



tr 2025 | 03

Ürün Yelpazesi

www.EdschaTS.com





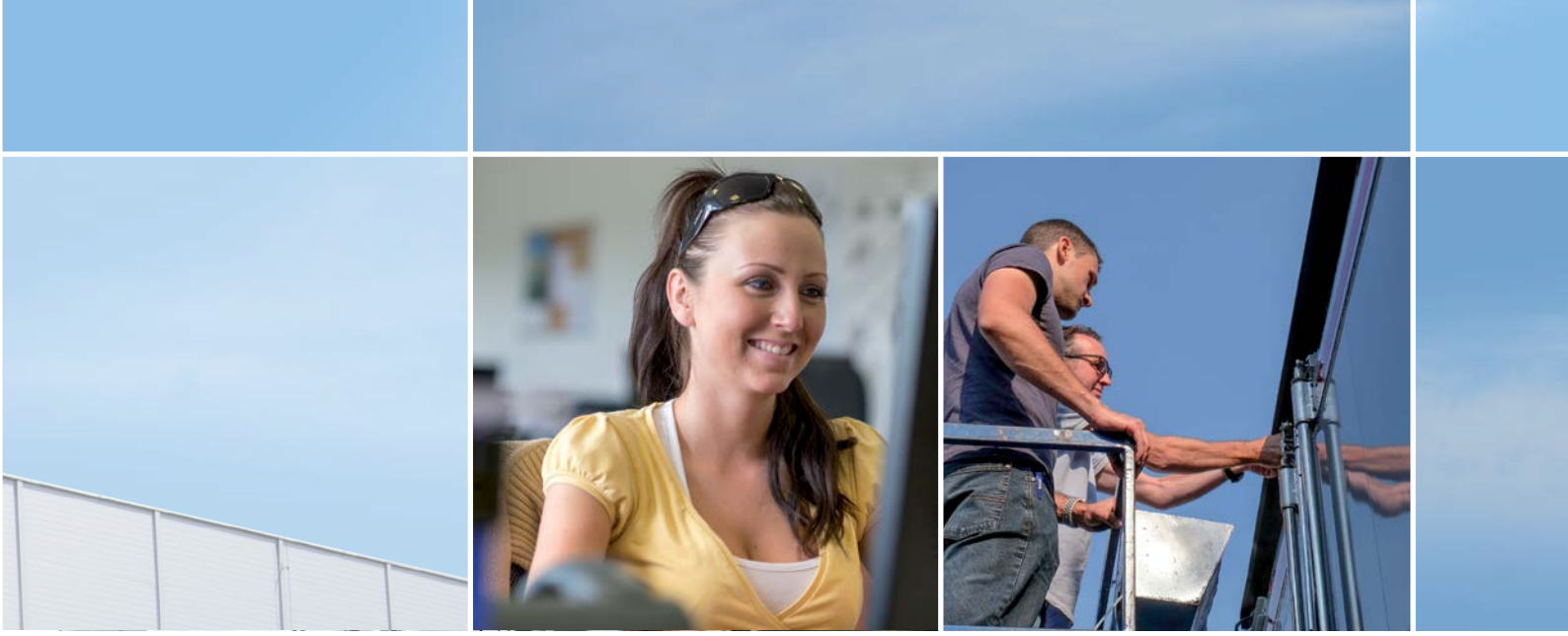
Edscha Trailer Systems

Das Original

1969 yılından beri arac üstü kayar cati sistemlerinin bir adı var

Arac üstü kayar cati sistemleri sektörünün Avrupa'daki pazar lideri ve mucidi olan Edscha Trailer Systems, dünya çapında kayar cati sistemleri alanında teknoloji liderliğinin en iyi örneğidir.





İster kayar perdeli, ister tulum kayar, ister komple kayar tavanlı yada sabit duvarlı üst yapı olsun; Edscha TS, tenteli üstyapıya sahip tüm ağır ticari araçlar için en iyi fiyat performans oranlı mükemmel çözümler sunmaktadır. Edscha TS, kamyon ve demiryolu kargosu için müşteri taleplerine uygun ürün çözümleri sunmanın yanı sıra kayar çatı sistemlerinin tüm kullanım alanlarında bireysel talepler için de çözüm ortağınızdır.



Gerçek bir Avrupalı şirket olarak Moers (D) ve Kamenice (CZ) kentlerinde bulunan merkezlerimizde tüm ürünleri tamamen bağımsız olarak geliştirmekte ve üretmekteyiz. İlk ürün fikrinden prototip konstrüksiyonuna kadar ve seri üretimden teslimat ile yedek parça teslimatına kadar tüm süreçleri gerçekleştirmekteyiz.

On yıllara dayanan mühendislik, bilgi, devamlı optimizasyon, sürekli kalite yönetimi ve profesyonel müşteri danışmanlığı ve müşteri hizmeti, Edscha TS firmasının kalite sözünün dayandığı temel esaslardır.



Doğru üst yapı seçimi

Cati tipleri	Cati tipleri/üst yapı tipleri			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●			
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
Edscha TS OpenBox Industry/Event				●
Edscha TS OpenBox Railway				●
Edscha TS RailWay SB			●	
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Kayar perdeli cati/üst yapı
SB = Kayar perdeli cati/üst yapı

VP = Tulum kayar cati/üst yapı
FW = Sabit duvarlı üst yapı

* = Planlama aşamasında

Edscha TS kayar cati sistemleri

Edscha TS firmasının icatları bu ürün segmentinin temelini oluşturmuş ve bu segmente adını vermiştir. Firma, tenteli catili tüm yük taşıyıcı araçlar için ideal kayar cati sistemleri sunmaktadır.

Tüm sistemler, EN 12642'ye göre üst yapılar için tasarlanmıştır (kısmen „XL“ koduna göre de)

Her Edscha TS kayar cati sistemi, bireysel bir donanıma sahip, benzersiz fabrikasyon ve seri numaralı ve servis garantili değerli bir münferit üründür. Hızlı bir teknik destek almak için tip plakasında yazan seri numarasını belirterek bölgenizdeki satış ofisi ile irtibata geçmek yeterlidir.

Kayar perdeli catılar | CS

Kayar perdeli üst yapı araçlar için

Kayar perdeli model kapalı üst yapının daha gelişmiş halidir. Klasik duvarlı araçlarda olduğu gibi, artık yüklemeye çok daha etkin olan forklift ile yandan yükleme de mümkün kılınmıştır. Büyük yükler, yan duvarın hızlı ve neredeyse tamamen açılması sayesinde hızlıca yüklenebilmektedir. Bağımsız tavan sayesinde yükleme alanı yağmura karşı korunaklıdır. 1990 yılından itibaren kendinden destekli kayar tavanların geliştirilmesi ile birlikte bu üst yapı türünde de vinç ile yükleme mümkün hale gelmiştir.

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (Avrupa dışında)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

Kara yolu aracı	Tavsiye									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Parça yük mesafe	●	●	●			●	●			●
Parça yük dağılım	●	●		●	●	●		●	●	●
Üstten yükleme										
Her gün sıklıkla	●	●								
Açık havada bekleme süresinden sonra da	●									
Arada bir ve kuru		●		●			●	●		
(Neredeyse) asla			●	●	●			●	●	
Yandan yükleme										
Sadece			●	●	●			●	●	
Sıklıkla	●	●		●			●	●		●
Nadiren	●	●		●				●		
Opsiyonel model										
TIR		●	●				●			
XL EN 12642 uyarınca	●	●	●				●			●
EN 283 uyarınca kombine model	●	●					●			

Tercih edilen yük türü: Forkliftte uygun modül ölçüleri



Tulum kayar catılar | VP

Yan kapaklı ve branda üst yapıları için

Bu üst yapı türü motorlu taşıtların dogusu ile birlikte geliştirilmiştir. Arac yan duvari ve arka kapi si yükü düsmeye karsi korurken, branda yagmura karsi korumaktadır. Bu üst yapı versiyonu, genel olarak yüksek esneklik sağlamaktadır.

