



zh 2025 | 03



Das Original

产品目录

www.EdschaTS.com



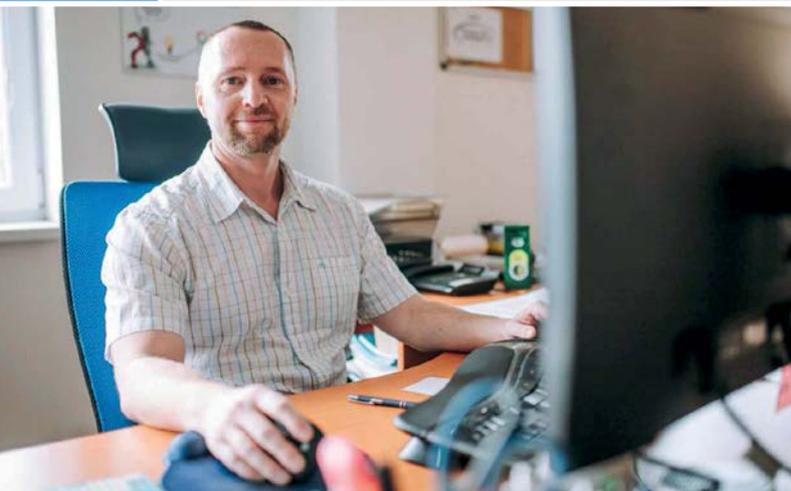


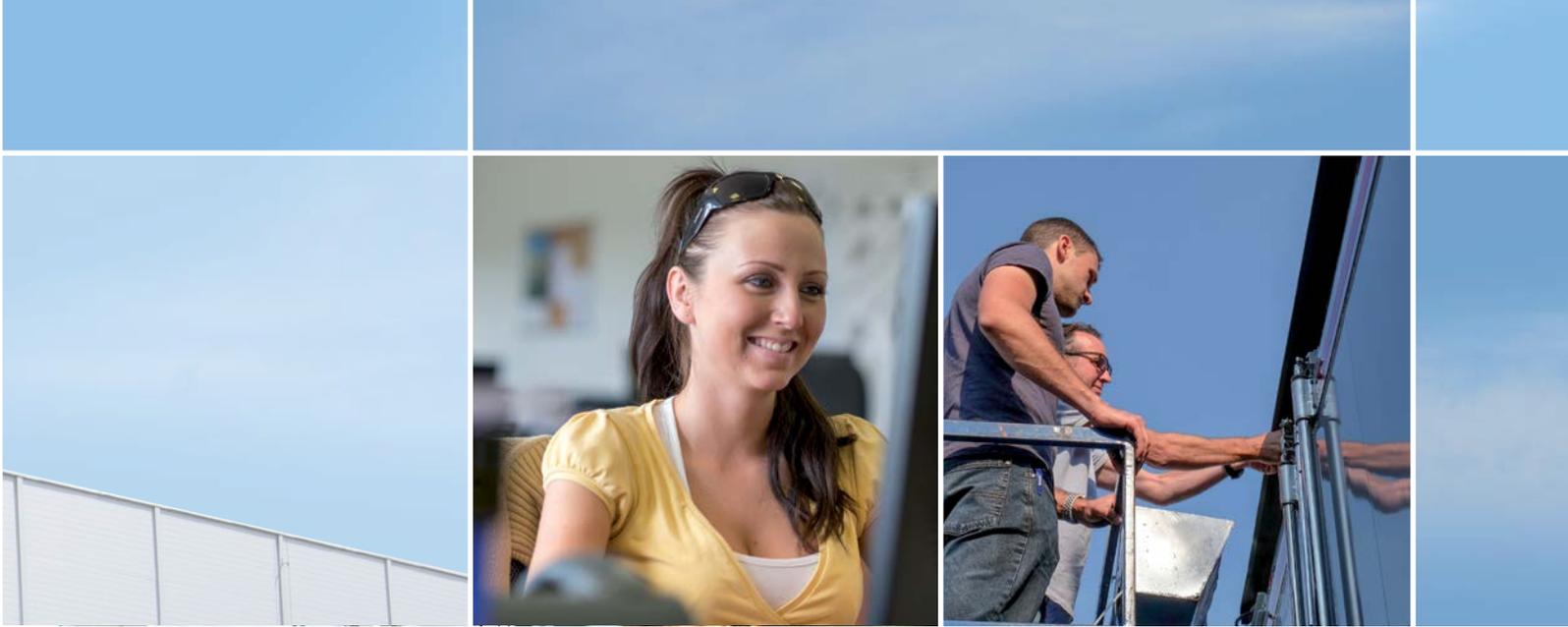
Edscha Trailer Systems 爱德夏挂车系统

Das Original

**载重汽车滑动车顶自 1969 年以
来便已面世**

Edscha 爱德夏拖车系统——欧洲市场领导者和载重汽车滑动车顶发明者，是全球滑动车顶技术领先地位的缩影。





无论是幕帘式、全篷式、滑杆式还是固定壁式车顶——Edscha TS 能为所有带防水篷的运输车提供具有最高性价比的最佳解决方案。除了为载重汽车交通和铁路交通量身定制的产品解决方案外，Edscha TS 还可满足滑动车顶系统所有应用领域的个性化要求。



作为一家纯粹的欧洲企业，我们完全依靠自身的力量，在我们的德国莫尔斯基地 (D) 和捷克卡梅尼采基地 (CZ) 研发和生产所有产品。从第一个产品创意到原型制造、系列生产、再到产品交付和备件交付，我们独立完成整体流程。

长达十年的工程研究、专业知识、持续优化、不懈的质量管理以及专业的客户服务和客户端支持，这是 Edscha TS 作出质量承诺的基础。



选择正确的车v厢配置

车顶型号	车顶系统/车厢配置型号			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●			
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
Edscha TS OpenBox Industry/Event				●
Edscha TS OpenBox Railway				●
Edscha TS RailWay SB			●	
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = 幕帘式车顶/车厢配置
SB = 滑杆式车顶/车厢配置

VP = 全篷式车顶/车厢配置
FW = 固定壁式车厢配置 * = 规划中

Edscha TS 滑动车顶

欧洲市场和技术领导者，创立了这一产品领域，并且该产品领域以自身的名称命名，为带防水篷的各种类型运输车辆提供最佳车顶系统。

