.EdschaTS.com



Usuário e cobrar eficiência

Produtos e Soluções

Apoiamos a segurança da nossa sociedade

Produção e Cadeia de Fornecimentos

Sustentabilidade

Os produtos da Edscha Trailer Systems são soluções com elevados benefícios para o cliente para tráfego rodoviário e ferroviário seguro e eficiente e para aplicações industriais sustentáveis a longo prazo. A nossa contribuição para

atingir as metas de sustentabilidade é realizada através de esforços direcionados para desenvolvimentos positivos para o nosso clima, para a segurança, as pessoas e a sociedade:

Produtos e Soluções

Os gases com efeito de estufa (Green House Gas (GHG) e a segurança são as nossas principais prioridades, as quais representam os nossos esforços de sustentabilidade mais fortes no presente e no futuro. O diálogo constante com os nossos clientes e a análise permanente da cadeia de valor inspiram-nos um constante desenvolvimento:

Instruções de reciclagem sustentável

Nossa orientação ajuda os consumidores a tomar decisões informadas. Ao apresentar de forma transparente o ciclo de vida dos nossos produtos, apoiamos a eliminação e a reciclagem ecológicas. A clara separação e identificação dos diferentes materiais garantem que estes possam ser reciclados e devolvidos ao ciclo de produção.



Usuários e eficiência de carregamento

A eficiência do utilizador e do carregamento são o foco dos nossos esforços. Ao seguir as nossas instruções de reciclagem, ajudamos a conservar os recursos naturais e a minimizar o impacto ambiental. Este é um passo essencial para um futuro mais sustentável, em que a eliminação e a reciclagem sejam eficientes e poupem recursos.

Cadeia de produção e de abastecimento

Os nossos produtos e a nossa produção são constantemente desenvolvidos e adaptados de acordo com os nossos objetivos de sustentabilidade:

- Fornecimento de energia elétrica completo, neutralidade em termos de CO₂, sustentável através de energia hidroelétrica
- certificado em conformidade com a norma ISO 14001.



VARIO - produtos para fora da Europa



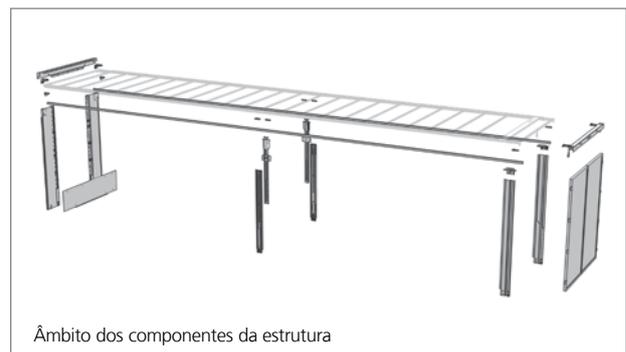
O rápido desenvolvimento económico e a expansão associada da infraestrutura conduzem a um aumento constante nos volumes de transporte. Este enorme desafio logístico foi até agora superado, acima de tudo, pela criatividade e forte compromisso das pessoas que trabalham na indústria.

A crescente necessidade de uma capacidade de transporte ainda maior, o aumento da qualidade dos materiais a transportar e a crescente necessidade de segurança, produtividade e velocidade do transporte de carga originam requisitos cada vez mais elevados. A Edscha Trailer Systems, líder de mercado e tecnologia na Europa em coberturas deslizantes para camiões, oferece o sistema de teto ideal para veículos de transporte com lona.

- Volumes elevados e crescentes de carga com duzem a uma maior necessidade em termos de tecnologia e logística
- O aumento do preço e a qualidade da carga com duzem a requisitos mais elevados
- Padrões internacionais de logística criam novos desafios no transporte de carga

→ O sistema VARIO da Edscha TS permite o carregamento direto com empilhador e grua.

Edscha Trailer Systems significa qualidade, flexibilidade e eficiência!





