



th 2025 | 03

## โปรแกรมการจัดส่ง

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



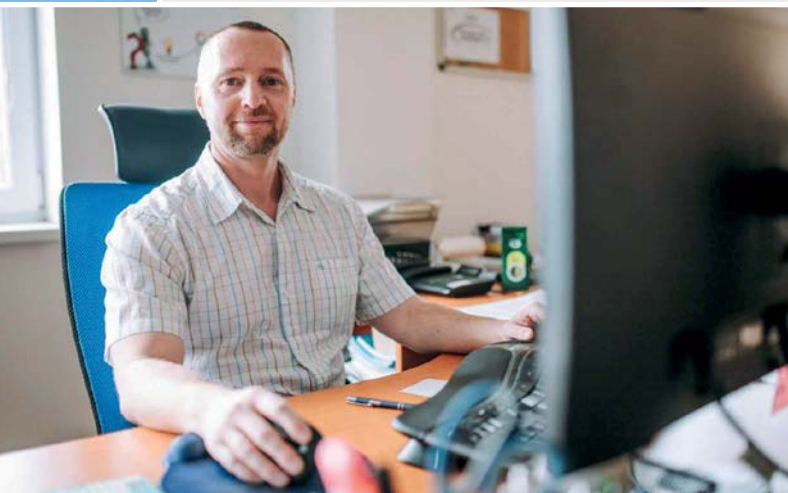


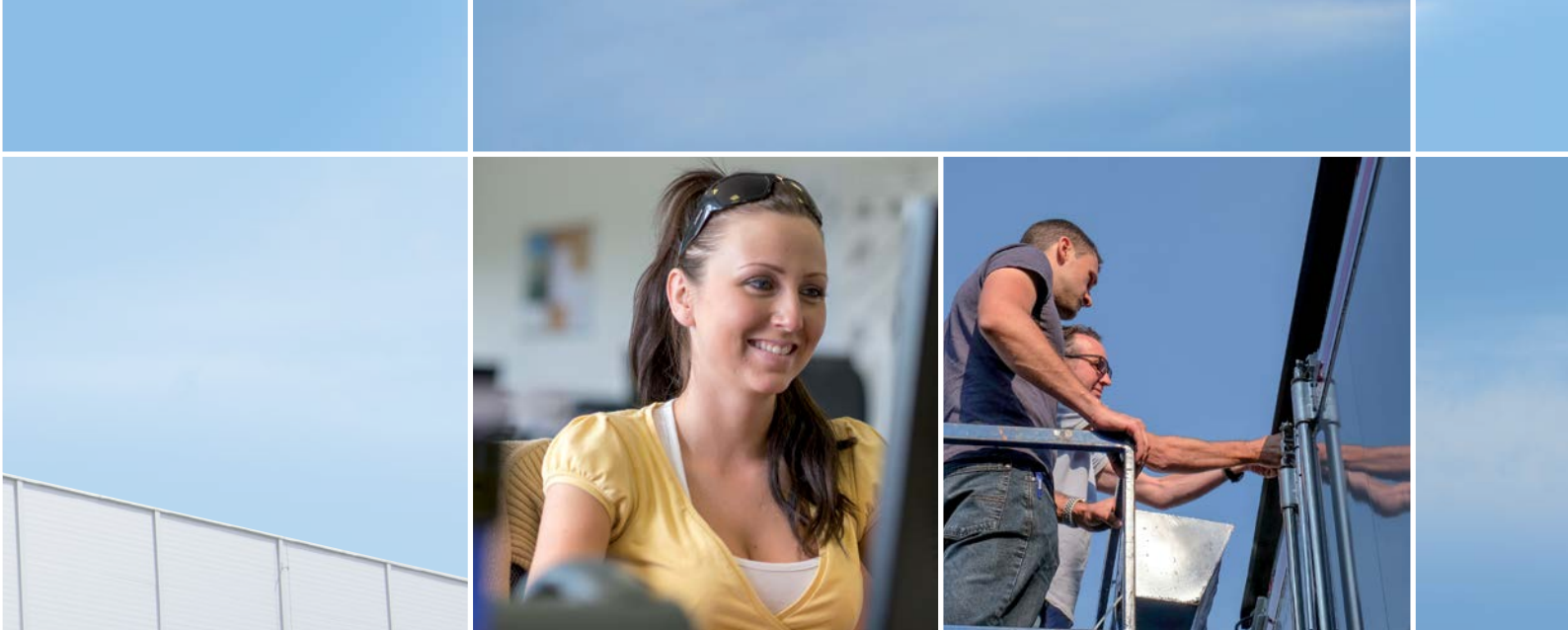
# Edscha Trailer Systems

## Das Original

หลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์เพื่อ  
การพาณิชย์มีชื่อตั้งแต่ปี 2512 ว่า

ผู้นำตลาดในยุโรปและผู้คิดค้นหลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์  
เพื่อการพาณิชย์เป็นตัวอย่างที่ชัดเจนของความเป็นผู้นำด้าน  
เทคโนโลยีในด้านหลังคาเลื่อนทั่วโลก





ไม่ว่าจะเป็นหลังคาแบบ CurtainSider หลังคาผ้าใบทั้งหมด หลังคาเลื่อนแบบโค้ง หรือ หลังคาผนังแข็ง – Edscha TS นำเสนอ โซลูชันที่เหมาะสมที่สุดด้วยต้นทุนประสิทธิภาพที่ดีที่สุด นอกเหนือจากโซลูชันผลิตภัณฑ์ที่ ออกแบบเฉพาะเพื่อการขนส่งด้วยรถยนต์เพื่อการพาณิชย์หรือราง Edscha TS เป็นคู่หูของคุณสำหรับความท้าทายส่วนบุคคลในทุกรูปแบบของการใช้งานระบบหลังคาเลื่อน



ในฐานะบริษัทยุโรป เราพัฒนาและผลิตผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ทั้งสิ้นโดยลำพังที่สถานที่ของเราในเมอร์ส (เยอรมนี) และคา มานีเชอ (สาธารณรัฐเช็ก) เราตระหนักถึงกระบวนการทั้งหมด ตั้งแต่แนวคิดผลิตภัณฑ์แรก การสร้างต้นแบบและการผลิตเป็น ชุด ไปจนถึงการส่งมอบและการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ วิศวกรรม

หลายทศวรรษ ความรู้ความเชี่ยวชาญ การเพิ่มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง การประกันคุณภาพถาวร ตลอดจนการแนะนำและดูแล ลูกค้าอย่างมืออาชีพ เป็นสิ่งสำคัญพื้นฐานของคำมั่นสัญญาในด้าน คุณภาพของ Edscha TS



# ตัวเลือกโครงสร้างที่ใช้

| ประเภทหลังคา                     | ระบบหลังคา/ประเภทโครงสร้าง |    |    |    |
|----------------------------------|----------------------------|----|----|----|
|                                  | CS                         | VP | SB | FW |
| Edscha TS Profi                  | ●                          | ●  | ●  |    |
| Edscha TS Hybrid                 | ●                          |    |    |    |
| Edscha TS Standard               |                            | ●  |    |    |
| Edscha TS Eco                    | ●                          |    |    |    |
| Edscha TS Compact                | ●                          | ●  |    |    |
| Edscha TS Vario                  | ●                          | ●  |    | ●  |
| Edscha TS TipperRoof             |                            |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Road & Offroad |                            |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Industry/Event |                            |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Railway        |                            |    |    | ●  |
| Edscha TS RailWay SB             |                            |    | ●  |    |
| SESAM Slimliner                  | ●                          |    |    |    |
| SESAM Flatliner                  | ●                          |    |    |    |

CS = หลังคา Curtain-Sider/โครงสร้าง  
SB = หลังคาเลื่อนแบบโค้ง/โครงสร้าง

VP = หลังคาผ้าใบทั้งหมด/โครงสร้าง  
FW = โครงสร้างผนังยึด

## หลังคาเลื่อน Edscha TS

ผู้นำด้านตลาดและเทคโนโลยีแห่งยุโรปซึ่งคิดค้นกลุ่มผลิตภัณฑ์นี้และตั้งชื่อให้ นำเสนอระบบหลังคาที่ดีที่สุดสำหรับผู้ให้บริการโหลดสินค้าด้วยผ้าคลุมผ้าใบทุกประเภท

ระบบทั้งหมดถูกออกแบบมาเพื่อตัวถังตาม EN 12642 (บางส่วนจะมีรหัส "XL")

หลังคาเลื่อนของ Edscha TS แต่ละชิ้นเป็นชิ้นงานที่มีมูลค่าคงที่ พร้อมคุณสมบัติเฉพาะ หมายเลขการผลิตและหมายเลขซีเรียลพิเศษ และบริการที่รับประกัน เพื่อช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว เพียงพูดคุยกับพันธมิตรในภูมิภาคโดยกล่าวถึงหมายเลขซีเรียลที่อยู่นบนป้ายประเภท

## หลังคา Curtain-Sider | CS

### สำหรับรถยนต์ที่มีโครงสร้างม่านเลื่อน

Curtain Sider เป็นการพัฒนาตัวถังแบบปิดต่อ ขณะนี้ การโหลดเป็นกองด้านข้างจะสามารถทำได้ตั้งเช่นรถยนต์นั่งกระดานแบบดั้งเดิมซึ่งจะมีประสิทธิภาพมากเมื่อโหลด สามารถโหลดสินค้าขนาดใหญ่ได้ทันทีโดยการเปิดผนังด้านข้างได้เกือบเต็มที่อย่างรวดเร็ว ป้องกันพื้นที่โหลดจากฝนด้วยหลังคาแบบอิสระ ตั้งแต่ปี 2533 การพัฒนาหลังคาแบบพวยตัวเองทำให้สามารถโหลดเครนได้แม้จะใช้ประเภทตัวถังนี้ก็ตาม

#### คำอธิบายภาพ:

#### Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (นอกยุโรป)

#### SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

| ยานพาหนะสำหรับรับบนถนน       | การแนะนำ               |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
|------------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|-------|---|---|----|
|                              | Edscha Trailer Systems |   |   |   |   |   | SESAM |   |   |    |
|                              | 1                      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7     | 8 | 9 | 10 |
| สินค้าทั่วไป เส้นทาง         | ●                      | ● | ● |   |   | ● | ●     |   |   | ●  |
| สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า | ●                      | ● |   | ● | ● | ● |       | ● | ● | ●  |
| การโหลดจากด้านบน             |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| ทุกรันสม่ำเสมอ               | ●                      | ● |   |   |   |   |       |   |   |    |
| แม้หลังจากหยุดทำงานด้านนอก   | ●                      |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| บางครั้งและแห้ง              |                        | ● |   | ● |   |   | ●     | ● |   |    |
| (แทบ) ไม่เคย                 |                        |   | ● | ● | ● |   |       | ● | ● |    |
| การโหลดจากด้านข้าง           |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| เฉพาะ                        |                        |   | ● | ● | ● |   |       | ● | ● |    |
| สม่ำเสมอ                     | ●                      | ● |   | ● |   |   | ●     | ● |   | ●  |
| นานๆ ครั้ง                   | ●                      | ● |   | ● |   |   |       | ● |   |    |
| รุ่นสำหรับเลือก              |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| TIR                          |                        | ● | ● |   |   |   | ●     |   |   |    |
| XL ตาม EN 12642              | ●                      | ● | ● |   |   |   | ●     |   |   | ●  |
| หลายรูปแบบตาม EN 283         | ●                      | ● |   |   |   |   | ●     |   |   |    |

รูปแบบการโหลดที่นิยม: สามารถตั้งเป็นกองแบบแยกได้



# หลังคาผ้าใบทั้งหมด | VP

## สำหรับรถยนต์ที่มีผนังกระดานและโครงสร้างผ้าใบ

ตัวถังประเภทนี้ถูกพัฒนาพร้อมกับการกำหนดรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่ใช้เครื่องยนต์ ผนังกระดานมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการโหลดไม่ให้หล่น ขณะที่ผ้าคลุมวัสดุป้องกันไม่ให้เปียกฝนโดยทั่วไป รูปแบบตัวถังให้ความยืดหยุ่นสูง

ความยืดหยุ่นนี้เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากโดยการคิดค้นหลังคาเลื่อนของ Edscha TS ในปี 2512 สำหรับตัวถังนี้ทำให้กระบวนการโหลดเร็วและปลอดภัยขึ้นมากในปัจจุบัน เนื่องจากสามารถเปิดพื้นที่ที่โหลดได้อย่างรวดเร็วโดยการดันผ้าใบทั้งผืนไปยังผนังกัน

### คำอธิบายภาพ:

#### Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 Compact
- 14 Compact Fix
- 15 VP-VARIO (นอกยุโรป)

| ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน      | การแนะนำ               |    |    |    |    |
|------------------------------|------------------------|----|----|----|----|
|                              | Edscha Trailer Systems |    |    |    |    |
|                              | 11                     | 12 | 13 | 14 | 15 |
| สินค้าทั่วไป เส้นทาง         | ●                      | ●  |    |    | ●  |
| สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า | ●                      |    | ●  | ●  | ●  |
| <b>การโหลดจากด้านบน</b>      |                        |    |    |    |    |
| ทุกรันสม่ำเสมอ               | ●                      | ●  |    |    |    |
| แม้หลังจากหยุดทำงานด้านนอก   | ●                      |    |    |    |    |
| บางครั้งและแห้ง              |                        | ●  | ●  |    |    |
| (แทบ) ไม่เคย                 |                        |    | ●  | ●  |    |
| <b>การโหลดจากด้านข้าง</b>    |                        |    |    |    |    |
| เฉพาะ                        |                        | ●  | ●  | ●  |    |
| สม่ำเสมอ                     |                        | ●  | ●  |    |    |
| นานๆ ครั้ง                   | ●                      | ●  | ●  |    |    |
| <b>รุ่นสำหรับเลือก</b>       |                        |    |    |    |    |
| TIR                          | ●                      | ●  | ●  |    | ●  |
| หลายรูปแบบตาม EN 283         | ●                      | ●  |    |    |    |

### รูปแบบการโหลดที่นิยม:

สามารถตั้งเป็นกองแบบแยกได้ · แยกไม่ได้และขอบคม · ความเสี่ยงของชิ้นส่วนหลวม



# หลังคาเลื่อนแบบโค้ง | SB

## สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีโครงสร้างแต่มีผ้าคลุมผ้าใบ

ไม่ต้องใช้พนักงานสำหรับสินค้าบางอย่าง ได้โดยใช้เพียงปรับความตึงและสายพานปรับความตึงอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันผลกระทบจากสภาพอากาศ จึงมีการผูกผ้าใบรอบๆ โครงสร้างรองรับผ้าใบรู้จักกันมาอย่างยาวนานว่ามาจากที่แขวนท่อทำหน้าที่เป็นพื้นฐานเพื่อพัฒนาโครงสร้างเลื่อนแบบโค้งที่สะดวก ซึ่งสามารถโหลดจากด้านข้างได้อย่างรวดเร็วและโหลดด้วยเครนได้อย่างง่ายดาย ไม่ต้องผูกผ้าใบที่หน้าเบ้อและเสียเวลา ในภาคส่วนของรางและในหลายๆ ตลาดที่มีอิทธิพลกับอเมริกา ระบบเลื่อนแบบโค้งเป็นที่แพร่หลายนัก

| ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน/ สำหรับวิ่งบนราง | การแนะนำ               |    |
|------------------------------------------|------------------------|----|
|                                          | Edscha Trailer Systems |    |
|                                          | 16                     | 17 |
| สินค้าทั่วไป เส้นทาง                     | ●                      | ●  |
| สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า             | ●                      |    |
| การโหลด                                  |                        |    |
| จากด้านบนและจากด้านข้างทั้งหมด           | ●                      | ●  |

รูปแบบการโหลดที่นิยม: สินค้าทั่วไปที่ทะเทะ

### คำอธิบายภาพ:

**Edscha Trailer Systems**

**16** SB-Profi

**17** SB-RailWay



## หลังคาผนังยัด | FW

### สำหรับรถยนต์ที่มีผนังด้านข้างมั่นคง แต่มาพร้อมกับผ้าคลุมผ้าใบ

ตัวถังที่มีผนังยัดเป็นข้อกำหนดบังคับสำหรับการขนส่งสินค้าปริมาณมาก ซึ่งไม่ขึ้นกับว่าโหลดผ่านรถดักอย่างจากด้านข้างเหนือผนัง ผ่านถึงฟัก ผ่านท่อเดิมจากด้านบน หรือผ่านประตูท้าย เช่นเดียวกันในระหว่างถ่ายสินค้า นอกเหนือจากการถ่ายออกด้านบน การถ่ายออกผ่านประตูหลังยังมีการผลักหรือเอียงในทิศทางเดียวหรือหลายทิศทาง ในช่วงเวลาที่ผ่านไป รถยนต์พิเศษเพื่อรองรับสินค้าจำนวนมากและเงื่อนไขการโหลดที่หลากหลายได้พัฒนาด้วยตัวเลือกดังกล่าว

ทั้งหมดโดยรวมเป็นข้อเท็จจริงว่าหลังคาถูกออกแบบให้ยึดหยุ่นด้านข้างซึ่งตรงกันข้ามกับการใช้งานทั้งหมดอื่นๆ เพื่อตามรูปทรงของผนังเพื่อการทำงานที่น่าเชื่อถือมากขึ้นภายใต้เงื่อนไขการใช้งานทั้งหมด

| ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน/<br>สำหรับวิ่งบนราง | การแนะนำ               |    |    |    |    |
|---------------------------------------------|------------------------|----|----|----|----|
|                                             | Edscha Trailer Systems |    |    |    |    |
|                                             | 18                     | 19 | 20 | 21 | 22 |
| สินค้าทั่วไป เส้นทาง                        |                        |    |    | ●  | ●  |
| สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า                | ●                      | ●  |    | ●  |    |
| การถ่ายสินค้า                               |                        |    |    |    |    |
| เอียง                                       | ●                      | ●  |    | ●  |    |
| เลื่อน และวิธีอื่นๆ                         |                        | ●  | ●  | ●  | ●  |
| การไหลออกจากด้านบน                          |                        |    |    |    |    |
| เฉพาะผ่านถึงฟัก                             |                        | ●  | ●  | ●  | ●  |
| รวมถึงดักผนังด้านข้าง                       | ●                      |    |    |    |    |
| การไหลออกจากด้านข้าง                        |                        |    |    |    |    |
| ไม่เคย                                      | ●                      | ●  | ●  | ●  | ●  |

#### คำอธิบายภาพ:

#### Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox  
(นอกยุโรป)

22 OpenBox Railway



## หลังคา Curtainsider

### สำหรับรถยนต์ที่มีโครงสร้างม่านเลื่อน

Curtainsider ถูกปรับอย่างเหมาะสมเพื่อไหลจากด้านข้างให้ได้ประสิทธิภาพเป็นอย่างดีกับสินค้าที่วางบนพาเลท เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการไหลจนเต็ม หลังคา Edscha TS ดั้งเดิมสร้างความแตกต่างอย่างเห็นได้ชัดในระยะยาว

- ประสิทธิภาพลดขาดที่ดี
- โครงสร้างคานหลังคาที่มั่นคง
- ใช้ง่าย
- การสึกหรอต่ำ
- การป้องกันการไหล XL ยาวนาน
- ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่ำ
- XL-การเชื่อมต่อสายกราวด์ถัก



- ผ้าใบกันน้ำหลังคาเสริม รีไซเคิลได้
- นวัตกรรมการดัดผ้าใบพร้อมการป้องกันผ้าใบสำหรับหลังคา รุ่น Profi
- ก้านหลังคาที่ขึ้นสกรูเรียบร้อยแล้วสำหรับ CS-Hybrid ทางเลือก
- ข้อต่อที่พัฒนาเพิ่มเติมสำหรับ CS-Profi
- CS-Hybrid และ CS-Profi เป็นทางเลือกพร้อม E-Drive



การเปิดหลังคาและม่านด้านข้าง  
โดยใช้ตัวอย่าง CS-Hybrid

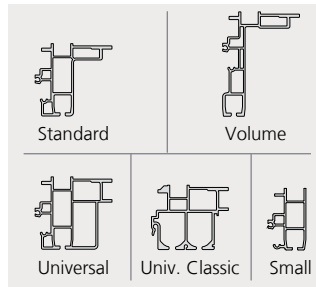


E-Drive-การดำเนินการ

## CS-Hybrid

ความซ้ำของทางเทคโนโลยี การใช้งานที่ง่าย และความทนทานสูงเป็นปัจจัยสำคัญที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของหลังคาเลื่อนที่มีความต้องการสูง การนำหลังคาเลื่อน **CS-Hybrid** มาใช้ ทำให้ Edscha Trailer Systems ตั้งมาตรฐานใหม่ด้วยการใช้การผสมผสานวัสดุจากพลาสติกและเหล็กอย่างมีทักษะ รวมถึงเทคโนโลยีการต่ออย่างอัจฉริยะเพื่อระบบหลังคาผ้าใบที่ทนทานและอายุยาวนาน