所有系统均按照 EN 12642 标准设计（部分带有“XL”代码）

每一件 Edscha TS 滑动车顶都是一件保值的单品，其中包含个性化的配置、不容混淆的生产编号和序列号以及质保服务。如果需要快速支持服务，请根据铭牌上的序列号联系当地的合作伙伴。

幕帘式车顶 | CS

用于带滑动幕帘结构的车辆

该系统是幕帘式封闭结构的进一步发展成果。与传统的板式墙壁车辆一样，通过现在的侧向对多装载装置，可以实现更高效的装载效果。通过快速、几乎完全打开侧壁帘，可以非常快速地装载大件货物。独立的车顶可以保护货舱免受雨淋。自1990年开始，通过研发得出的自支撑式滑动车顶，也能够对此车厢配置型号进行起重机装载。

插图

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (欧洲之外)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

公路行驶车辆	建议									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
按件出售货物的货运路线	●	●	●			●	●			●
按件出售货物的分配	●	●		●	●	●		●	●	●
从上方装载										
每天多次	●	●								
即使在户外停车时间结束之后也可	●									
偶尔 & 干式		●		●			●	●		
(几乎)从不			●	●	●			●	●	
从侧面装载										
专用			●	●	●			●	●	
经常	●	●		●			●	●		●
很少	●	●		●				●		
优选型式										
TIR		●	●				●			
符合 EN 12642 的 XL	●	●	●				●			●
符合 EN 283 的多式联运	●	●					●			

优选装载方式：模块化堆叠



全篷式车顶 | VP

用于带侧护栏和防水篷结构的车辆

这种车厢结构是随着标准商用车的诞生而发展起来的。侧护板有助于防止装载装置翻倒、防止面料板遭到雨淋。这种车厢结构型号通常具有高度灵活性。

Edscha TS 于 1969 年发明的滑动车顶显著提高了灵活性。现在，采用这种结构能够更快和更安全地进行装载作业，因为通过将完整的防水篷移动到前端，可以非常快速地释放装载区域。