Vantagens do sistema Edscha TS VARIO*

- 5 a 15% mais de carga útil em comparação com paredes de aço ou caixa de aço
- Possibilidade de aumento de ~10% nas vendas devido à poupança de tempo de 1 até 2,5 h em todos os processos de carregamento
- Revenda – aumentos de valor até ao valor dos custos adicionais
- Risco de transportes não pagos devido a paragens por carga molhada
- Sem necessidade de substituir a lona durante toda a vida útil do reboque
- Possibilidade de valor acrescentado com publicidade na lona
- Enorme poupança para a indústria graças a cargas até 20 vezes mais rápidas



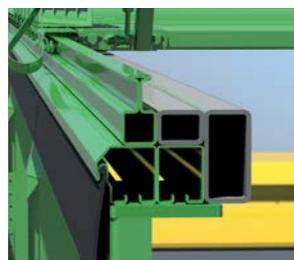
- Redução de custos a cada quilómetro
- ROI possível em cerca de 1 ano
- Qualidade alemã comprovada desde 1969

* em comparação com estruturas tradicionais (tal como mostrado acima no exemplo)



VARIO-CS – Especialmente adequado para o carregamento em paletes

As estruturas de teto deslizante da Edscha TS no sistema CS oferecem a maior adaptabilidade possível na conceção de estruturas para veículos novos e existentes. A escolha dos componentes do sistema é definida de acordo com a indústria (por exemplo, produção industrial e de consumo, indústria automóvel, produtos siderúrgicos, materiais de construção, etc.) de acordo com as suas necessidades individuais de transporte, funcionalidade desejada (por exemplo, colunas deslizantes, colunas fixas, portas traseiras, cortina traseira, etc.) e o tipo de veículo base. As estruturas do sistema CS da Edscha TS, altamente variáveis, permitem que o fabricante do veículo crie, a partir da maioria dos veículos de base, um veículo de transporte completamente individual que esteja em conformidade com os padrões internacionais. Existem apenas alguns parâmetros que devem ser tidos em consideração durante o planeamento da estrutura, tal como no sistema de lona completa VP.



Suporte deslizante



Suporte fixo

Mais informações sobre o VARIO em www.EdschaTS.com





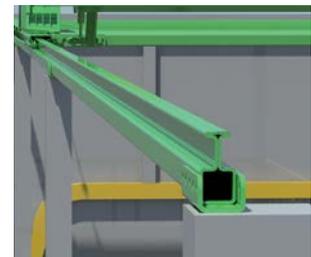
VARIO-VP – extremely flexible to use

Os componentes de montagem do teto deslizante da Edscha TS no sistema VP permitem a máxima flexibilidade na conceção de veículos novos e existentes. Requisitos individuais de transporte, a gama desejada de funções e o tipo de veículo base determinam a seleção dos componentes da estrutura. A elevada variabilidade do sistema VP permite que o fabricante local de veículos construa, a partir de quase todos os veículos de base, um veículo de transporte que esteja em conformidade com os padrões internacionais.

A Edscha TS oferece aconselhamento profissional e décadas de experiência de engenharia alemã no local. No planeamento da estrutura, apenas alguns parâmetros devem ser considerados: estes são as dimensões de distribuição de volume, tais como comprimento, largura e altura da construção, e a distância central das calhas do sistema, sobre as quais todas as lonas de teto e laterais móveis são movidas. O valor foi comprovado



Suporte deslizante



Suporte fixo

internacionalmente e pode ser facilmente implementado na maioria dos casos com componentes do sistema VP da Edscha TS, em novas estruturas e em extensões de veículos de caixa aberta.

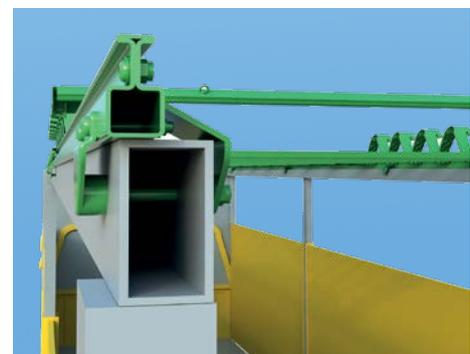
Mais informações sobre o VARIO em www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox – rápido, eficiente e testado!

As carroçarias de camião com paredes sólidas são um requisito obrigatório para o transporte de mercadorias a granel. Tal se aplica independentemente de a carga ser transportada com uma carregadeira de rodas pela lateral sobre a parede, por uma tremonha, por um tubo de enchimento por cima ou por uma porta traseira. Também existem opções para descarregar por cima, descarregar através de uma porta traseira ou empurrar para fora deixar tombar numa ou mais direções. Ao longo dos anos, o transporte pesado tornou-se cada vez mais especializado com estas opções para receber diferentes materiais a granel em diferentes condições de carregamento.

- Encaixa-se perfeitamente como complemento à carroçaria tradicional do veículo
- Não fica preso graças ao seu encaixe patenteado
- É modular para CS e VP com todas as vantagens



Veículo de piso deslizante

Mais informações sobre o VARIO em www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original