Bu esneklik 1969 yılında Edscha TS tarafından icat edilen kayar cati sayesinde gözle görünür şekilde arttırılmıştır. Günümüzde bu üst yapıda çok daha hızlı ve güvenli bir yükleme işlemi mümkündür. Zira tentenin tamamının ön duvara doğru kaydırılması ile yükleme alanı hızlıca açılabilir.

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 Compact
- 14 Compact Fix
- 15 VP-VARIO (Avrupa dışında)

	Tavsiye				
Kara yolu aracı	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
Parça yük mesafe	●	●			●
Parça yük dağılım	●		●	●	●
Üstten yükleme					
Her gün sıklıkla	●	●			
Açık havada bekleme süresinden sonra da	●				
Arada bir ve kuru		●	●		
(Neredeyse) asla			●	●	
Yandan yükleme					
Sadece		●	●	●	
Sıklıkla		●	●		
Nadiren	●	●	●		
Opsiyonel model					
TIR	●	●	●		●
EN 283 uyarınca kombine model	●	●			

Tercih edilen yük türü:

Forkliftte uygun modül ölçüleri · Gevşeyen bileşenlerden dolayı risk · Modüler ve keskin kenarlı değil



Komple kayar tavanli cati | SB

Üst yapısı olmayan ancak brandası olan araçlar için

Germe menteşeli kilitlerin ve üniversal germe kemerlerinin geliştirilmesi ile birlikte belli yüklerde araç duvarlarından feragat edilebilir hale gelmiştir. Olumsuz hava koşullarına karşı koruma sağlamak amacı ile çerçeve boyunca geçirmeli bir tente kullanılırdı. Uzun süre bilinen tenteyi destekleyen carceve yapıları hem yandan hızlı bir yükleme hem de vinç ile yüklemeyi mümkün kılan esnek bir komple kayar catili üst yapının gelişimi için bir temel oluşturmuştur. Zahmetli ve zaman alan branda bağlama işlemine artık gerek kalmamıştır. Demir yolu sektöründe ve birçok Amerikan menşeli markalarda komple kayar tavanli sistemler geniş çapta kullanılmaktadır.

Kara yolu araçları/demir yolu araçları	Tavsiye	
	Edscha Trailer Systems	
	16	17
Parça yük mesafe	●	●
Parça yük dağılımı	●	
Yükleme		
Üstten ve her taraftan	●	●

Tercih edilen yük türü: Aşırı büyük yük

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

16 SB-Profi

17 SB-RailWay



Sabit duvarlı catılar | FW

Sabit yan duvarlı ancak branda örtülü araçlar için

Dökme yüklerin taşınması için sabit duvarlı üst yapılar olmazsa olmazdır. Bu durumda ister yandan duvarın üzerinden bir yükleyici ile, ister bir huni ile, üstten gelen bir dolum borusu ile ya da bir arka kapıdan yükleme yapılması hiç fark etmez. Yükü boşaltırken de üstten kepçe ile boşaltmanın ve bir arka kapıdan boşaltım yapmanın yanı sıra yükü kaydırma ya da bir veya birkaç yöne devirme imkânı vardır. Bu imkânlardan ilham alarak, farklı dökme yükler ve yükleme koşulları için zamanla hep daha uzman araçlar geliştirilmiştir.

Hepsinin ortak yönü ise catinin, tüm kullanım koşullarında güvenilir şekilde işlevini yerine getirmek üzere duvarın şekline uyum sağlamak için diğer uygulamaların aksine yanalardan elastik şekilde tasarlanmış olma zorunluluğudur.

Kara yolu araçları/demir yolu araçları	Tavsiye				
	Edscha Trailer Systems				
	18	19	20	21	22
Dökme yük mesafe				●	●
Dökme yük dağılımı	●	●		●	
Yük boşaltma					
Devirme	●	●		●	
Kaydırma ve diğer yöntemler		●	●	●	●
Üstten yükleme					
Sadece huni ile		●	●	●	●
Yan duvar üzerinden kürekle de	●				
Yandan yükleme					
Asla	●	●	●	●	●

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox
(Avrupa dışında)

22 OpenBox Railway



Kayar perdeli catılar

Kayar perdeli üst yapıları araçlar için

Kayar perde sistemi forklift ile yüklerin çok etkin şekilde yandan yüklenmesi, hatta full arac yüküne ulaşılması için optimize edilmiştir. Orijinal Edscha TS catıları, uzun vadede önemli farkı ortaya koymaktadır.

- Engin pazar tecrübesi
- Sağlam taşıyıcı ray konstrüksiyonları
- Akıcı hareket etme kabiliyeti
- Düşük aşınma
- Uzun ömürlü XL yük emniyeti
- Düşük toplam maliyet
- XL düz kumaş bant biye



- İsteğe bağlı çatı brandası, geri dönüştürülebilir
- Profi brandalar için branda korumalı yenilikçi branda sabitleme
- CS-Hybrid'de isteğe bağlı vidalı yaylar
- CS-Profi için daha da geliştirilmiş bağlantılar
- İsteğe bağlı olarak E-Drive ile CS-Hybrid ve CS-Profi



Tavanın ve yan perdenin açılması
CS-Hybrid örneğini kullanarak

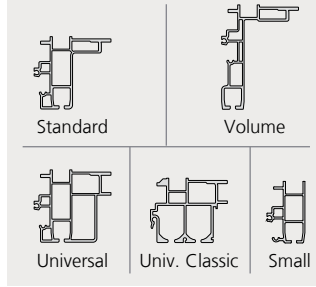


E-Drive-Uygulamak

CS-Hybrid

Özellikle çok zorlu kullanıma maruz kalan kayar cati alanında, üst seviyede teknik olgunluk, kullanım kolaylığı ve yüksek sağlamlık önemli faktörlerdir. Edscha Trailer Systems, **CS-Hybrid** kayar cati ürününün piyasaya sürülmesi ile plastik ve çelikten oluşan iyi düşünülmüş materyal kombinasyonunun kullanımı ile dayanıklı ve uzun ömürlü tenteli cati sistemleri için akıllı birleştirme teknikleri ile yeni standartlar belirlemektedir.

- Daha güçlü çelik/plastik hibrit yapı türüne dayanan akıllı materyal kombinasyonu
- Optimize edilmiş katlama kinematiği ve petek yapıyla yeni dayanıklı mafsallar, gerdirme halatı için delik dâhil
- Dış tarafta bulunan, kaplamalı ve düşük sürtünme potansiyeline sahip makaralar



HİBRİT yapı türüne dayanan sağlam ve şeklini koruyan taşıyıcı arabalar

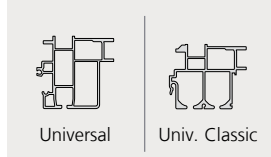
CS-Hybrid ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



CS-Profi

Yeni **CS-Profi** kayar cati, detay odaklı ve titizlik ile yapılan bir ürün optimizasyonunun sonucudur. Bu sayede vardiyalı çalışmada da üstten yükleme yapılabilmektedir. Kalın çelik mafsallar ve yükselen enine krosler zorlu yükleme durumlarında ve kötü hava koşullarında dahi brandayı koruyan bir işlevsellik garanti etmektedir.

- Bu sistemler, zorlu koşullarda dahi mükemmel kinematik ve işlevsellik sunmaktadır
- Sonradan ayarlanabilir çelik mafsallar ve yükselen cati krosleri



Plastik bileşenler ile kombine edilen kaliteli çelik mafsallar sayesinde bakım gerekmemektedir; bu sayede konforlu kullanım ve ağırlığın azaltılması sağlanmaktadır.

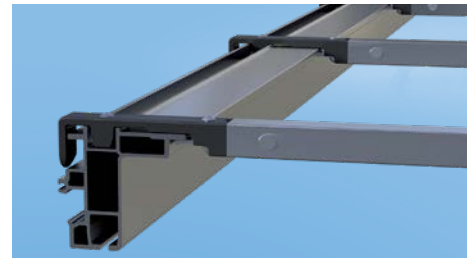
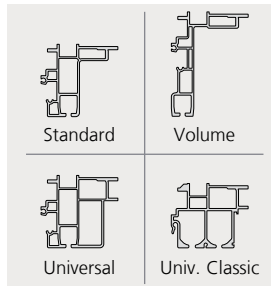
CS-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



CS-ECO

Edscha TS **CS-ECO**, yukarıdan yükleme imkânına gerek duyulmaması durumunda yan perdeli üst yapıyı hafif ve sağlam bir brandalı cati ile alışılmış Edscha TS kalitesinde donatmanın düşük maliyetli bir imkânıdır.