Legende:

Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 Compact
- 14 Compact Fix
- 15 VP-VARIO (欧洲之外)

公路行驶车辆	建议				
	Edscha Trailer Systems				
	11	12	13	14	15
按件出售货物的货运路线	●	●			●
按件出售货物的分配	●		●	●	●
从上方装载					
每天多次	●	●			
即使在户外停车时间结束之后也可	●				
偶尔 & 干式 (几乎)从不		●	●	●	
从侧面装载					
专用		●	●	●	
经常		●	●		
很少	●	●	●		
优选型式					
TIR	●	●	●		●
符合 EN 283 的多式联运	●	●			

优选装载方式:

模块化堆叠 · 非模块化和无锋利边缘 · 部件松动的风险



滑杆式车顶 | SB

用于无车厢体但是有防水篷的车辆

通过采用张紧棘轮和通用张紧带，可以在没有侧壁的情况下对某些货物进行处理。为了防止受到天气影响，在框架周围安装有褶皱篷布。采用管夹制成的通用防水篷支撑结构用作开发灵活滑杆式结构的基础，由此使得能够进行快速横向装载和使用起重机轻松进行装载。现在已无需进行这种繁琐耗时的防水篷绑扎工作。在轨道领域和许多美洲国家的重要市场中，已经在推广这种滑杆系统。

公路行驶车辆/轨道车辆	建议	
	Edscha Trailer Systems	
	16	17
按件出售货物的货运路线	●	●
按件出售货物的分配	●	
装载		
从上部和从各个侧面	●	●

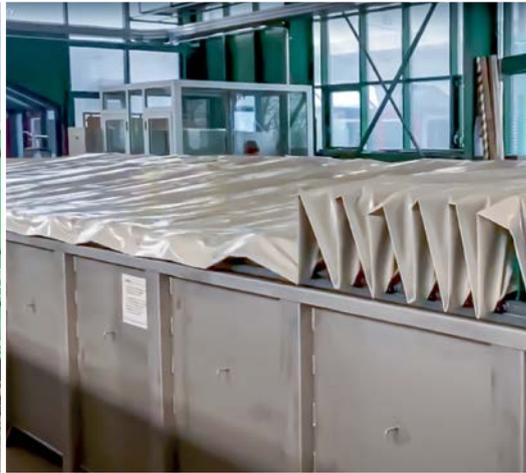
优选装载方式：大件货物

插图

Edscha Trailer Systems

16 SB-Profi

17 SB-RailWay



固定壁式车顶 | FW

适用于固定侧壁但带有篷布盖的车辆

运输散装货物时，必要的前提条件是安装固定式侧壁。此要求与是否使用轮式装载机从侧壁进行装载、使用料斗进行装载、使用填充管道从上部或从后门进行装载无关。在现在，除从上方进行铲挖、从后门进行取料之外，还可以从一个或多个方向上取出货物或倾倒货物。由于存在后面这些取料方案，随着时间的推移，越来越多的专用车辆被开发出来，能够用于不同的散装货物和装载条件。

与其他所有应用相比，这些方案的共同之处在于，顶部必须采取侧向弹性设计，以便于在所有使用条件下均可符合侧壁的形状，以实现可靠的功能。

公路行驶车辆/轨道车辆	建议				
	Edscha Trailer Systems				
	18	19	20	21	22
散装货物的货运路线				●	●
散装货物的分配	●	●		●	
卸载					
倾倒	●	●		●	
滑动和其他方法		●	●	●	●
从上方装载					
仅通过料斗		●	●	●	●
也可以使用挖铲从侧面卸载	●				
从侧面装载					
从不	●	●	●	●	●