- การผสมผสานวัสดุอย่างอัจฉริยะด้วยโครงสร้างไฮบริดแบบเหล็ก/พลาสติกเสริม
- ข้อต่อใหม่ที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์การพับที่เหมาะสมที่สุดและโครงสร้างรังผึ้งพร้อมรูสำหรับเชือกขยาย
- ล้อที่ติดตั้งด้านนอก เคลือบ และความเสียดทานต่ำ



แตรล้อที่ทนทานและคงรูปในโครงสร้างไฮบริด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-Hybrid  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



XL

DB

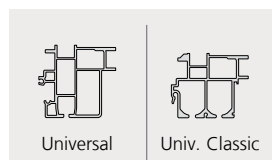
TIR



## CS-Profi

หลังคาเลื่อน **CS-Profi** ใหม่เป็นผลมาจากการเพิ่มประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์ที่ใส่ใจในรายละเอียดและดำเนินการด้วยความเอาใจใส่ เพื่อให้โหลดจากด้านบนได้ทุกวันและถึงในการทำงานแบบสลับ ข้อต่อเหล็กขนาดใหญ่และก้านหลังคาแบบไขว้ที่เพิ่มมารับประกันการทำงานที่รับกับผ้าใบ แม้ในสถานการณ์การโหลดที่หนัก และสภาพอากาศ

- ระบบนำเสนอกลศาสตร์และคุณภาพการทำงานที่ดีที่สุดแม้เผชิญกับสภาวะที่ยากลำบาก
- ข้อต่อเหล็กที่ปรับได้และก้านหลังคาที่เพิ่มขึ้น



ข้อต่อเหล็กคุณภาพสูง ผสมผสานกับองค์ประกอบพลาสติกเพื่อจะได้ไม่ต้องบำรุงรักษา ความสะดวกสบายในการใช้งาน และการลดน้ำหนัก

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-Profi  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



XL

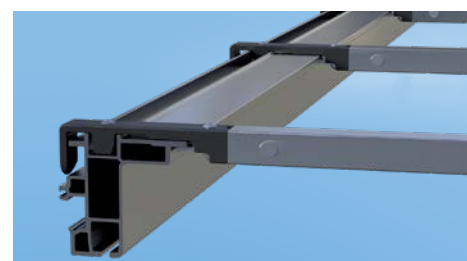
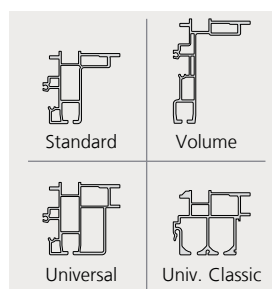
DB



## CS-ECO

**CS-ECO** ของ Edscha TS เป็นวิธีประหยัดต้นทุนหนึ่งในการติดตั้งม่านด้านข้างด้วยหลังคาที่เบาและแข็งแรงตามคุณภาพของ SESAM ของ Edscha เมื่อไม่จำเป็นต้องโหลดจากด้านบน

- น้ำหนักน้อย
- การประกอบที่ง่ายดายและรวดเร็ว



การประกอบที่ง่ายดายด้วยการเลื่อนก้านหลังคา

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-ECO  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



XL

TIR

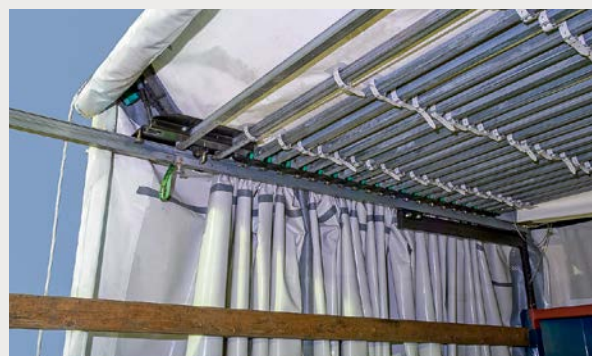


# หลังคาผ้าใบทั้งหมด

## สำหรับรถยนต์ที่มีผนังกระดานและโครงสร้างผ้าใบ

หลังคา VP ของ Edscha TS เป็นตัวเลือกแรกสำหรับการโหลดทั้งหมดที่ไม่ได้มาตรฐาน มีขอบคม หรือการโหลดที่มีความเสี่ยง ซึ่งขึ้นส่วนอาจไหลหรือหลุด แม้ว่าจะซีลอย่างมีประสิทธิภาพ

- โครงสร้างรางที่ทนทานและถอดประกอบได้ง่าย
- การทำงานที่ไม่เปลืองแรง
- ความทนทานดีเยี่ยม
- ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่ำ



- ก้านหลังคาที่ขึ้นสกรูแล้วสำหรับ VP-Standard ทางเลือก
- ข้อต่อที่พัฒนาเพิ่มเติมสำหรับ VP-Profi



กระบวนการเปิดโดยใช้ตัวอย่างของ VP-Standard





## VP-Standard

แคร่ล้อพลาสติกที่ทนทานและประหยัดน้ำหนักและข้อต่อที่เชื่อมกับก้านหลังคาเหล็กและส่วนของรางวิ่งโลหะที่ผ่านการทดสอบและสามารถถอดประกอบได้ ได้สร้างรากฐานสำหรับหลังคาผ้าใบทั้งหมด **VP-Standard** แบบใหม่ ระบบนำเสนอกonstruktionที่แล้วเสร็จในพื้นที่การติดตั้งที่ลดน้อยลง และด้วยปริมาณการไหลดที่เพิ่มขึ้น และต้องการพลังงานทำงานต่ำเท่านั้นโดยไม่เสียการประกอบและความทนทาน

- แคร่ล้อพลาสติกที่รับน้ำหนักและประหยัดน้ำหนัก และข้อต่อพร้อมก้านหลังคาเหล็กและระบบส่วนของรางวิ่งที่ผ่านการทดสอบและสามารถถอดประกอบได้
- ข้อต่อที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์แบบพับที่เหมาะสมที่สุด
- ล้อที่ติดตั้งด้านนอก เคลือบ และความเสียดทานต่ำ



TIR



VP Standard



ข้อต่อที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์แบบพับที่เหมาะสมที่สุด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VP-Standard  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## VP-Profi

หลังคาผ้าใบทั้งหมด **VP-Profi** แบบใหม่เป็น "ผู้สืบทอด" โดยตรงของการคิดค้นดั้งเดิมและรอบด้านโดยแท้จริง จากผลิตภัณฑ์นี้ทำให้เกิดคำที่เรียกกันทั่วไปว่า "หลังคาเลื่อน"

- ข้อต่อเหล็กที่ปรับได้และก้านหลังคาที่เพิ่มขึ้น
- โดยเฉพาะปลายก้านหลังคาที่ไม่เป็นอันตรายต่อผ้าใบ
- ความเป็นไปได้ของพื้นที่ไหลดที่ไม่มีสิ่งกีดขวางด้วยโครงรางวิ่งที่สามารถถอดออกได้



TIR



VP Profi



องค์ประกอบพลาสติกเพื่อไม่ต้องบำรุงรักษา ความสะอาดสบายในการใช้งาน และการลดน้ำหนัก

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VP-Profi  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





## หลังคาเพื่อการขนส่งแบบกระจาย

ด้วยสายผลิตภัณฑ์ **Compact** Edscha TS ได้ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดแม่กระทั้งตัวถังรถยนต์ขนาดเล็กกว่า (ความยาวถึง 8 ม.) พร้อมกับโซลูชันหลังคาปรับแต่งและนำเชื่อถือ การพัฒนาใหม่นี้ยึดโครงสร้างอลูมิเนียมใหม่ที่เบาเป็นพิเศษ แต่ก็ทนต่อการบิด ร่วมกับรางลูกกลิ้งที่ผ่านการพิสูจน์ในการใช้ที่มาจากพลาสติกสมัยใหม่ ลูกกลิ้งเหล็กที่ทนทาน และข้อต่อพลาสติกที่เหมาะสมกับการใช้งาน เทคโนโลยีที่ใช้ยึดตามนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ของ Edscha TS ที่มีมาอย่างยาวนาน

นำเสนอสายผลิตภัณฑ์ **Compact** ใหม่ทั้งหลังคาเลื่อนแบบคลาสสิกและในรูปแบบหลังคาแข็ง และสามารถปรับตามความต้องการของตัวถังรถยนต์ได้เอง



Compact

**Compact**

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Compact  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



**Compact**  
หลังคาเลื่อน Curtain-Sider / ผ้าใบทั้งหมด



**Compact**  
หลังคาแข็ง

# ชิ้นส่วนเสริม

## ประตูปิดท้ายที่เปิดขึ้นด้านบน กึ่งอัตโนมัติ

การเปิดพื้นที่โหลดที่รวดเร็วและทำได้บ่อยเป็นปัจจัยด้านเวลาและค่าใช้จ่ายที่ประเมินค่าไปไม่ได้ โดยเฉพาะกับผู้แทนจำหน่ายในการขนส่งในท้องถิ่น สำหรับการจัดส่งขนาดเล็ก "ไร่ขอบถนน" และสำหรับการจัดส่งในระยะทางสั้นอื่นๆ ทั้งหมดที่มีสถานีโหลดมากมาย ซึ่งผู้ขับขี่ทำหน้าที่โหลดและถ่ายสินค้าออก

ด้วย **TailWing** Edscha Trailer Systems นำเสนอประตูปิดท้ายสำหรับหลังคาเลื่อนที่ทำให้การเปิดพื้นที่โหลดด้านหลังทั้งหมดง่ายขึ้นปลอดภัยขึ้น รวดเร็วขึ้น และสะดวกยิ่งขึ้น



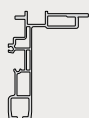
ข้อต่อที่ทนทาน สิ่งสำคัญในการจัดเก็บ



TailWing มีวางจำหน่ายสำหรับหลังคารุ่น **CurtainSider** หลังคาแบบผ้าใบทั้งหมด และรุ่น **Compact** ล่าสุด



Standard



Volume



Universal



Univ. Classic



Small



เล็ก (VP)



Compact

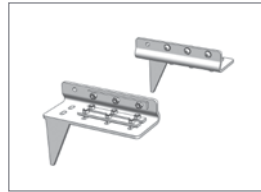
## TailWing

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ TailWing  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# ส่วนประกอบของโครงสร้าง