- Hafiflik
- Kolay ve hızlı montaj



Cati kroslerinin kaydırılmasından dolayı kolay montaj

CS-Eco ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com





Tulum kayar catılar

Yan duvarlı ve branda üst yapıları için

Tüm standart hale getirilmemiş, keskin kenarlı yükler veya bileşenlerin kayması veya çözülmesi ihtimali olan riskli yükler için (etkin bir sızdırmazlığa ihtiyaç duyulduğunda da) EdschaTS tulum kayar catılar ilk seçimdir.

- Dayanıklı ve kolay sökülebilen raylı yapı
- Kolay hareket sağlayan işlevsellik
- Üstün mukavemet
- Düşük toplam maliyet



- VP standartta isteğe bağlı cıvatalı yaylar
- VP-Profi için daha da geliştirilmiş mafsallar



Komple tenteli tavan standardı örneğinde açılma işlemi





VP-Standard

Çelik bağlantı krosları ve kendini kanıtlamış ve sökülebilir çelik ray segmentleri ile birlikte kullanılan dayanıklı ve hafif plastik yan taşıyıcı arabalar ve mafsallar, yeni tulum kayar cati olan **VP-Standard**'ın temelini oluşturmaktadır. Bu sistem, üst seviyede kinematiği minimum alanda sunmakta böylece montaj ve dayanıklılıktan taviz vermeden daha fazla yükleme hacmi ve daha az hareket gücü sağlamaktadır.

- Çelik bağlantı krosları ve kendini kanıtlamış ve sökülebilir çelik ray sistemi ile birlikte kullanılan dayanıklı ve hafif plastik taşıyıcı arabalar ve mafsallar
- Optimize edilmiş katlama kinematiği sunan dayanıklı mafsallar
- Dış tarafta bulunan, kaplamalı ve düşük sürtünme potansiyeline sahip makaraları



Optimize edilmiş katlama kinematiği sunan dayanıklı mafsallar



VP Standard

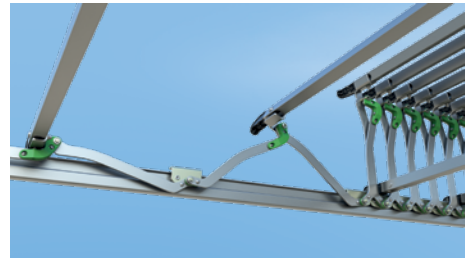
VP-Standard ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



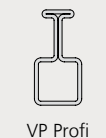
VP-Profi

Yeni tulum kayar cati **VP-Profi**, ilk orjinal sistem ile aynı nesildendir ve tüm ihtiyaçları karşılayabilecek kapasitededir. „Kayar cati“ terimi bu üründen gelmektedir.

- Ayarlanabilir çelik mafsallar ve yükselen cati krosları
- Tenteye hiç zarar vermeyen kros uçları
- Sökülebilir hareket rayları sayesinde engelsiz yükleme alanı imkânı



Bakım gerektirmeyen, kolay kullanım sağlayan hafif plastik bileşenler



VP Profi

VP-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com





Dağıtım araçları için catılar

Edscha TS, **Compact** ürün grubu ile piyasanın daha küçük araç üst yapılarını (8 m. uzunluğa kadar) müşteri ihtiyaçlarına uygun, güvenilir cati çözümleri ile donatılması ihtiyacına cevap vermiştir. Bu yeni geliştirilmiş ürün, pratikte kendini kanıtlamış ve modern plastiklerden, uzun ömürlü çelik makaralardan ve işlevselliği optimize edilmiş plastik mafsallar ile kombine edilmiş yeni, ince ve uzun, inanılmaz hafif fakat aynı zamanda burulma direnci gösteren alüminyum profile dayanmaktadır. Kullanılan teknolojiler, uzun yıllardan beri kendini kanıtlamış Edscha TS ürün yeniliklerine dayanmaktadır.

Yeni **Compact** ürün grubu, hem klasik kayar cati hem de sabit cati opsiyonu olarak sunulmaktadır ve araç üst yapısının gereksinimlerine uyarlanabilmektedir.



Compact

Compact

Compact ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Compact
Kayar perdeli/tulum kayar cati



Compact
Sabit cati

Üstyapi bileşenleri



Yarı otomatik açılan arka kapak

Yükleme alanının hızlıca ve sıkça açılması, özellikle kısa mesafede faaliyet gösteren dağıtım araçları, kaldırıma kadar getirilen küçük teslimatlar ve sürücünün tek başına yükleme ve boşaltma işlemlerini gerçekleştirdiği çok sayıda yükleme noktalı tüm diğer kısa mesafe kargoları için küçüm-senmemesi gereken bir zaman ve maliyet faktörüdür.

Edscha Trailer Systems, **TailWing** ile kayar çatı sistemleri için komple arka yükleme alanının açılmasını daha kolay, güvenli, hızlı ve rahat bir hale getiren bir arka kapak sunmaktadır.



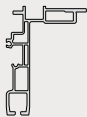
Dayanıklı mafsallı, kolay açılır



TailWing, tüm **kayar perdeli**, **tulum çatılar** ve **kompakt** çatılar için temin edilebilmektedir



Standard



Volume



Universal



Univ. Classic



Small



Çelik (VP)



Compact

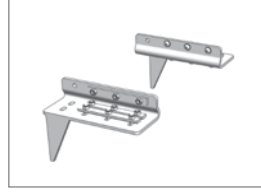
TailWing

TailWing ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Üst yapı bileşenleri

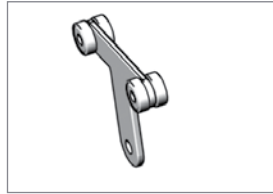
Esneklik, olağanüstü Edscha TS ürün özelliklerindendir. **Kayar perdeli, tulum cati** ve **kompakt** catılar için alışılmış Edscha TS kalitesinde üst yapı bileşenleri, standart ebatlarda tüm üst yapılar için (hem kamyon hem yarı römork hemde Swap body için) uygundur.



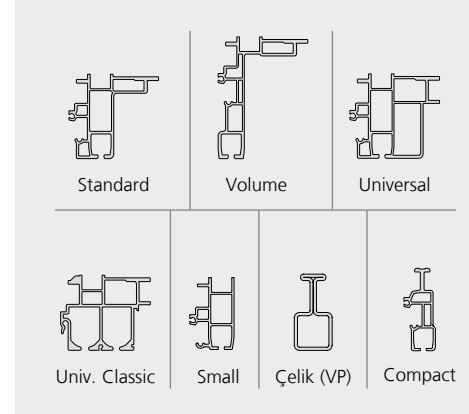
Montaj kitleri



PVC profiller



Baba makaraları



XL

Üst yapı bileşenleri ile ilgili ayrıntılı bilgiyi şurada bulabilirsiniz www.EdschaTS.com



Kayar perde aksesuarı

Modern ve çok yük taşıyan branda makaralarının değişimi, kemerlerin ayrılması ve yeniden kaynak yapılarak dikilmesi sonucunda şimdiye kadar ciddi zaman ve yüksek maliyet gerektiren bir işlem olmuştur (güçlendirme kemerlerinin üst ucunda perdeye olan bağlantı yeri).

Patentimize konu branda makaralarımız bu bilinen sorunu, münferit makaraların kolayca ve güvenli bir şekilde değiştirilmesi imkânı ile ortadan kaldırarak aynı zamanda ciddi oranda olası bir tamirat için toplam maliyeti de azaltmaktadır.