插图

Edscha Trailer Systems

18 TipperRoof

19 OpenBox Road & Offroad

20 OpenBox Industry/Event

21 VARIO OpenBox (欧洲之外)

22 OpenBox Railway



幕帘式车顶

用于带滑动幕帘结构的车辆

已对滑动幕帘进行优化，以便对托盘货物进行高效的侧面装载，尤其是进行满载装载。长期以来，原装 Edscha TS 车顶具有较大的不同特点。

- 丰富的市场经验
- 稳定的车顶支撑结构
- 移动顺畅
- 磨损轻微
- XL 装载固定装置使用寿命长
- 总体成本小
- XL 扁平织带连接



- 可选屋顶防水布，可回收
- 创新型篷布紧固装置，配有专业篷顶用篷布防护
- CS-Hybrid 型可选配旋接式篷布架
- 用于 CS-Profi 型的改进型联杆接头
- CS-Hybrid 和 CS-Profi 可选 E-Drive



車頂和側簾的打開以 CS-Hybrid 為例

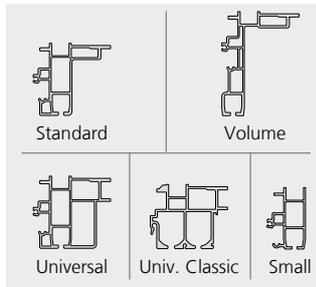


E-Drive-執行

CS-Hybrid

特别是在需求巨大的滑动车顶领域，技术整合性、易用性和高稳定性尤为重要。通过推出 CS-Hybrid 滑动车顶，通过塑料和钢材材料的巧妙组合以及智能连接技术，Edscha 挂车系统为坚固耐用的防水篷车顶系统设定了新的标准。

- 通过增强型钢/塑料混合结构提供智能的材料混合方案
- 坚固的全新接头采用优化的折叠运动原理和蜂窝结构，包括用于膨胀绳的孔眼
- 外部配置具有涂层和摩擦性低的滑轮



采用 HYBRID 结构型式的坚固且形状稳定的滚轮架

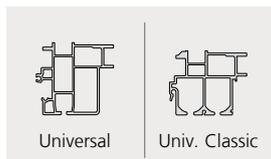
更多关于 CS-Hybrid 的信息
www.EdschaTS.com



CS-Profi

全新 CS-Profi 滑动车顶是经过细节优化和对产品进行精度优化的成果，因此可以在每天和每个班次中从上部进行装载。即使在极端负载和极端天气条件下，大尺寸的钢质接头和升高的弓梁也可以确保提供保护防水篷的功能。