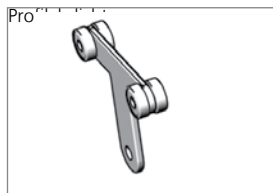
ความยืดหยุ่นเป็นคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ของ Edscha TS ที่โดดเด่น ส่วนประกอบของโครงสร้างเฉพาะสำหรับหลังคารุ่น **CurtainSider** หลังคาแบบผ้าใบทั้งหมดและรุ่น **Compact** ในคุณภาพของ Edscha TS ที่ผ่านการทดสอบเหมาะสำหรับตัวถังทั้งหมดที่มีขนาดมาตรฐาน ทั้งสำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์และรถพ่วงหรือรถสลับตัวถัง



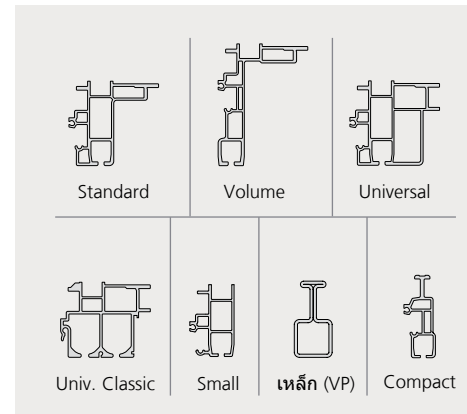
ชุดประกอบ



การซีลโปรไฟล์



ล้อแบบมีเส้า



XL

เพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนประกอบของโครงสร้าง ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# อุปกรณ์เสริมสำหรับม่านด้านข้าง

ก่อนหน้านี้ การเปลี่ยนลูกกลิ้งผ้าใบที่ทันสมัยและลำบากมากตามมาด้วยการเสียเวลาและค่าใช้จ่ายมากมาย เนื่องจากต้องแกะออกและเชื่อมต่อใหม่ และเย็บกับสาย (การเชื่อมต่อกับม่านที่ปลายด้านบนของสายเสริมแรง)

ลูกกลิ้งผ้าใบที่อยู่ระหว่างการจดสิทธิบัตรของเราจะกำจัดปัญหาที่ทราบนี้ด้วยวิธีการเปลี่ยนลูกกลิ้งที่เปลี่ยนลูกเดียวได้อย่างง่ายดายและปลอดภัย จึงทำให้ลดค่าใช้จ่ายทั้งหมดได้มากสำหรับการซ่อมแซมที่อาจเกิดขึ้น



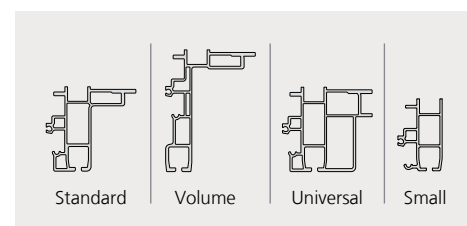
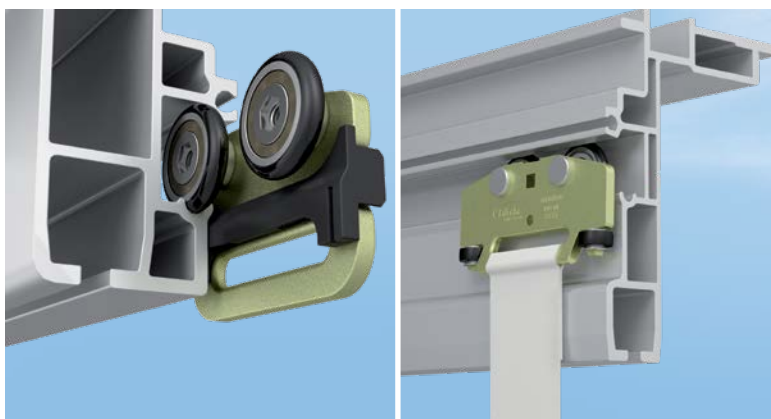
ลูกกลิ้งผ้าใบด้านข้าง SPR-4 (ไม่เหมาะสำหรับ โปรไฟล์ "Small")

ลูกกลิ้งผ้าใบด้านข้าง

XL

DB

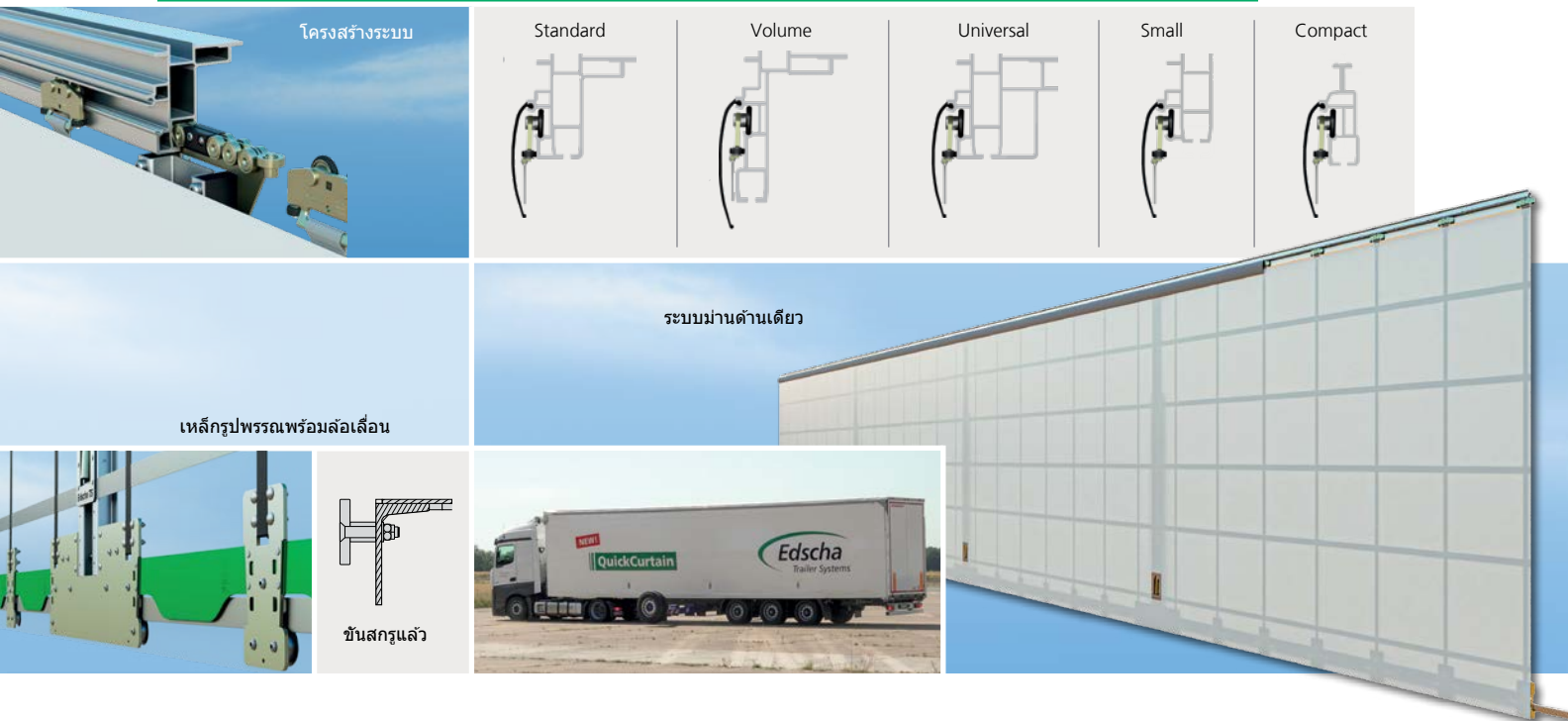
TIR



เพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับม่านด้านข้าง ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# ระบบม่านด้านข้าง



## QuickCurtain

ด้วยประสบการณ์หลายปีในการติดตั้งม่านรับน้ำหนักสำหรับการใช้งานประจำวันที่ยากลำบาก ปัจจุบัน Edscha TS ได้พัฒนาระบบม่านด้านข้างที่เรียบง่ายและรวดเร็วด้วยรางเลื่อนเหล็กอย่างมั่นคงที่แชสซี เพื่อการใช้งานตามมาตรฐานสำหรับการใช้งานประจำวัน ซึ่งทำงานได้อย่างสมบูรณ์โดยไม่ใช้ตัวปรับความตึงศูนย์ตายโดยทั่วไปประมาณ 20 ตัวในม่านและไม่ใช่เสาที่ทำงานแยก นอกจากนี้ ไม่มีส่วนเสียบด้านข้างทั้งหมดเนื่องจากสายรัด Kevlar ที่ติดตั้งระหว่างล้อเลื่อนผ้าใบและรางเลื่อนระบบนี้มีไว้สำหรับการใช้งานมาตรฐานทั้งหมดที่มีการโหลดเป็นบวก ได้รับการทดสอบและรับรองสำหรับการรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN12642 "XL", Mercedes Benz 9.5 และ VDI 2700 Sheet 12

สำหรับระบบ QuickCurtain โครงสร้างทั้งหมดที่มีท่อแคลมป์แนวตั้งที่อยู่กับผนังด้านหน้าและขาที่ยังส่วนท้าย และ Edscha TS-Dachholmen (พร้อมกับล้อเลื่อนผ้าใบ SPR4) แล้วเสร็จด้วยเสาเลื่อนใหม่ของเรา LP4 และเสาหมุนด้านล่างกับผ้าผืนหนึ่งที่เราทำขึ้นเป็นพิเศษ

ดังนั้น รางที่แชสซีถูกแบ่งเพื่อให้บำรุงรักษาได้ง่ายและถูกสร้างขึ้นเพื่อให้สามารถใช้สายรัดเพื่อรับน้ำหนักที่อยู่หลัง QuickCurtain แม้แต่กับรถไถโครงโดยไม่ลดทอนประสิทธิภาพ QC มุ่งเน้นกับผู้ใช้ที่ปัจจุบันขึ้นขอบม่านด้านข้างธรรมดามากกว่าและต้องการแรงกระบวนกรโหลดที่ถูกและทำงานต่อเนื่องในอนาคต