Branda makarasi SPR-4
(için uygun değil
Profil "Small")

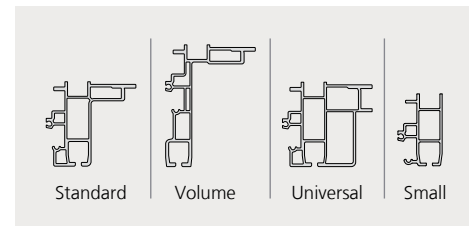


Branda makarasi

XL

DB

TIR



Kayar perde aksesuarı ile ilgili ayrıntılı bilgiyi şurada bulabilirsiniz www.EdschaTS.com



Yan perde sistemi



QuickCurtain

Edscha TS, zorlu günlük kullanımda perdelerin yük emniyeti için uzun yıllara dayanan donanım deneyimine dayanarak, şimdi günlük uygulamaların standart uygulaması için şasi üzerinde sağlam bir çelik makaralı raya sahip basit ve hızlı bir yan perde sistemi geliştirdi, bu da perde ve payandalar da ayrı ayrı çalıştırılması gereken yaklaşık 20 ölü nokta gergisini tamamen gereksiz kılıyor. Ayrıca, perde makaraları ile makara rayı arasındaki entegre dikey Kevlar gergi kayışları, tüm yanal yerleştirme profillerine olan ihtiyacı ortadan kaldırır. Sistem, pozitif yüklemeli tüm standart uygulamalar için tasarlanmıştır. EN12642 „XL“, Mercedes Benz 9.5 ve VDI 2700 Sayfa 12'ye göre yük emniyeti açısından test edilmiş ve sertifikalandırılmıştır.

QuickCurtain sistemi ile, perde ve arka portal üzerindeki dikey gergi boruları ve Edscha TS tavan rayları (SPR4 branda makaraları ile) ile birlikte tüm üst yapı standart olarak kalır ve yeni LP4 yuvarlanma direği ve özel olarak tarafımızdan üretilen bir perde üzerindeki alt yuvarlanma ankrajları ile tamamlanır.

Burada, şasi üzerindeki ray kolay bakım için bölümlere ayrılmış ve QuickCurtain'in arkasındaki yük sabitleme kayışlarının şasinin altındaki vinçler için bile işlevi bozmadan mümkün olacağı şekilde tasarlanmıştır. QC, bugün normal bir yan perdedi tercih eden ve gelecekte yükleme işlemini ucuz ve sağlam bir şekilde hızlandırmak isteyen kullanıcıya yöneliktir.

Özellikler

- Tek kişilik rahat kullanım
- Kolay ve hızlı açılır (≤ 1 dakika)
- Her zaman tam entegre edilebilir ve operasyonel olarak sızdırmazdır
- Yükleme hacmi üzerinde etkisi yoktur
- Sağlam ve servis dostu
- Entegre yük emniyeti
- Eklenti panolara gerek yok
- Standart CS araçlara monte edilebilir (uygun şasi olması durumunda)
- Kumanda edilecek ölü nokta gergisi yok
- Ray yassı çelikten yapılmıştır ve en iyi bakım ve sağlamlık için bölümlere ayrılmıştır
- Sıkıştırma gerci için kurulum alanı etkilenmez
- Yatay seri bağlama sistemleri, sağlam çalışma ve CS üst yapısından uygun dönüşüm için korunur
- Paket uzunluğu yükleme alanı uzunluğunun %25'i kadardır
- Branda teslimat kapsamına dahildir (İsteğe göre etiketlenebilir)
- Daha iyi ergonomi için katlanır tutma kolları

QuickCurtain ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com





Komole kayar cati

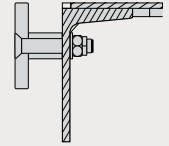
SB-Profi
Ray profili

Üst yapısı olmayan ve brandası olan araçlar için

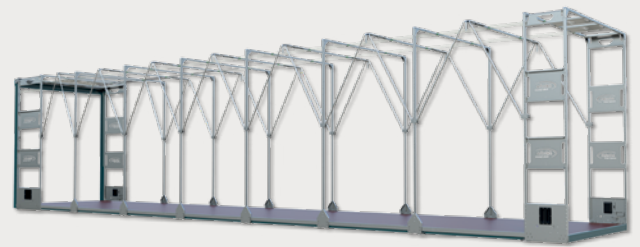
Edscha TS **SB-Profi**, birkaç saniye içinde komple yükleme alanını açma imkânını sunmaktadır. Branda kaldırmacı çapraz bağlantılara sahip patentli ürün, her taraftan hızlı yüklemeye olanak tanır ve istek üzerine olarak hareketli konteyner kapısıyla donatılabilir.

- Zeminin yanından tek kişi tarafından çalıştırma
- Farklı boyutların kolaylıkla yüklenmesine imkan veren modüler tasarım
- Kolay bakım için kolayca değiştirilebilen segmentlerdeki sağlam çelik ray sistemi
- Kolay değiştirilebilir segmentli dayanıklı çelik ray sistemi
- Yeni kinematik sayesinde optimize edilmiş yükleme hacmi
- Standart kasayla yüksek uyumluluk (2480 mm genişlik) ve Curtain-Sider-uç duvarlar)

SB-Profi



SB-Profi



Optimize edilmiş net boyutlar ve bağlantılı katlama braketleri



SB-Profi özellikle kısa paketler için opsiyonel kısa uç kızak parçası (2 kişi tarafından çalıştırılır)



Softdoor sapan tokası ile



Softdoor, Kilitleme

Roll-up-door (Soft door)

Edscha TS **SB-Profi**, bir kişinin tüm yükleme alanını saniyeler içinde yerden açmasını sağlar. Branda kaldıran çapraz bağlantılara sahip patentli ürün, yandan hızlı yüklemeye olanak tanır ve isteğe bağlı olarak kendisiyle birlikte çalışan konteyner kapılarıyla donatılabilir.

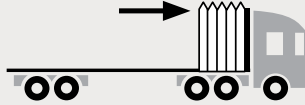
- Arka brandadaki sarma yayları kolay kullanım ve arka brandanın daha iyi sarılmasını sağlar
- Yeni kapak, talep üzerine optimize edilmiş işlevselliğe ek olarak gelişmiş sızdırmazlık sunar



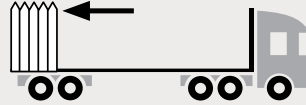
SB-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



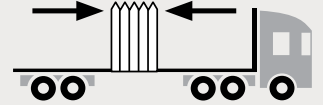
Kapak kapalı



Kapak ile Ön açık



Kapak için Arka açık



Kapak ile Merkezi açık

SB-Profi Açılış seçenekleri



TipperRoof

Damper üstyapi için kayar cati

TipperRoof'un pazara sürülmesi ile birlikte damperli kamyonlar için ileride çıkacak olan kanun ve güvenlik standartlarını öngören ve mevcut çalışma süreçlerine mükemmel şekilde entegre olan ve bunları optimize eden bir cati piyasaya sürülmüştür. Edscha TS **TipperRoof**, yükleme ve boşaltma sürelerini kısaltmaktadır, rakip sistemlerden daha az yakıt tüketimi ile öne çıkmaktadır ve sökülebilen rayları ve taşıyıcı arabaları ile bakımı kolay ve düşük asınma göstermektedir. Sürücüye tüm iş adımlarını tek basına araca çıkmadan yerdeyken en üst güvenlik standartları ile yapabilme imkanı sağlamaktadır. Böylece **TipperRoof** tüm damperli kamyonlar için ideal catidir.

Damper havuzu eni 50 mm'ye kadar değişiklik göstermektedir.