- 即使在极端条件下，该系统也能提供最佳的运动学性能和功能
- 可补充调节的钢质接头和升高的车顶弓梁



优质钢质接头，与塑料元件组合，用于维护单元，具有易操作性且能够减轻重量

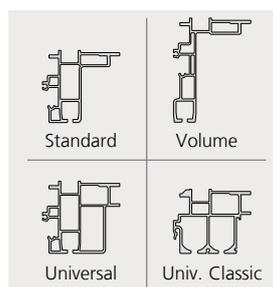
更多关于 CS-Profi 的信息
www.EdschaTS.com



CS-ECO

在无需从上部进行装置的情况下，Edscha TS CS-ECO 是为侧帘结构配置具有 Edscha TS 标准品质的轻质、坚固防水篷车顶的一种经济有效的方式。

- 轻质
- 安装简单、快速



通过推动弓梁轻松进行安装

更多关于 CS-ECO 的信息
www.EdschaTS.com



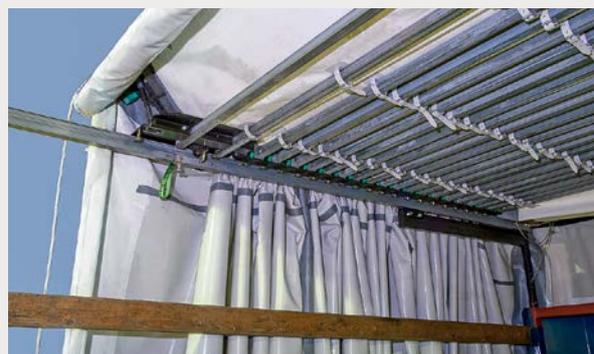


全篷式车顶

用于带侧壁和防水篷结构的车辆

针对所有非标准化、具有锋利边缘的载荷或可能导致部件滑移或脱落的有风险的装载方式，Edscha TS VP 车顶是首选方案之一。即使需要密封，也能够达到要求。

- 坚固且可轻松拆卸的轨道结构
- 灵活的功能
- 耐用性卓越
- 总体成本小



- VP-Standard 型可选配旋接式篷布架
- 用于 VP-Profi 型的改进型联杆接头



例如 VP 标准型的打开过程



VP-Standard

坚固轻质的塑料滚轮架和接头搭配钢质弓梁、耐用和易拆卸的钢质滑动轨道元件，构成了全新全篷式车顶 VP 标准型的基础。该系统可以在较小的安装空间内提供良好的运动性能，因此装载容量更大、操作力需求更小，在安装时不易受伤、不易疲劳。

- 耐用且轻质的塑料滚轮架和接头搭配钢质弓梁、易拆卸的钢质滑动轨道元件系统
- 坚固的接头采用优化的折叠运动原理
- 外部配置具有涂层和摩擦性低的滑轮



坚固的接头采用优化的折叠运动原理



更多关于
VP-Standard 的信息
www.EdschaTS.com



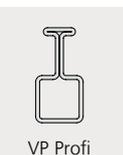
VP-Profi

全新全篷式车顶 VP-Profi 是原发明的“升级版”和真正的全能产品。在该产品的基础上诞生了“滑动车顶”概念。

- 可补充调节的钢质接头和升高的车顶弓梁
- 尤为注重保护防水篷的弓梁末端
- 同时使用可移动的滑动轨道支架，可打造无障碍装载区域



用于维护单元的塑料元件、具有易操作性且能够减轻重量



更多关于 VP-Profi 的信息
www.EdschaTS.com





用于交通分拨运输的车顶

通过紧凑式型号，Edscha TS 提供了切合需求、可靠的车顶解决方案，也能够满足小型车（最长 8 米）市场的需求。该项新研发产品的基础在于：创新、纤薄、极轻且具有扭转刚性的铝型材，经过实践考验的现代塑料材质滚轮架，以及使用寿命长的钢质滚轮与经过功能优化的塑料接头。所投入技术的基础在于经过长年研发的 Edscha TS 产品创新。

全新紧凑式产品线不仅仅包含经典的滑动车顶，也包含固定壁变体产品，可根据车辆车厢的要求进行个性化调整。



Compact

Compact

更多关于紧凑的信息
www.EdschaTS.com



Compact
 幕帘式车顶/全篷式滑动车顶



Compact
 固定式车顶

拆卸组件



半自动摆动后挡板

快速、频繁地打开装载空间当前正适用于利用近距离交通的分拨商、适用于小批量“活动街道店”和其他所有具有多个装载点的短途供货，对于此类运输方式，驾驶员一人便可胜任装卸工作，并且无需考虑时间和成本因素。

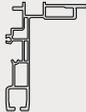
Edscha 拖车系统的 **TailWing** 产品为滑动车顶提供了后挡板，使得能够更容易、更安全、更快捷、更方便地打开整个后部装载区域。



坚固的接头、重心便于存放



TailWing 当前可订购用于幕帘式、全篷式和紧凑型型号的车顶。

- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Standard | Volume | Universal | Univ. Classic | Small | 钢材 (VP) | Compact |

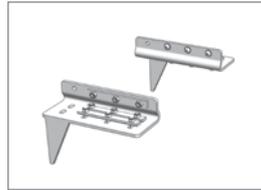
TailWing

更多关于 TailWing 的信息
www.EdschaTS.com



拆卸组件

灵活性是 Edscha TS 产品的一大特征。具有 Edscha TS 标准的卓越品质和用于幕帘式、全篷式和紧凑型车顶的个性化车厢组件，适用于具有标准尺寸的所有车厢——也适用于卡车、挂车以及可更换车身。