## คุณสมบัติ

- การใช้งานสะดวกสำหรับคนเดียว
- เปิดง่ายและรวดเร็ว ( $\leq 1$  นาที)
- รวมเข้ากันได้อย่างเต็มที่และทำงานได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา
- ไม่มีผลต่อปริมาณการโหลด
- ทนทานและง่ายต่อการให้บริการ
- การรับน้ำหนักอย่างเบ็ดเสร็จ
- ไม่จำเป็นต้องมีแผ่นกระดานเสียบ
- สามารถติดตั้งได้ในรถยนต์ CS แบบมาตรฐาน (สำหรับแชสซีที่เหมาะสม)
- ไม่ต้องใช้ตัวปรับความตึงศูนย์ตาย
- รางทำจากเหล็กแบนและแบ่งอย่างดีที่สุด
- การบำรุงรักษาและความทนทาน
- ไม่ขวางพื้นที่ติดตั้งสำหรับส่วนรับของอุปกรณ์แคลมป์
- ระบบแคลมป์ซีรีส์แนวนอนยังคงไว้เพื่อการทำงานที่ทนทานและการใช้งานโครงสร้าง CS ที่ถูก
- ความยาวของกล่องคิดเป็น 25 % ของความยาวของพื้นที่โหลด
- ผ้าใบกันน้ำเป็นส่วนหนึ่งของสินค้าที่จัดส่ง (สามารถติดป้ายได้ตามต้องการ)
- ด้ามจับแบบพับได้เพื่อการยศาสตร์ที่ดีขึ้น

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
QuickCurtain ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





## หลังคาเลื่อนแบบโค้ง

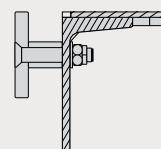
SB-Profi  
โปรไฟล์ราง

### สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีโครงสร้างที่มีผ้าคลุมผ้าใบ

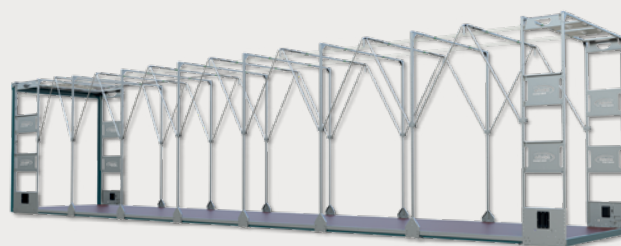
Edscha TS SB-Profi ช่วยให้บุคคลหนึ่งสามารถค้นพบพื้นที่บรรทุกทั้งหมดจากพื้นดินได้ในเวลาไม่กี่วินาที ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการจดสิทธิบัตรพร้อมการเชื่อมต่อข้ามแบบยกผ้าใบกันน้ำช่วยให้โหลดจากทุกด้านได้อย่างรวดเร็ว และสามารถติดตั้งประตูคอนเทนเนอร์แบบเคลื่อนย้ายได้ตามคำขอ

- ดำเนินการโดยคนคนหนึ่งจากด้านข้างของพื้น
- โครงสร้างแยกส่วนเพื่อใช้งานขนาดแตกต่างกันได้ง่าย
- ระบบรางเหล็กที่แข็งแรงในส่วนที่เปลี่ยนได้ง่ายเพื่อการบำรุงรักษา
- ระบบปิดที่ทนทานพร้อมการซึบที่แน่นอน
- ปริมาณการโหลดที่เหมาะสมที่สุดด้วยจลนศาสตร์ใหม่
- เข้ากันได้สูงกับแชสซีมาตรฐาน (กว้าง 2480 มม.) และ Curtain-Sider-ผนังปลาย)

**SB-Profi**



SB-Profi



ปรับมิติที่ชัดเจนให้เหมาะสมและขยายได้แบบพับได้ที่เชื่อมต่อกัน



**SB-Profi** อุปกรณ์เสริม short end runner สำหรับแพ็คเกจขนาดสั้นโดยเฉพาะ (ดำเนินการโดย 2 คน)



Softdoor พร้อมตัวล็อกหนังสติก



Softdoor, การลิค

## ประตูม้วน (soft door)

Edscha TS **SB-Profi** ช่วยให้คนเดียวสามารถเคลียร์พื้นที่โหลดทั้งหมดจากพื้นใต้ในเวลาไม่กี่วินาที ผลิตรถบรรทุกที่ได้รับการจัดสิทธิบัตรพร้อมข้อต่อแนวขวางแบบยกผ้าใบช่วยให้โหลดจากด้านข้างได้อย่างรวดเร็วและสามารถติดตั้งด้วยประตูคอนเทนเนอร์แบบหมุนเวียนแล้วแต่ความต้องการ

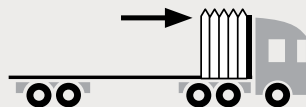
- สปริงม้วนในผ้าใบด้านหลังช่วยให้สามารถใช้งานได้อย่างง่ายดายและม้วนท้ายรถได้ดียิ่งขึ้น
- การลิคแบบใหม่ยังซีลได้ดียิ่งขึ้นตามความต้องการ นอกเหนือจากการทำงานที่เหมาะสมที่สุด



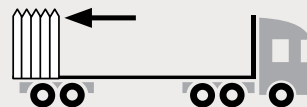
เพิ่มเติมเกี่ยวกับ SB-Profi  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



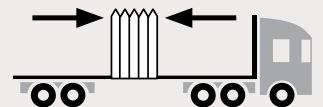
ปิดม้วน ปิด



ปกลำหรับ เปิดด้านหน้า



เครื่องดูดควันเพื่อ เปิดด้านหลัง



ปกลำหรับ เปิดศูนย์

SB-Profi ตัวเลือกการเปิด



# TipperRoof

## หลังคาเลื่อนโค้งสำหรับรถบรรทุกทุกเท้าย

ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในขนาด ผสมผสานเข้ากับกระบวนการทำงานที่มีอยู่อย่างเหมาะสมและปรับปรุงให้เหมาะสมที่สุด **TipperRoof** ของ Edscha TS ลดเวลาในการโหลดและเอียงเหนือกว่าด้วยการใช้เชื้อเพลิงที่ต่ำกว่าระบบของคู่แข่ง และบำรุงรักษาง่ายและสึกหรอต่ำด้วยโครงสร้างวิ่งที่สามารถถอดออกได้พร้อมแคร่ล้อ ผู้ขับขี่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการทำงานที่สำคัญทั้งหมดจากพื้นได้เพียงลำพังและปลอดภัย ในขณะที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานสูงสุด ดังนั้น **TipperRoof** เป็นหลังคาในอุดมคติสำหรับรถบรรทุกทุกเท้ายทุกคัน

ความสามารถในการเปลี่ยนรูปทรงของรถบรรทุกทุกเท้ายได้ถึง  $\pm 50$  มม. ในด้านกว้าง



**TipperRoof**  
การโหลด



**TipperRoof**  
เอียงเปิด



**TipperRoof**  
เอียงปิด

## หัวขับ E-Drive แบบอัตโนมัติ

**E-Drive** จาก **Edscha TS** ควบคุมผ่านสวิตช์บนรถพ่วงในห้องโดยสารของคนขับ หรือผ่านทางวิทยุ เนื่องจากใช้พลังงานต่ำ <20A (สำหรับ 24 V) **E-Drive** ของ **Edscha TS** มีเอกลักษณ์ในตลาดและอนุญาตการเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้าบนยานพาหนะที่มีอยู่เป็นครั้งแรก โดยไม่ต้องเดินสายเพิ่มเติมที่ปลอดภัยไปยังรถลาก ซึ่งพลังงานยังคงเหลืออยู่เพียงพอสำหรับเชื่อมต่อไฟหน้าที่ทำงานอย่างเหมาะสม หัวขับทำผ่านมือกว่าที่สามารถปรับได้และแยกออกจากฟังก์ชันหลังคา จึงเป็นผลให้ระบบปลอดภัยอยู่เสมอ ทำงานได้โดยแทบไม่สึกหรอ และช่วยให้ใช้งานฟังก์ชันฉุกเฉินได้ด้วยตนเองอย่างง่ายดายในกรณีที่เกิดปัญหาใดๆ แนวคิดเดียวที่พัฒนาด้วย TipprRoof ที่อยู่ในช่วงระหว่างการดลิตธิบัติร ช่วยปรับใช้กับตัวถังได้หลายประเภท มีการควบคุมสำหรับการใช้งานฝาปิดไฮดรอลิก ในอนาคตจะมีตัวเลือกสำหรับประเภทหลังอื่นๆ ด้วย



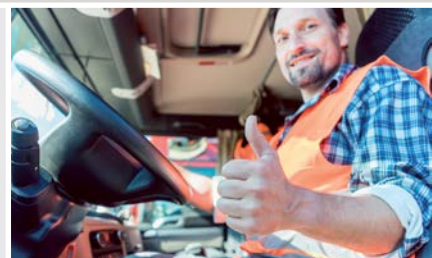
### Standard



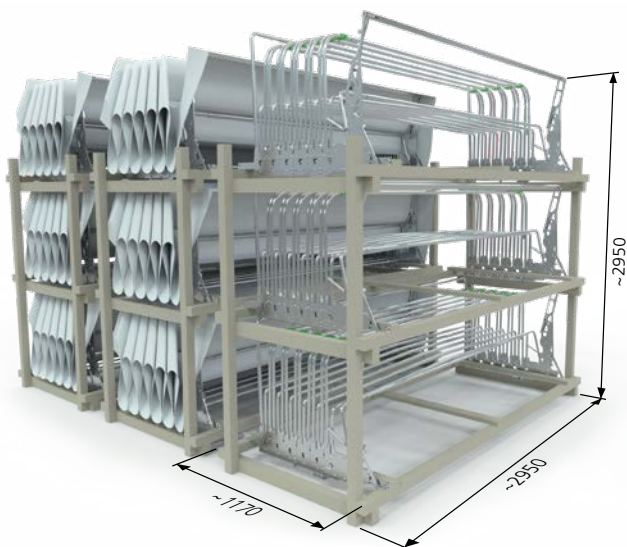
การใช้งานโดยตรงที่กล่องควบคุมพร้อมการแจ้งเตือนความเสียหายและการป้องกันการโหลดที่มากเกินไป



การใช้งานผ่านรีโมทแบบคลื่นวิทยุ



ควบคุมจากห้องคนขับ



## โซลูชัน OEM ที่ถูกรวมเข้าไป

โดยปกติ เราจะส่งมอบชุดประกอบที่ผ่านการปรับและหลังคาที่ติดตั้งผ้าใบมาแล้วอย่างสมบูรณ์ แต่การรวมเข้าของเรายังคงดำเนินต่อไป: ซึ่งครอบคลุมการดูแลโครงการอย่างเต็มที่เพื่อให้ซึ่งโครโนซอินเตอร์เฟสได้อย่างมีประสิทธิภาพในโครงสร้างตัวถังไปจนถึงข้อมูลที่ปรับเพื่อสร้างรายการ นอกเหนือจากการกำหนดค่าที่ปรับมาอย่างแม่นยำ นอกจากนี้ เราได้พัฒนาตัวกำหนดค่าขึ้น ซึ่งเราสามารถ "ส่ง" หลังคาของคุณไปยังพันธมิตรที่ผลิตรถยนต์ที่นำเชื่อถือภายในเวลาไม่กี่วันได้จริง