TipperRoof
Yükleme



TipperRoof
Açık şekilde boşaltma



TipperRoof
Kapalı şekilde boşaltma

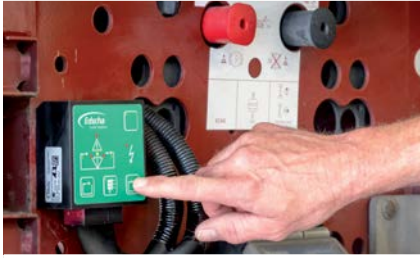
Edscha TS elektrik tahrik sistemi E-Drive

Edscha TS E-Drive, treyler üzerindeki bir düğme, sürücü kabini veya telsiz üzerinden kumanda edilir. **Edscha TS E-Drive**, (24 V'ta) 20 A'nın altında düşük akım tüketiminden dolayı piyasada benzersizdir ve ilk kez çekici araca emniyete alınmış bir kablolama gerekmeksizin mevcut araç şebekesine bağlanmayı mümkün kılmaktadır. Bu arada isteğe bağlı çalışma farı bağlantısı için de yeterli enerji kalmaktadır.

Tahrik, ayarlanabilir küçük bir vinç ile sağlanmaktadır ve branda fonksiyonundan bağımsızdır. Bu şekilde sistem her an güvenlidir, neredeyse arıza yapmadan çalışmaktadır ve acil bir durumda kolay manuel acil durum fonksiyonunda çalışabilmektedir. TipperRoof ile geliştirilen patentli modüler konsept, farklı üst yapılaraya uyumu mümkün kılmaktadır. Hidrolik arka kapaklı damperlerde kullanım için bir kontrol sistemi öngörülmektedir. Diğer çatı tipleri için farklı versiyonlarda planlanmaktadır.



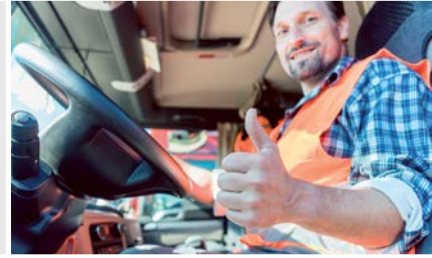
Standard



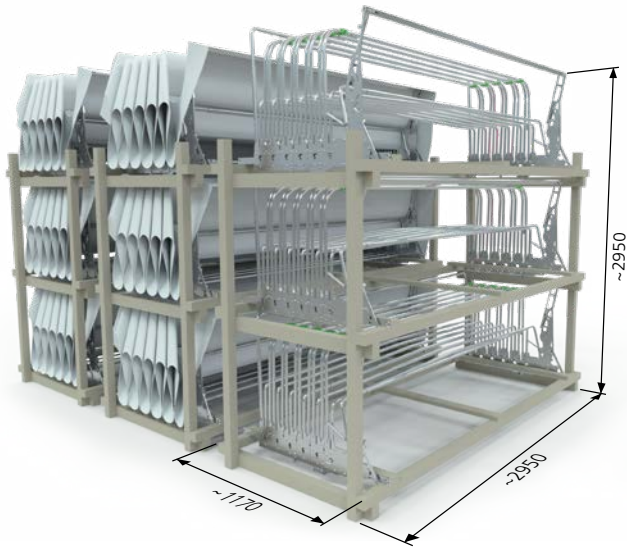
Eğim göstergesi ve aşırı yük koruması ile doğrudan kontrol ünitesi üzerinden kumanda



Telsiz uzaktan kumanda ile kumanda



Sürücü kabininden operasyon



Entegre OEM çözümleri

Temelde branda ile tamamen önceden monte edilmiş uyumlu kitler ve örtüler tedarik ediyoruz, ancak entegrasyonumuz daha da ileri gidiyor: Tam olarak uyarlanmış konfigürasyonun yanı sıra, mevcut oluklu ham yapıda bulunan arayüzlerin verimli bir şekilde senkronize edilmesi ve katalog üretimi için uyarlanmış verilere kadar maksimum proje desteği de içerir. Bu amaçla, birkaç gün içinde güvenilir araç yapım ortaklarına tam olarak yumuşak tavanınızı sanal olarak „teslim edebileceğimiz“ bir konfigüratör geliştirdik.

TipperRoof ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com





Sabit duvarlı catılar

Openbox – Road & Offroad

Zekice basit, patent bekleyen bir teknik çözüm sayesinde, modern bir Edscha TS yumuşak tavan konforunu yürüyen zeminli araçlara ve tüm üstü açık kapalı kasalara uygulamak nihayet mümkün oldu.

Yeni Edscha TS OpenBox yumuşak tavan öncelikle yürüyen zemin üst yapıları için geliştirilmiştir, ancak maksimum yükleme hacmi için sabit duvarların mümkün olduğunca yüksek olması gereken diğer tüm uygulamalar için de idealdir.

Sistemin merkezinde, kendini kanıtlamış çelik ray sisteminin ustaca geliştirilmiş, patent bekleyen, segmentler halinde değiştirilebilen ve en iyi sızdırmazlığı sağlarken duvarlardaki bir çıkıntıyı ve/veya yanıl deformasyonu kolayca köprüleyebilen ‚yüzer‘ montajı yer almaktadır. Kapalı boş sürüşlerde önemli ölçüde dizel tasarrufu sağlanır!

Yan duvarların deforme olabilirliği enine azami ± 30 mm kadardır.



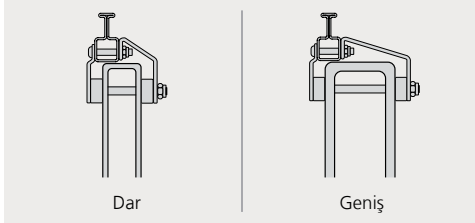
OpenBox road & Offroad: Açılış işlemi

OpenBox

Road & Offroad

Özellikler

- Manuel olarak yandan zeminden kumanda edilebilir ve taşınabilir
- ± 30 mm'ye kadar deformasyonlarda bile kolay ve hızlı açılır
- Her zaman tam entegre edilebilir ve operasyonel olarak sızdırmazdır
- Sürüme bağlı olarak, yük hacim ve dış boyutlar üzerinde etkisi yoktur
- Sürüme bağlı olarak arkadan öne, önden arkaya veya ortadan açılabilir (planlamada)
- Uygulamada, boşken bile tavanın her zaman kapalı olması nedeniyle önemli ölçüde dizel tasarrufu
- Kolayca değiştirilebilen segmentlere sahip çelik ray sistemi sayesinde sağlam ve bakımı kolay



Portal girişinin kilidini açın ve brandayı çekin

OpenBox Road & Offroad
ile ilgili ayrıntılı
bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

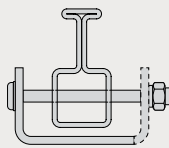
Edscha Trailer Systems'in uzun yıllara dayanan bilgi birikimini temel alan modüler ve sorunsuz çalışan OpenBox branda sistemi, çeşitli sektörlerde çok çeşitli profesyonel uygulamalar için uyarlanmıştır.

Bu sistem, 5 metreye kadar genişliklerde ve uygun kaplinle neredeyse akla gelebilecek her uzunlukta yukarıdan yükleme için esnek erişime rağmen güvenilir ve su geçirmez bir örtü sağlar.

Aynı zamanda, tamamen prefabrik bileşenler ve isteğe bağlı montaj adaptörlerimiz sayesinde hem yapılarda hem de metal alt yapılarda montaj basit ve güvenlidir. Katlama sistemi ve seçilen branda kalitesi, kolay ve düşük aşınmalı çalışma sağlar ve kapalıyken 75 kg/m²'ye kadar çatı yükü için tasarlanmıştır.

Tüm metal bileşenler uzun kullanım ömrü için galvaniz / KTL kaplamalıdır. Özellikle zorlu koşullar altında kullanım için tamamen paslanmaz çelikten yapılmış bir sürüm (özel istek üzerine) hazırlık aşamasındadır.

Talep üzerine teklif.