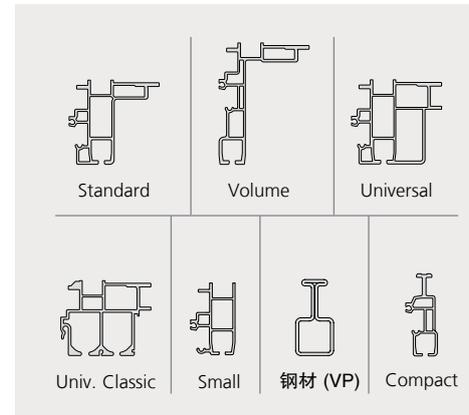
安装套件



密封型材



立柱式起重小车



XL

更多关于车厢组件的信息
www.EdschaTS.com



侧帘附件

以前更换标准和高负荷的防水篷滚轮时，需要分离、重新焊接和缝制皮带（以固定到强化带上端的幕帘上），此过程需要耗费大量的时间和成本。

我们申请专利的防水篷滚轮，能够通过轻松、安全的更换各个滚轮来解决这一大问题，并显著降低维修成本。



侧幕帘滚轮 SPR-4
 (不适合简介“小”)

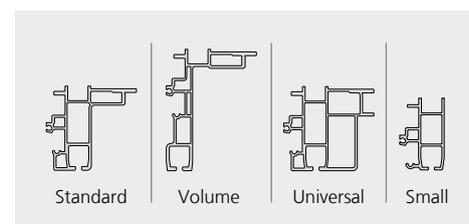


侧幕帘滚轮

XL

DB

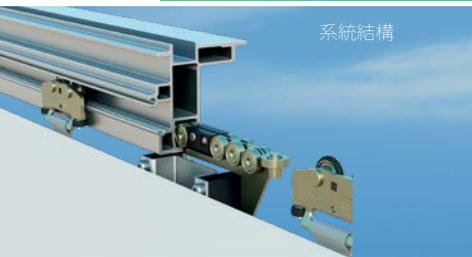
TIR



关于侧帘附件的更多信息
www.EdschaTS.com



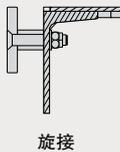
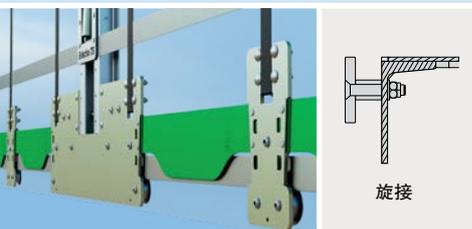
侧帘系统



系統結構



带滚轮的钢骨架



旋接



單面側簾系統

QuickCurtain

Edscha TS 拥有多年为日常重载作业配备货物固定帘布的经验，如今专门针对日常标准应用开发出一种简单快捷的侧帘系统，该系统在底盘上配备有实心的钢制滚柱导轨，替代了常用的约 20 个帘布拉紧扣以及独立式墩柱。此外，篷布滚轮和滚柱导轨之间装有垂直式凯夫拉张紧带，替代了所有的侧面插入式骨架。该系统适用于所有具有正负载的标准应用。它根据 EN12642 “XL”、Mercedes Benz 9.5 和 VDI 2700 Sheet 12 进行了负载固定测试和认证。

QuickCurtain 系统上保留了前厢壁与箱尾龙门架上由立式张力管构成的整体结构以及 Edscha TS 车顶护栏（配有 SPR4 篷布滚轮）标准系列，在此基础上，我们辅以新型 LP4 滚轮墩柱，并在我们特制编织帘布的底部用固定式滚轮座加以锚固。

底盘上的导轨采用分段结构，便于维护，其设计方式确保 QuickCurtain 后面货物捆扎带的功能不会受到影响，甚至可以用于车架下方的绞盘。如今许多用户偏爱很普通的侧帘，他们希望用低廉的成本来应对未来的装车过程，并希望装车过程更加稳固快捷，而 QC 专为此类用户而生。