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ TipperRoof  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





## หลังคาผนังยึด

### Openbox – Road & Offroad

ด้วยโซลูชันทางเทคโนโลยีที่เรียบง่ายอย่างแยบยลซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตรแล้ว ในที่สุดก็ประสบความสำเร็จที่จะใช้ความสะอาดของหลังคา Edscha TS ที่ทันสมัยกับรถยนต์ที่มีพื้นแบบสไลด์และโครงสร้างสัมภาระแบบเปิดด้านบนทั้งหมด

หลังคา Edscha TS **OpenBox** แบบใหม่นี้ถูกพัฒนาเป็นอันดับแรกเพื่อโครงสร้างพื้นแบบสไลด์ นอกจากนี้ยังเหมาะสำหรับการใช้งานอื่นๆ ทุกรูปแบบได้อย่างดีที่สุด ซึ่งผนังที่มั่นคงควรสูงให้ได้มากที่สุดเพื่อปริมาณโหลดที่สูงสุด

สิ่งสำคัญของระบบคือการยกขึ้น “ที่ลอย” อย่างแยบยลและกำลังยื่นจดสิทธิบัตรแล้วของระบบรางแบบหลักที่ผ่านการตรวจสอบและเปลี่ยนได้ ซึ่งสามารถเชื่อมส่วนที่หนุนและ/หรือการเปลี่ยนรูปของผนังด้านข้างได้อย่างไม่มีปัญหา และด้วยเหตุนี้จึงรับประกันการซีลอย่างดีที่สุด ประหยัดน้ำมันดีเซลในระหว่างการวิ่งเที่ยวเปล่าปิดอยู่

ผนังด้านข้างเปลี่ยนรูปได้ถึง  $\pm 30$  ในแนวกว้าง



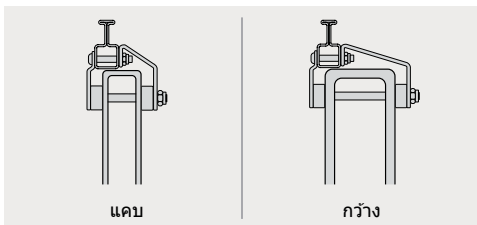
OpenBox road & Offroad: กระบวนการเปิด

# OpenBox

## Road & Offroad

### คุณสมบัติ

- ใช้งานด้านข้างจากพื้นได้ด้วยตนเองและนำไปด้วยได้
- เปิดได้ง่ายและรวดเร็ว แม้จะเปลี่ยนรูปถึง  $\pm 30$  มม.
- รวมเข้ากันได้อย่างเต็มที่และทำงานได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา
- ขึ้นอยู่กับรุ่น ไม่มีผลต่อปริมาณการไหล
- ขึ้นอยู่กับรุ่น เปิดจากด้านหลังไปด้านหน้า จากด้านหน้าไปด้านหลัง หรือจากตรงกลาง (ในแผน)
- ในทางปฏิบัติ ประหยัดน้ำมันดีเซลได้มากด้วยหลังคาที่ปิดตลอดเวลา แม้จะวิ่งรถเที่ยวเปล่า
- ทนทานและง่ายต่อการให้บริการด้วยระบบรางแบบเหล็กที่มีส่วนที่เปลี่ยนได้ง่าย



ปลดล็อกตัวค้ำยันคานรองและดึงหลังคา

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Openbox  
Road & Offroad ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# OpenBox

## Industry/Event

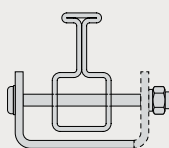
อ้างอิงจากความรู้ความชำนาญของ Edscha Trailer System มาหลายปี ระบบหลังคา Openbox ที่สร้างแบบแยกส่วนและง่ายถูกปรับเพื่อให้ใช้งานอย่างมืออาชีพได้หลากหลายที่สุดในอุตสาหกรรมต่างๆ

ระบบนี้ช่วยให้ครอบคลุมได้น่าเชื่อถือและปลอดภัยด้วยการเข้าถึงที่ยืดหยุ่น สำหรับการไหลจากด้านบนในความกว้างสูงสุดถึง 5 ม. และการพ่วงที่เหมาะสมกับความยาวที่เป็นไปได้เกือบทั้งหมด

ด้วยชิ้นส่วนสำเร็จรูปทั้งหมดและอะแดปเตอร์ติดตั้งเสริมของเรา ด้วยเหตุนี้ การประกอบทั้งบนอาคารและโครงสร้างส่วนล่างที่เป็นเหล็กนั้นง่ายและปลอดภัย ระบบพับและคุณภาพผ้าใบที่เลือกช่วยให้มั่นใจถึงการดำเนินงานที่ง่ายและทนทาน และถูกออกแบบมาเพื่อการไหลบนหลังคาได้ถึง  $75 \text{ kg/m}^2$  เมื่อปิด

ชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดชุบสังกะสี / เคลือบ KTL เพื่อให้ใช้งานได้นาน ร่นที่ผลิตจากสแตนเลสทั้งหมดเพื่อการใช้งานภายใน ต่เงื่อนโซ่ที่เรียกว่าเป็นพิเศษ (ตามความต้องการพิเศษ) อยู่ในการเตรียมการ

ข้อเสนอตามคำขอ



OpenBox Industry/Event



โกดังไม้สับ



พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Openbox  
Industry ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



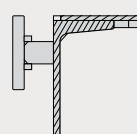


# ระบบสำหรับรถยนต์แบบราง

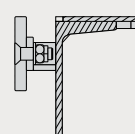
## SB-Railway

### หลังคาเลื่อนแบบโค้งสำหรับรถบรรทุกสินค้า

หลังคาเลื่อนแบบโค้งสำหรับรถบรรทุกสินค้าของยี่ห้อ Edscha TS เป็นที่รู้จักในด้านสถานการณ์โหลดและการถ่ายออกที่เหมาะสมที่สุดและปลอดภัย และได้ประโยชน์จากประสบการณ์หลายปีจากการพัฒนาระบบหลังคาสำหรับกลุ่มรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่เน้นลูกค้าเป็นหลัก เช่น ระบบนี้เดิมรู้จักกันว่า "ระบบ DEBACH VIT" ระบบนี้ครอบคลุมผ้าคลุมผ้าใบสำหรับรถบรรทุกสินค้าที่มีประสิทธิภาพสูงและได้รับการจดสิทธิบัตร เป็นระบบหนึ่งที่ได้รับประกันประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือในการขนส่งสินค้าที่ไม่มีใครเทียบได้ตั้งแต่กว่า 40 ปี สำหรับ Edscha TS ความต้องการของลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญเสมอ ความหลากหลายทางรูปแบบที่มากมายได้เสริมและสร้างตำแหน่งผู้นำระดับโลกในตลาดมาอย่างต่อเนื่อง การออกแบบหลังคาสำหรับรถยนต์แบบมีหลังคามีย่านายสี่รูปแบบ



Railway SB  
ผ่านการเชื่อม

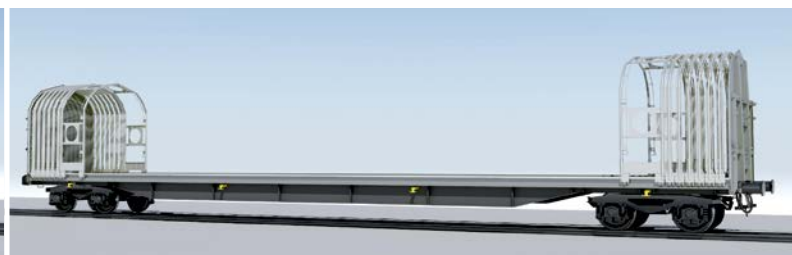


Railway SB  
ชันสกรูแล้ว  
(สำหรับการแก้ไข)

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ SB-Railway  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



Railway SB - ตัวอย่าง: Shimms  
หลังคา เปิด



Railway SB - ตัวอย่าง: Rils  
รุ่นสำหรับสินค้าที่มีขนาดยาว เปิด (ไปยังทั้งสองด้าน)

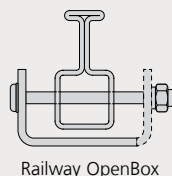
## OpenBox

### Railway

จนถึงปัจจุบันมีตัวเลือก ได้แก่ ใช้ Ea(n/mn)os (รถยนต์ไฟฟ้า) ไม่มีฝาครอบที่มีผ้าใบแบบหกลม ซึ่งต้องผูกด้วยมือซึ่งเสียเวลาโดยสิ้นเชิงไปอันตราย และต้องมีการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสมที่ตรวจสอบได้ทุกครั้ง หรือรถ Ta(m)ns ที่มีผ้าใบแข็งหรือผ้าพับใหญ่และน้ำหนักโหลดที่ลดลงมาก

ด้วยนวัตกรรมใหม่ของ Edscha ที่มีหลังคา **Open Box Railway**หนักเพียงแค่ 300 กก. (ความยาว 10 ม.) และได้รับการจดสิทธิบัตร ปัจจุบันสามารถเปิดรถยนต์ไฟฟ้าทุกคันที่ด้านข้างจากด้านล่างเพียงครั้งเดียวได้อย่างปลอดภัยและสะดวก การติดตั้งเพิ่มทำได้ง่ายด้วยการขันสกรูและติดตั้งรางแบบลอย และทนต่อการเสียดสีได้ถึงประมาณ 60 มม. หลังคาถูกออกแบบตามเกณฑ์สำหรับการขนส่งแบบผสมผสาน EN 283 / UIC 592 และผ่านการทดสอบทางสถิติสำหรับการขนส่งที่ผ่านอุโมงค์ TÜV

ยืนยันว่าการจัดให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าจะยังคงอยู่ แม้ติดตั้งหลังคาที่ติดตั้งเพิ่ม



Railway OpenBox



ตัวอย่าง: Eanos



ตัวอย่าง: Talns, Falns

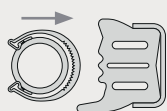
เพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงสร้าง  
ผนังยึด ดูที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



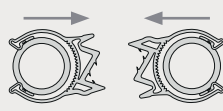
## ระบบซีลของ Edscha TS

ระบบซีลแบบใหม่ของ Edscha TS สำหรับการติดตั้งครั้งแรกและการติดตั้งเสริมกับยานพาหนะทั่วไปที่มีหลังคาทั้งหมด (Shimmns) แก้ปัญหาหลายอย่างได้ในเวลาเดียวกัน