OpenBox Industry/Event



Talaş deposu



Açık havada yemek alanı

OpenBox Industry ile ilgili
ayrıntılı bilgiyi burada
bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



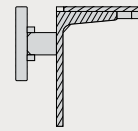


Raylı taşıtlar için sistemler

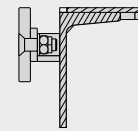
SB-Railway

Vagonlar için komple kayar cati sistemler

Yük vagonları için Edscha TS markasının komple kayar catilari, optimize edilmiş ve güvenli yükleme ve boşaltma özellikleri ile tanınmaktadır ve ticari araç sektörü için müşteri odaklı cati sistemlerinin geliştirilmesinden kaynaklanan uzun yıllara dayanan tecrübeden faydalanmaktadır. Bu sistemlerden biri de önceleri „DEBACH VIT sistemi” olarak bilinen sistemdir. Bu sistem, yük vagonları için çok işlevli ve patentli brandalı catilari kapsamaktadır ve 40 yılı aşkın bir süredir yük nakliyesinde ulaşılamamış bir etkinlik ve güvenilirlik garanti etmektedir. Edscha TS’de müşteri istekleri her zaman önemlidir. Buna uygun bir çok iyileştirme, piyasadaki dünya çapındaki liderliğimizi sürekli olarak güçlendirmiş ve genişletmiştir. Edscha TS yük vagonları için dört farklı versiyonda cati sunmaktadır.



Railway SB
kaynaklı

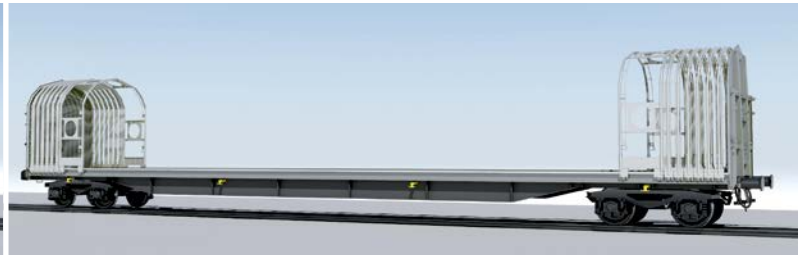


Railway SB
vidalı
(revizyon için)

Railway SB ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



Railway SB - Örnek: Shimmns
cati, açık



Railway SB - Örnek: Rils
uzun yükler için olan model açık (her iki yana doğru)

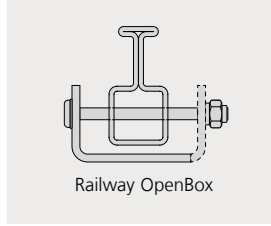
OpenBox

Railway

Şimdiye kadar şu şekilde bir seçim yapılabilirdi: Catisiz ve ihtiyaç durumunda tehlikeli bir tırmanış ile uzun sürede elle açılan ve her seferinde uygunluğu kanıtlanabilir şekilde emniyete alınmış olması gereken gevşek brandalı bir Ea(n/mn)os (elektrikli araç) ya da sabit tenteli veya büyük hacimli katlamalı kapaklı ve çok aza indirilmiş faydalı yük ile Ta(m)ns aracı kullanılabildi.

Edscha TS'nin yeni patentli Railway OpenBox (10 m boy için yaklaşık ağırlığı 300 kg) ürünü sayesinde artık her E-vagon yandan alt taraftan kısa sürede güvenli ve konforlu bir şekilde açılabilir. Rayların vidalanması ve yüzey askısı sayesinde ek donanım kolayca yapılabilir ve yaklaşık 60

mm'ye kadar şekil değişikliklerine müsaade edilmektedir. Cati sistemi EN 283 / UIC 592 uyarınca intermodal taşımacılığı için gerekli kriterlere göre tasarlanmıştır ve statik tünel testlerinden başarı ile geçmiştir. TÜV, E-vagon olarak sınıflandırmanın sonradan donatılan cati sistemi ile de kalacağını onaylamaktadır.



Örnek: Eanos



Örnek: Talns, Falns

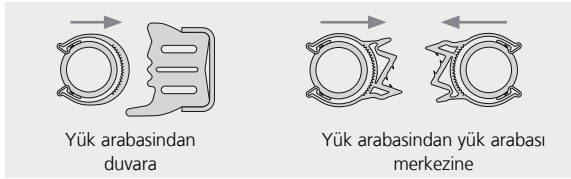
OpenBox RailWay ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Edscha TS sızdırmazlık sistemleri

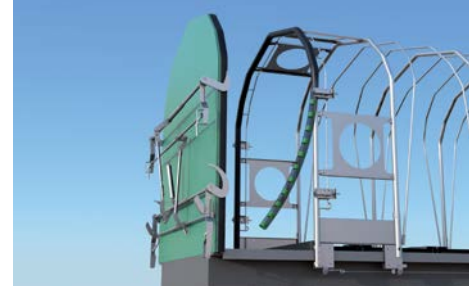
Kullanılan tüm catili vagonlardaki (Shimmns) orijinal ve sonradan yapılan donanım için yeni Edscha TS yalıtım sistemi, birkaç görevi aynı anda yerine getirmektedir.

Yalıtım, çok yoğun kullanılan konstrüksiyon çevresinde dahi çok iyi bir sızdırmazlık ve yükleme esnasında uzun ömürlü bir kenar koruması sağlamaktadır ve lastikten yapılmasından dolayı esnektir, universal şekilde uyumludur ve çok kolay monte edilebilmektedir. Bu yalıtım sistemi patentlidir ve şimdiye kadar birkaç projede kendini kanıtlamış bulunmaktadır.



Yük arabasından duvara

Yük arabasından yük arabası merkezine



Yalıtım sistemleri ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.

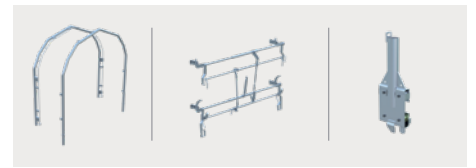


Yük vagonlari için yedek parçalar

Vagonlar uzun ömürlü olarak tasarlanmaktadır ve çoğu zaman en az 36 yıl kullanılabilmek üzere tasarlanmıştır. Bakım kolaylığı asınan parçaların ve hasarlı komponentlerin değişimi sebebiyle gereklidir.

Edscha TS bunun için şimdiye kadar yapılmış olan ve bilinen tüm Shimmns ürünleri için şeffaf fiyat listesini gösteren komple bir program sunmaktadır.

Portföy, hem standardize edilmiş yapı gruplarından hem de müşteri isteğine göre üretilen özel parçalardan oluşmaktadır.



Yük vagonlari için yedek parçaları ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.





Kayar cati sistemleri

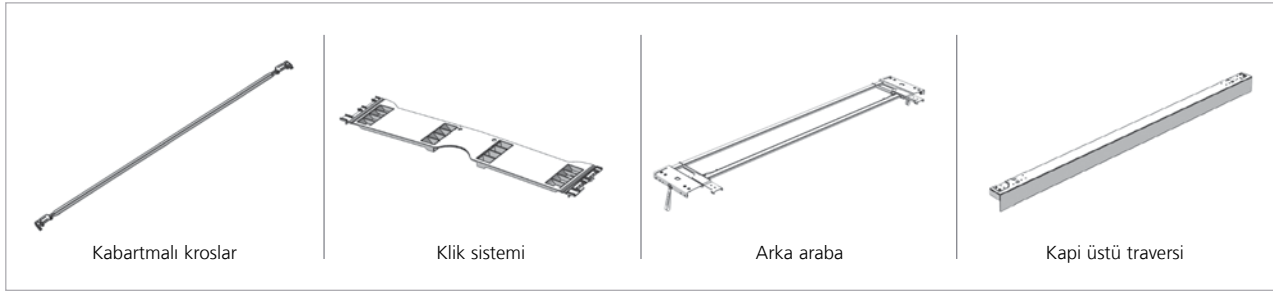
SESAM, European Trailer Systems firmasının akıllı ikinci markasıdır ve kolay, normlara uygun Avrupa'nın kayar perdeli üst yapıları için oldukça fiyat odaklı ve daha az bireyselleştirme olan piyasa ortamlarında çok çeşitli yüksek kaliteli bileşenler sunmaktadır.

SESAM, hızlı klik sistemli katlanır plakalı çatıların mucididir ve en üst seviyede teslimat performansı sunmaktadır. SESAM geniş paketleme sayesinde kayar çatı bileşenleri ile ilgili sipariş süreçlerini geliştirerek araç üreticilerine esneklik sunmaktadır.