特性

- 单人即可轻松操作
- 开启时轻便快捷（不超过 1 分钟）
- 全集成式，可随时确保使用密封性
- 不影响装载量
- 坚固且易于维护
- 集成式货物固定装置
- 无需插接板
- 可安装在标准的 CS 车辆中（底盘合适的情况下）
- 无需使用拉紧扣
- 扁钢导轨采用分段结构，确保理想的 保养和坚固性
- 不影响紧固装置的安装空间
- 保留了水平系列夹紧系统，操作稳健，是使用 CS 结构的高性价比解决方案
- 包装长度为装载面长度的 25%
- 防水布屬於供貨範圍的一部分（可依需求標記）
- 折疊手把更符合人體工學

更多关于
QuickCurtain 的信息
www.EdschaTS.com





滑杆式车顶

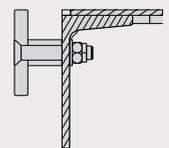
SB-Profi
鋼軌型材

用于无车厢但是有覆盖式防水篷的车辆

使用 Edscha TS SB-Profi, 允许一个人在几秒钟内从地面上揭开整个装载区域。该专利产品具有防水布升降交叉连接, 可以从各个侧面快速装载, 并可要求配备移动集装箱门。

- 由一个人从地板一侧操作
- 模块化设计、可轻松满足不同尺寸的需求
- 坚固的钢轨系统采用易于更换的节段, 易于维护
- 坚固的封闭系统, 密封可靠
- 新的运动学优化了装载量
- 与标准机箱 (2480毫米宽度) 高度兼容 Curtain-Sider-端墙)

SB-Profi



SB-Profi



优化的清晰尺寸和连接的折叠支架



SB-Profi 可☑的短端滑行部件, 适用于特别短的包裹 (由 2 人操作)



Softdoor 附彈弓扣



Softdoor, 鎖定

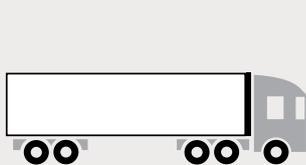
卷帘门 (Soft door)

Edscha TS SB-Profi 可让一名人员在几秒钟内即可从车底开始将整个装载面完全露出。该专利产品配有可以升起篷布的交叉式连接, 允许从侧面快速装货, 并可选配随动箱门。

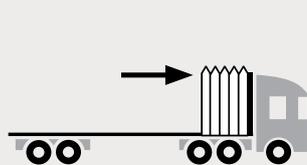
- 后部篷布的卷帘弹簧操作方便, 有助于卷起后篷布
- 除优化了功能性之外, 新式封盖还根据需要改进了密封性



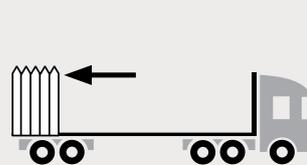
更多关于 SB-Profi 的信息
www.EdschaTS.com



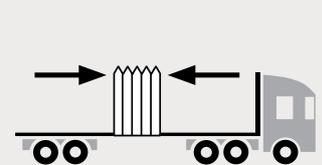
覆盖
关闭



覆盖到
前开式



覆盖为
后开式



覆盖到
中心开放

SB-Profi 打开选项



TipperRoof

槽形滑动车顶

随着 TipperRoof的推出，翻斗车车顶随之进入市场，该产品符合未来原则和安全标准，能够完美适应当前工作流程并予以优化。Edscha TS TipperRoof 能降低装载和翻斗的时间，油耗比竞品系统更低，由于具备带滑轮架的可拆卸滑动轨道架，更易于维护且磨损轻微。驾驶员可以独立安全地站在地面上执行所有必要的操作步骤，同时符合最高的安全标准。因此，TipperRoof 完美适用于所有翻斗车车顶。