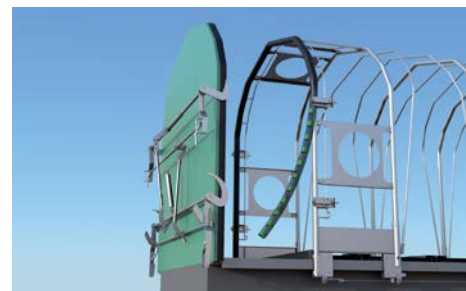
ซีลช่วยให้มั่นใจได้ว่าซีลได้ดีมาก แม้ในสภาพแวดล้อมการก่อสร้างที่ต้องใช้งานหนัก การป้องกันขอบในระหว่างการโหลดที่ทนทาน ยึดหยุ่นเนื่องจากทำด้วยยาง ประกอบได้ง่ายและเหมาะกับทั่วโลก ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตรและผ่านการทดสอบในหลายโครงการ



แคร่ล้อไปยังผนัง



แคร่ล้อไปยังแคร่ล้อตรงกลาง



เพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบซีล ดูที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

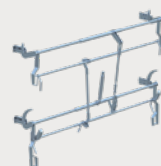


## ชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับทางรถไฟ

ตู้บรรทุกรถไฟถูกออกแบบให้มีความทนทานและใช้งานได้อย่างน้อย 36 ปี ซึ่งการบำรุงรักษาทำได้ง่ายโดยการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอและส่วนประกอบที่เสียหายเป็นสำคัญ

เช่นนั้นแล้ว Edscha TS ได้นำเสนอโปรแกรมสมบูรณ์พร้อมการตั้งราคาที่โปร่งใสสำหรับหลังคา Shimmns ทั้งหมดที่รู้จักกันที่ครั้งหนึ่งเคยสร้างขึ้น

กลุ่มผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยโมดูลที่ได้มาตรฐานและชิ้นส่วนพิเศษที่ผลิตให้หลังตามความต้องการของลูกค้า



เพิ่มเติมเกี่ยวกับชิ้นส่วน  
อะไหล่สำหรับทางรถไฟ ดูที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





## หลังคา CURTAIN-SIDER

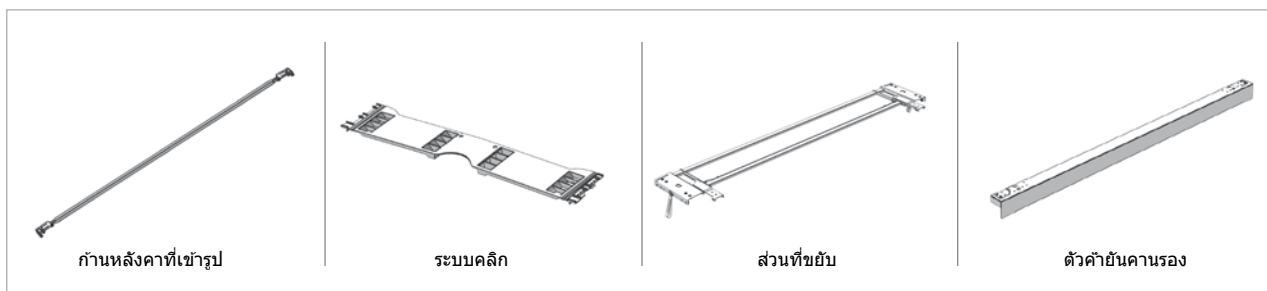
SESAM เป็นแบรนด์ที่สองที่ทันสมัยจากเครือ European Trailer Systems และนำเสนอส่วนประกอบคุณภาพที่หลากหลายสำหรับตัวถัง Curtain-Sider ที่เรียบง่ายและตรงตามมาตรฐานยุโรปในสภาพแวดล้อมตลาดที่เน้นราคาเป็นพิเศษและการปรับแต่งที่ต่ำกว่า

SESAM เป็นผู้คิดค้นหลังคาแผ่นพับพร้อมระบบคลิกที่รวดเร็วและมีความพร้อมในการจัดส่งสูงสุด SESAM จึงดำเนินคำสั่งซื้อผ่านหน่วยธุรกิจที่มีจำนวนมาก รวมไปถึงหลังคาผ่านผู้ผลิตยานพาหนะที่ยืดหยุ่นได้อย่างสมบูรณ์แบบ



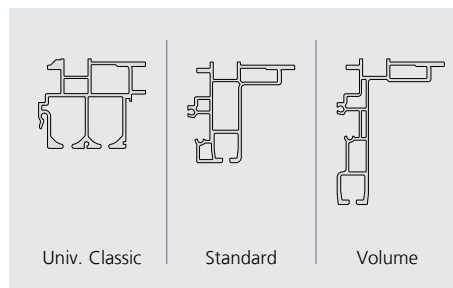
สินค้าพวกพาเลตต์/  
สินค้าที่มีขนาดใหญ่โต

## CS-SLIMLINER



### SESAM CS-SLIMLINER

- ราคาถูก เบา และทนทาน
- ตอบโจทย์มาตรฐานทั่วไปทั้งหมด
- ความทนทานดีเยี่ยม
- พื้นที่ส่วนตัดเข้ากับ
- รุ่นใหม่ล่าสุด
- สิ้นเปลืองตามที่ทดสอบและให้บริการอย่างมาก



หลังคาแบบเลื่อน CS-SLIMLINER มีแบบรุ่น Universal Classic, Standard และ Volume สามารถติดตั้งกับ TailWing – ประตูเปิดขึ้นด้านบนแบบกึ่งอัตโนมัติของ SESAM

XL

TIR

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
CS-SLIMLINER ดูที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

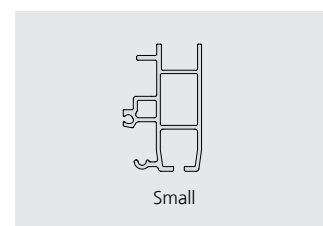


## CS-SLIMLINER SMALL



### SESAM CS-SLIMLINER SMALL

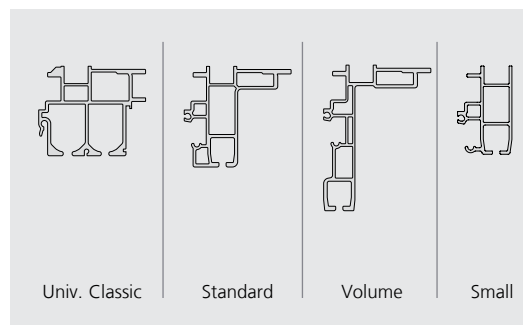
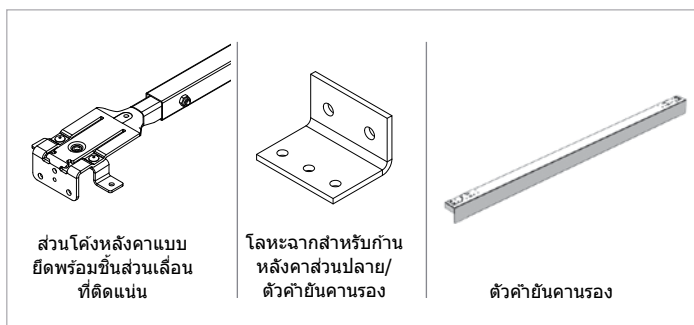
- สำหรับเพิ่มความสามารถในการโหลดของรถบรรทุกขนาดเล็ก ถึง 8 ม. – ประมาณ 35 กก. ความสามารถในการโหลดที่เพิ่มขึ้น
- สำหรับความกว้างตั้งแต่ 1600 มม. ถึง 2550 มม.
- เหล็กพยางตรงปลายแบบใหม่และเล็กลง (ลบ 120 มม.) ที่ปรับพิเศษสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กถึงความยาว 8 ม.
- ช่องโหลดที่ใหญ่กว่าเหล็กพยางตรงปลายธรรมดา สำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก
- ในระหว่างการประกอบสามารถปรับได้และขึ้นสกรูได้



เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
CS-SLIMLINER SMALL  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## CS-SLIMLINER FIX



### SESAM CS-SLIMLINER FIX

SESAM CS-SLIMLINER FIX เป็นวิธีประหยัดต้นทุนหนึ่งในการติดตั้งม่านด้านข้างด้วยหลังคาที่เบาและแข็งแรงตามมาตรฐาน SESAM เมื่อไม่จำเป็นต้องโหลดจากด้านบน

- การประกอบที่ง่ายด้วยการติดกั้นหลังคาแน่นจากด้านบน
- กั้นหลังคาพร้อมชิ้นส่วนเลื่อน
- ตัวค้ำยันคานรอง/กั้นหลังคาส่วนปลายที่ติดตั้งแน่น

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
CS-SLIMLINER FIX  
ดูที่ [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

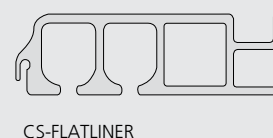


## CS-FLATLINER



### SESAM CS-FLATLINER

- คุณสมบัติเหมือนกับ Slimliner แต่นำไปใช้กับแร็คหลังคา 'Flatliner' ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว
- ผู้ให้บริการนี้มีความเรียบง่ายและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แนวคิดนี้ช่วยให้ความสูงในการโหลดด้านข้างเหมาะสมที่สุด
- นอกจากนี้ยังมีรุ่นหลังคาคงที่ Flatliner-Fix



เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
CS-FLATLINER ดูที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



ผู้ใช้ &  
ค่าใช้จ่าย  
ประสิทธิภาพ

ผลิตภัณฑ์และ  
โซลูชัน

เราส่งเสริมความปลอดภัย  
ของสังคมของเรา

การผลิตและห่วงโซ่อุปทาน

## ความยั่งยืน



ผลิตภัณฑ์ของ Edscha Trailer Systems เป็นโซลูชันที่เป็นประโยชน์ต่อลูกค้ามากสำหรับการขนส่งทางถนนและรางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และสำหรับการทำงานในอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนในระยะยาว การมีส่วนร่วมของเราในการ

บรรลุเป้าหมายความยั่งยืนเกิดขึ้นจากความพยายามที่ตั้งใจไว้ในด้านการพัฒนาในเชิงบวกด้านสภาพอากาศ ความปลอดภัยผู้คน และสังคมของเรา

### ผลิตภัณฑ์และโซลูชัน

Green House Gas (GHG) และความปลอดภัยคือสิ่งที่เราให้ความสำคัญสูงสุด ซึ่งแสดงถึงความพยายามด้านความยั่งยืนอย่างเต็มที่ของเราทั้งในปัจจุบันและอนาคต การพูดคุยอย่างสม่ำเสมอกับลูกค้าของเราและการวิเคราะห์ห่วงโซ่อุปทานอย่างถาวรได้จุดประกายให้เราพัฒนาต่ออย่างแน่วแน่:

### คำแนะนำในการรีไซเคิลอย่างยั่งยืน

คำแนะนำของเราช่วยให้ผู้บริโภคมีข้อมูลในการตัดสินใจ ด้วยการนำเสนอวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์ของเราอย่างโปร่งใส เราสนับสนุนการกำจัดและการรีไซเคิลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การแยกและการระบุวัสดุที่แตกต่างกันอย่างชัดเจนทำให้มั่นใจได้ว่าสามารถรีไซเคิลและคืนสู่วงจรการผลิตได้



### ผู้ใช้และประสิทธิภาพการชาร์จ

ผู้ใช้และประสิทธิภาพในการชาร์จคือจุดเน้นของความพยายามของเรา การใช้คำแนะนำในการรีไซเคิลของเราช่วยให้เราอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด นี่เป็นก้าวสำคัญสู่อนาคตที่ยั่งยืนมากขึ้น ซึ่งการกำจัดและการรีไซเคิลมีประสิทธิภาพและประหยัดทรัพยากร

### การผลิตและห่วงโซ่อุปทาน

เราได้พัฒนาและปรับผลิตภัณฑ์และการผลิตโดยคำนึงถึงเป้าหมายความยั่งยืนของเรา:

- อุปกรณ์พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด เป็นกลางทางคาร์บอน ยั่งยืนด้วยพลังงาน
- รับรองตามมาตรฐาน ISO 14001



# VARIO – ผลิตภัณฑ์นอกยุโรป



การพัฒนาเศรษฐกิจที่รวดเร็วและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงกันนำไปสู่การเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ของปริมาณการขนส่ง ถึงตอนนี้ ความท้าทายทางโลจิสติกส์อันมหาศาลถูกรับมือโดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยอาศัยความคิดสร้างสรรค์และการมีส่วนร่วมอย่างมากของผู้ที่จัดการในสาขานี้

ความต้องการที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ สำหรับความสามารถในการขนส่งสินค้าที่มากขึ้น คุณภาพสินค้าที่ขนส่งที่เพิ่มขึ้น และความต้องการด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้นตามมาด้วย ผลผลิตและความเร็วของการขนส่งสินค้านำไปสู่ความต้องการที่สูงขึ้น Edscha Trailer Systems ผู้นำตลาดและเทคโนโลยีสำหรับหลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ในยุโรป นำเสนอระบบหลังคาที่ดีที่สุดสำหรับยานพาหนะเพื่อการขนส่งที่ใช้ผ้าใบ

➔ ระบบ VARIO ของ Edscha TS ช่วยให้โหลดกับรถยกพาเลตต์และเครนได้โดยตรง

**Edscha Trailer Systems แสดงถึงคุณภาพ ความยืดหยุ่น และประสิทธิภาพ!**

- ปริมาณการขนส่งจำนวนมากและที่เพิ่มขึ้นนำไปสู่ความต้องการด้านเทคโนโลยีและโลจิสติกส์ที่สูงขึ้น
- ราคาที่สูงขึ้นและคุณภาพการไหล่นำไปสู่ความต้องการที่สูงขึ้น
- มาตรฐานโลจิสติกส์สากลนำไปสู่ความท้าทายใหม่ในการขนส่งสินค้า



ขอบเขตของส่วนประกอบของโครงสร้าง



### ข้อดีของ VARIO System ของ Edscha TS\*

- ความสามารถในการโหลดมากขึ้น 5 - 15% เมื่อเทียบกับผนังเหล็กหรือกล่องเหล็ก
- โอกาสการขายเพิ่มขึ้น ~10 % เนื่องจากประหยัดเวลาในกระบวนการโหลดทั้งหมด 1 - 2.5 ชม.
- การขายซ้ำ – การเพิ่มมูลค่าถึงมูลค่าของค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
- ความเสี่ยงจากการขนส่งที่ไม่จ่ายเนื่องจากการหยุดโหลดที่เปียก
- ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าใบตลอดอายุการใช้งานของรถพ่วง
- มูลค่าที่อาจเพิ่มขึ้นสำหรับการโฆษณาบนผ้าใบ
- ประหยัดได้มากสำหรับอุตสาหกรรมด้วยการโหลดที่เร็วขึ้นถึง 20 เท่า
- การลดค่าใช้จ่ายทุกกิโลเมตร



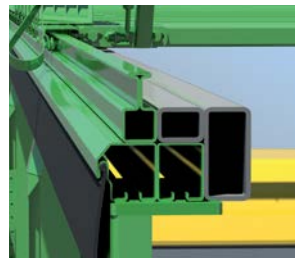
- ROI เป็นไปได้ประมาณ 1 ปี
- คุณภาพที่ผ่านการรับรองของเยอรมันตั้งแต่ปี 2512

\* เมื่อเทียบกับโครงสร้างส่วนบนแบบดั้งเดิม (ดังที่แสดงตัวอย่างด้านบน)

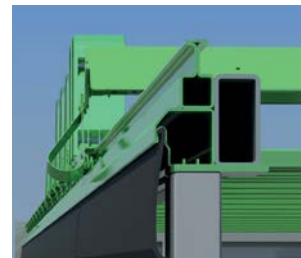


## VARIO-CS — ดีเป็นอย่างยิ่งต่อการไหลบนพาเลตต์

โครงสร้างหลังคาเลื่อน Edscha TS ในระบบ CS มอบความสามารถในการปรับได้มากที่สุดในการสร้างโครงสร้างส่วนบนสำหรับรถยนต์ใหม่และที่มีอยู่ การเลือกองค์ประกอบของระบบขึ้นจะถูกกำหนดตามสาขา (เช่น การผลิตสินค้าบริโภคและการผลิตในอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมยานยนต์ ผลิตภัณฑ์โลหะ วัสดุ ฯลฯ) ตามความต้องการทางการขนส่งเฉพาะของคุณ ตามขอบเขตการทำงานที่ต้องการ (เช่น เสาเลื่อน เสายึด ประตูท้าย ม่านด้านหลัง ฯลฯ) และประเภทของรถยนต์พื้นฐาน ตัวถังระบบ CS ที่แปรผันสูงของ Edscha TS ช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์สามารถสร้างยานพาหนะเพื่อการขนส่งเฉพาะรายที่สมบูรณ์แบบจากรถยนต์พื้นฐานทั่วไปส่วนใหญ่ ซึ่งตรงตามมาตรฐานสากล มีเพียงไม่กี่พารามิเตอร์ที่จะต้องระวังเมื่อวางแผนก่อสร้าง เช่นเดียวกับระบบ VP ผ้าใบทั้งหมด



เสาเลื่อน



เสายึด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VARIO ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

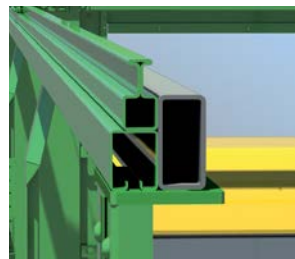




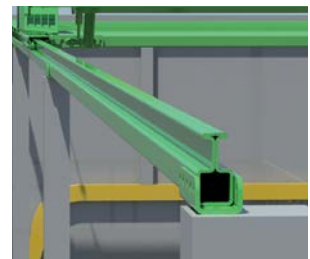
## VARIO-VP – สามารถใช้งานได้ยืดหยุ่นเป็นพิเศษ

โครงสร้างการสร้างหลังคาเลื่อน Edscha TS ในระบบ VP ช่วยให้มีความยืดหยุ่นสูงสุดในการออกแบบรถยนต์ใหม่และที่มีอยู่ ความต้องการด้านการขนส่งเฉพาะ ขอบเขตการทำงานที่ต้องการ และประเภทของรถยนต์พื้นฐาน จะกำหนดตัวเลือกของส่วนประกอบตัวถังรถ ความเปลี่ยนแปลงของระบบ VP สูงช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์ในท้องถิ่นสามารถสร้างรถยนต์ขนส่งทั้งหมดที่ตรงตามมาตรฐานสากลจากรถยนต์พื้นฐานเกือบทุกคัน

Edscha TS มอบคำแนะนำอย่างมืออาชีพและประสบการณ์ของวิศวกรหลายทศวรรษให้ถึงที่ มีเพียงไม่กี่พารามิเตอร์ที่ต้องระบุเมื่อวางแผนโครงสร้าง: เหล่านี้ ได้แก่ ขนาดที่กำหนดปริมาณ เช่น ความยาว ความกว้าง และความสูงของโครงสร้าง และระยะห่างตรงกลางของรางวิ่งระบบที่ถูกเคลื่อนผ่านผ้าใบหลังคาและผ้าใบด้านข้างที่เคลื่อนไหวทั้งหมด ค่านี้ได้รับการพิสูจน์แล้วทั่วโลกและนำไปใช้ได้กับกรณีส่วนใหญ่ที่ใช้ส่วนประกอบของระบบ VP ของ Edscha TS สำหรับตัวถังใหม่และส่วนขยายของรถพินเรียนได้อย่างไม่มีปัญหา



เสาเลื่อน



เสายึด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
VARIO ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## VARIO-OpenBox – เร็ว มีประสิทธิภาพ และผ่านการรับรอง!

โครงสร้างส่วนบนของรถบรรทุกด้วยผนังที่มั่นคงเป็นข้อกำหนดบังคับสำหรับการขนส่งวัสดุจำนวนมาก ซึ่งใช้ได้กับไม่ว่าการไหลจะถูกไหลผ่านรถดักล้อย่างจากด้านข้างเหนือผนัง ผ่านถึงพัก ผ่านท่อเติมจากด้านบน หรือผ่านประตูท้าย แม้แต่ระหว่างขนถ่ายยังสามารถขุดจากด้านบน ขนถ่ายผ่านประตูท้าย หรือผลักออกในทิศทางเดียวหรือหลายทิศทาง หรือเอียง ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา การขนส่งสินค้าหนักเขียวชาญขึ้นด้วยตัวเลือกดังกล่าว เพื่อรองรับวัสดุจำนวนมากและสภาพการบรรทุกที่แตกต่างกัน

- เหมาะอย่างยิ่งในการเป็นส่วนเสริมสำหรับโครงสร้างรถยนต์แบบดั้งเดิม
- ไม่ติดขัดเนื่องจากการเชื่อมต่อที่จดสิทธิบัตรแล้ว
- แยกส่วนเป็น CS และ VP ที่ได้ข้อดีทั้งหมด



รถยนต์พินแบบสไลด์

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VARIO ที่  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





### European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: [marketing@EdschaTS.com](mailto:marketing@EdschaTS.com)

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

Member of VBG Group

**Edscha**  
Trailer Systems

**Das Original**