İstiflenen mal / dökme mal

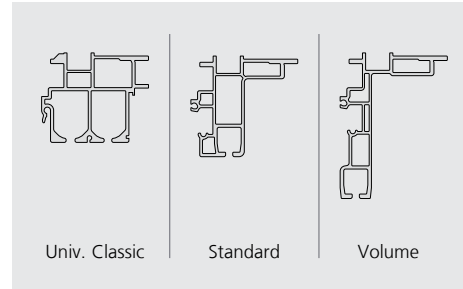
CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Düşük maliyetli, hafif ve sağlam
- Tüm genel normlara uygundur
- Üstün mukavemet
- Arabirimler en yeni ürün jenerasyonu ile uyumludur
- Kolay hareket etmesi ve bakımının kolay olması kanıtlanmıştır

Universal Classic, Standard ve Volume versiyonlarındaki CS-SLIMLINER kayar tavan, SESAM'ın yarı otomatik açılır-kapanır bagaj kapağı TailWing ile donatılabilir.



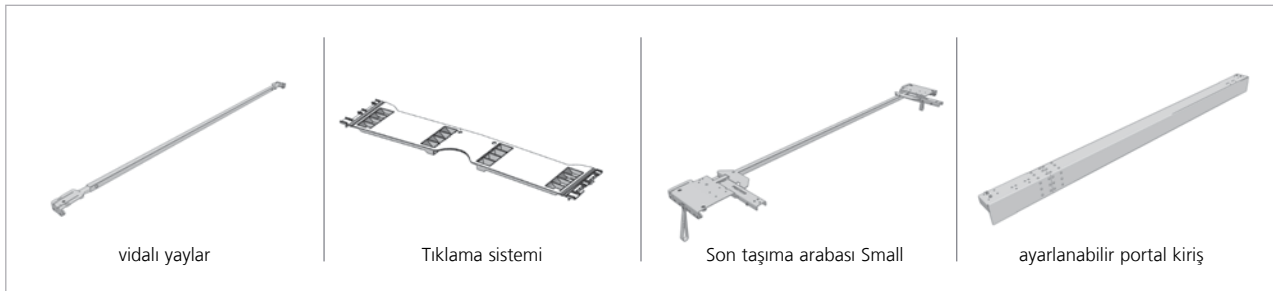
CS-SLIMLINER ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



XL

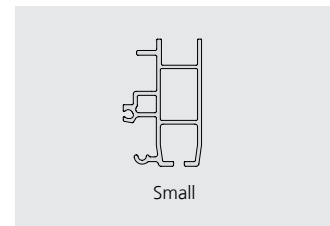
TIR

CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

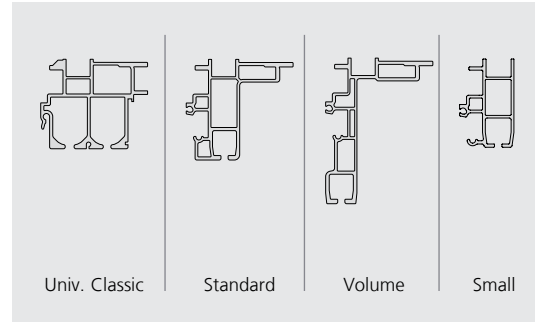
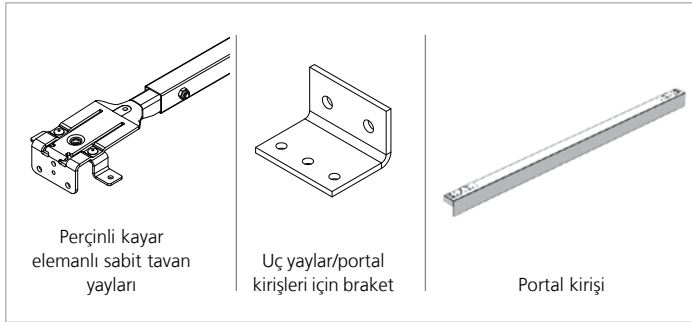
- 8m'ye kadar hafif kamyonların taşıma yükü optimizasyonu için - yaklaşık 35 kg daha fazla taşıma yükü
- 1600 mm'den 2550 mm'ye kadar genişlikler için
- Yeni, daha küçük son taşıma arabası (eksi 120 mm), 8 m uzunluğa kadar küçük araçlar için özel olarak optimize edilmiştir
- Küçük araçlar için normal son taşıma arabasına göre daha büyük yükleme açıklığı mümkündür
- Montaj sırasında uyarlanabilir ve vidalanabilir



CS-SLIMLINER Small ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX, yukarıdan yükleme gerekmiyorsa, bir yan perde üst yapısını her zamanki SESAM kalitesinde hafif, sağlam bir branda çatı ile donatmanın ekonomik bir yoludur.

- Yayları yukarıdan perçinlenmesiyle kolay montaj
- Kayar elemanlı yaylar
- Sabit portal kirişi/uç yayları

CS-SLIMLINER Fix ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.

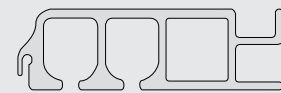


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Slimliner'in özelliklerine sahiptir, ancak bunlar kendini kanıtlamış Flatliner çatı rayına uyarlanmıştır.
- Bu taşıyıcı benzersiz şekilde basit ve işlevseldir.
- Bu konsept, mükemmel bir yandan yükleme yüksekliğine müsaade etmektedir.
- Flatliner-Fix sabit çatı modeli de temin edilebilmektedir.



CS-FLATLINER

CS-FLATLINER ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



Kullanıcı ve
şarj
yeterlik

Ürünler ve
çözümler

Toplumumuzun
güvenliğini
destekliyoruz

Üretim ve tedarik zinciri

Sürdürülebilirlik ∞

Edscha Trailer Systems'in ürünleri, güvenli ve verimli kara yolu ve demir yolu taşımacılığı ve uzun vadede sürdürülebilir endüstriyel uygulamalar için yüksek müşteri değerine sahip çözümlerdir. Sürdürülebilirlik hedeflerine

ulaşılmasına katkımız, iklim, güvenlik, insanlar ve toplum için olumlu gelişmelere yönelik hedefli çabalarımızla gerçekleşmektedir:

Ürünler ve çözümler

Sera Gazı (GHG) ve güvenlik, şu anda en güçlü sürdürülebilirlik çabalarımız olan ve olmaya devam edecek olan en önemli önceliklerimizdir. Müşterilerimizle sürekli diyalog ve değer zincirinin sürekli analizi bize sürekli gelişim için ilham veriyor:

Sürdürülebilir geri dönüşüm talimatları

Rehberimiz tüketicilerin bilinçli kararlar almasına yardımcı olur. Ürünlerimizin yaşam döngüsünü şeffaf bir şekilde sunarak, çevre dostu imha ve geri dönüşümü destekliyoruz. Farklı malzemelerin net bir şekilde ayrılması ve tanımlanması, bunların geri dönüştürülebilmesini ve üretim döngüsüne geri döndürülebilmesini sağlar.



Kullanıcılar ve şarj verimliliği

Kullanıcı ve şarj verimliliği çabalarımızın odak noktasıdır. Geri dönüşüm talimatlarımızı kullanarak doğal kaynakların korunmasına ve çevresel etkinin en aza indirilmesine yardımcı oluyoruz. Bu, imha ve geri dönüşümün verimli olduğu ve kaynak tasarrufu sağladığı daha sürdürülebilir bir geleceğe doğru önemli bir adımdır.

Üretim ve tedarik zinciri

Ürünlerimiz ve üretimimiz sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda sürekli olarak geliştirilmekte ve uyarlanmaktadır:

- Hidroelektrik enerji ile CO₂-nötr, sürdürülebilir tam elektrik enerjisi tedariki
- ISO 14001'e göre sertifikalandırılmıştır



VARIO - Avrupa dışındaki ürünler



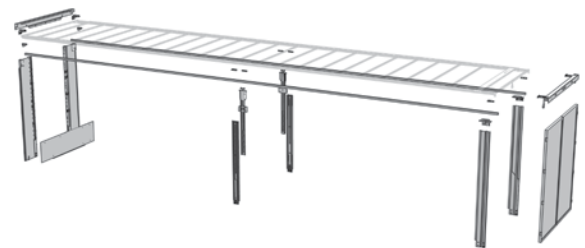
Hızlı ekonomik gelişim ve buna bağlı olarak alt yapının geliştirilmesi, taşımacılık ihtiyacının sürekli olarak artmasına neden olmaktadır. Bu inanılmaz lojistik zorluğun üstesinden şimdiye kadar özellikle bu sektörde çalışan insanların yaratıcılığı ve üstün uğraşları ile gelinmiştir.

Daha fazla taşıma kapasitesi için artış gösteren talep, nakliye yüklerinin artan kalitesi ve buna bağlı olarak yük trafiğinin güvenliği, üretkenliği ve hızı için artan talep, beklentilerin de daha yüksek olmasına neden olmaktadır. Kamyon ve treyler kayar cati sektöründe Avrupa'nın pazar ve teknoloji lideri olan Edscha Trailer Systems, tenteli taşıma araçları için mükemmel cati sistemleri sunmaktadır.

→ Edscha TS VARIO sistemi, forklift ve vinç ile doğrudan yüklemeyi mümkün kılmaktadır.

Edscha Trailer Systems, kalite, esneklik ve etkinliğin adıdır.

- Miktarı giderek artan yüksek yük hacmi, teknik ve lojistik açısından da artan beklentilere neden olmaktadır.
- Yükün artan fiyatı ve kalitesi beklentilerin de artmasına yol açmaktadır.
- Uluslararası lojistik standartları yük taşımacılığında yeni zorluklara neden olmaktadır.



Üst yapı bileşenlerinin kapsamı



Edscha TS VARIO sisteminin avantajları*

- Çelik duvarlara veya çelik kutuya kıyasla %5 - 15 daha fazla taşıma kapasitesi
- Tüm yükleme işlemleri için 1 - 2,5 saat zaman tasarrufu sayesinde ciroda ~%10 artış olasılığı
- Yeniden satış - ek maliyetlerin değeri kadar değer artışı
- Yükün ıslanmasından kaynaklanan durmalar nedeniyle navlunun ödenmemesi riski
- Römorkun kullanım ömrü boyunca brandayı değiştirmeye gerek yoktur
- Branda üzerinde reklam için katma değer mümkün
- 20 kata kadar daha hızlı yüklemeler sayesinde sektör için muazzam tasarruf



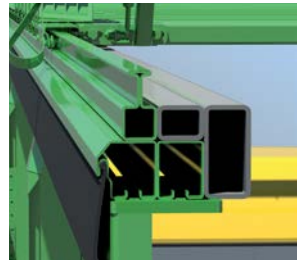
- Her kilometrede maliyet düşüşü
- ROI (yatırımın geri dönüşü) yaklaşık 1 yıl içinde mümkün
- 1969'dan beri kanıtlanmış Alman kalitesi

* geleneksel üst yapılara kıyasla (yukarıdaki örnekte olduğu gibi)

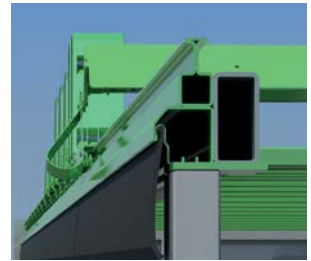


VARIO-CS – İstiflenmiş yük için çok iyidir

CS sistemindeki Edscha TS kayar tavan üst yapıları, yeni ve mevcut araçlar için üst yapıların tasarlanmasında mümkün olan en büyük uyumu sunmaktadır. Sistem bileşenlerinin seçimi, sektöre bağlı olarak (örneğin tüketim malları ve sanayi üretimi, otomobil sanayisi, çelik ürünler, inşaat malzemeleri vs.) bireysel taşıma talepleri, istenilen işlev kapsamı (örneğin kayar babalı, sabit yapılı, arka kapılar, yarı otomatik arka kapı vs.) ve temel aracın türüne göre tanımlanmaktadır. İleri derecede değişken Edscha TS CS sistem üst yapıları, araç üreticisine çoğu temel araçtan uluslararası standartlar ile uyumlu komple bireysel bir nakliye aracı oluşturma imkânını sunmaktadır. VP tulum kayar çatı sistemde olduğu gibi üst yapı planlamasında sadece çok az parametre dikkate alınmalıdır.



Kayar baba



Sabit baba

VARIO ile ayrıntılı bilgiyi
www.EdschaTS.com
 adresinde bulabilirsiniz.

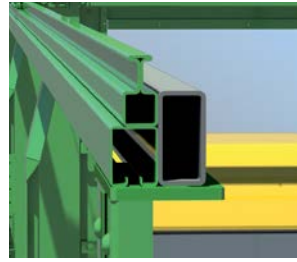




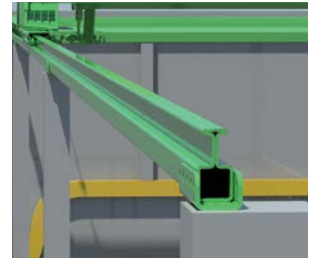
VARIO-VP – Çok esnek şekilde kullanılabilir

VP sistemindeki Edscha TS kayar çatı üst yapı bileşenleri, yeni ve mevcut araçların tasarlanmasında maksimum esneklik sunmaktadır. Kişisel taşıma talepleri, istenilen işlev kapsamı ve temel aracın türü, üst yapı bileşenleri seçimini belirlemektedir. VP sisteminin ileri derecede değişkenliği, yerel araç üreticisine neredeyse tüm temel araçlardan uluslararası standartları yerine getiren bir taşıma aracı üretmeyi mümkün kılmaktadır.

Edscha TS, profesyonel danışmanlık ve Alman mühendislerinin yıllara dayanan tecrübesini yerinde sunmaktadır. Üst yapının planlaması esnasında çok az sayıda parametre dikkate alınmalıdır: Bunlar, üst yapının uzunluğu, genişliği ve yüksekliği ve tüm çatı ve yan brandaların üzerinde hareket ettirildiği rayların merkez mesafesi gibi hacim veren boyutlardır. Bu değer uluslararası geçerlidir ve çoğu durumda Edscha TS VP sistem bileşenleri ile birlikte, yeni üst



Kayar baba



Sabit baba

yapılarda ve rampalı araçlarda sorunsuz olarak hayata geçirilebilmektedir.

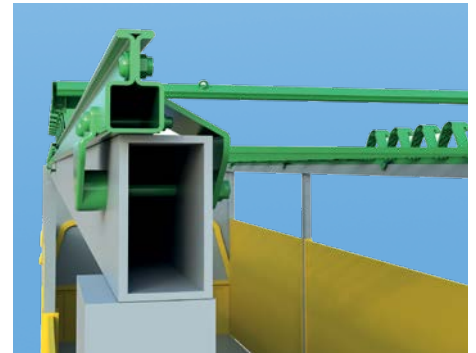
VARIO ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



VARIO-OpenBox – hızlı, verimli ve kendini kanıtlamış!

Sağlam duvarlara sahip kamyon kasaları, dökme malların taşınması için zorunlu bir gerekliliktir. Bu, yükün bir tekerlekli yükleyici aracılığıyla yandan duvar üzerinden, bir hazne aracılığıyla, yukarıdan bir dolum borusu aracılığıyla veya bir arka kapıdan yüklenip yüklenmediğine bakılmaksızın geçerlidir. Boşaltma sırasında üstten kazma, bagaj kapağından boşaltma veya bir veya daha fazla yönde itme veya devirme seçenekleri de mevcuttur. Yıllar içinde ağır taşımacılık, farklı dökme malzemelere ve yükleme koşullarına uygun bu tür seçeneklerle giderek uzmanlaşmıştır.

- Geleneksel araç üst yapısına mükemmel bir tamamlayıcı olarak uyar
- Patentli bağlantısı sayesinde takılma yapmaz
- Tüm avantajlarıyla CS ve VP için modülerdir



Yürüyen zemin aracı

VARIO ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original