槽斗的变形宽度最大达 ± 50 mm



TipperRoof
装载



TipperRoof
翻开



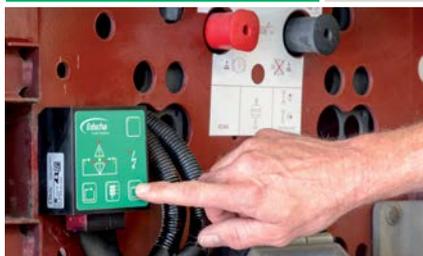
TipperRoof
闭合

Edscha TS 电驱动装置 E-Drive

作为标准配置，Edscha TS E-Drive 的电力驱动装置可通过拖车上的开关、驾驶室内部的开关或无线电进行控制。由于电能消耗 < 20A (针对 24 V 电源)，因此 Edscha TS E-Drive 是市场上独一无二的一款电驱动器，并可以首次连接到现有电气系统中，而无需为挂车配置额外的布线。因此可以为选配的工作灯连接件省下足够的能量。通过可调节的 Spillwinde 进行驱动，并且与车顶功能分离。因此随时可确保该系统工作时几乎不造成任何磨损，并且在紧急情况下可进行手动操作。通过采用 TipperRoof 技术开发的、已申请专利的模块化方案能够将该系统适配于不同的车厢。配置有用于控制液压翻斗操作状态的控制器。在未来还将开发出适用于更多车顶型号的版本。



Standard



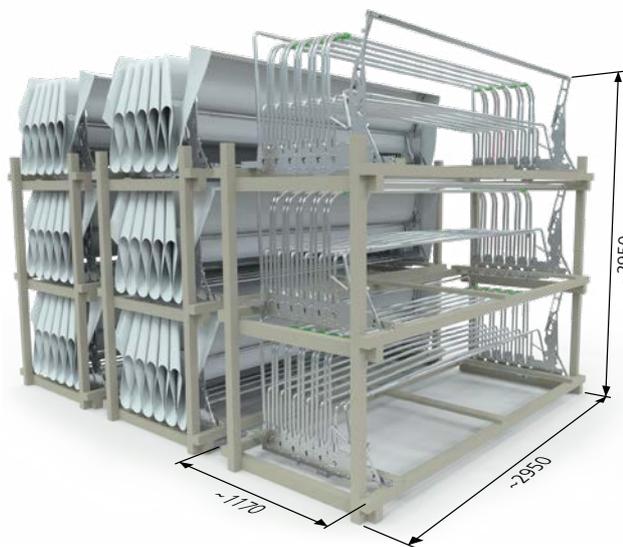
可直接在控制器上操作，带有倾斜度显示和超载保护



可通过无线遥控操作



可在驾驶室内操作



集成的 OEM 解决方案

除了提供配套的基本套件以及已预装完成篷布的篷顶，我们还提供更多的集成方案：除了可精确调整的配置外，还提供全方位的项目支持，从箱体结构中的高效接口同步，直至用于编制产品目录的数据调整。我们还专门开发了一个配置器，通过这个配置器，我们在数天内即可将符合您需求的篷顶以虚拟方式“交付”给您忠实的车辆制造合作伙伴。

更多关于
TipperRoof 的信息
www.EdschaTS.com





固定壁式车顶

Openbox – Road & Offroad

利用一个巧妙而简单的专利技术解决方案，我们可以将高科技的 Edscha TS 篷顶的便利性应用到半挂车以及所有的敞篷结构上。

新式 Edscha TS OpenBox 篷顶主要是为半挂车厢结构开发而成的，但也非常适用于各类其他应用，而为了最大化装载量，固定式箱壁应尽可能增加高度。

该系统的核心是巧妙而实用的“浮动式”专利承载结构，其钢轨系统可分段更换，即使箱壁出现凹凸不平或发生侧壁变形，钢轨系统也可轻松跨接，确保最好的密封效果。关闭状态下空载行驶时，可大幅降低柴油的油耗！

侧壁的变形程度不超过宽度的 ± 30 mm。



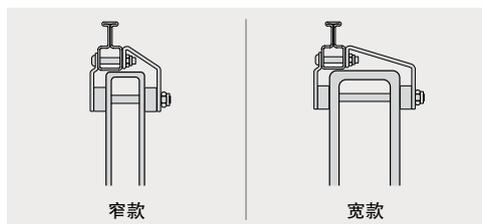
OpenBox Road & Offroad 开启流程

OpenBox

Road & Offroad

特性

- 在侧面箱底处即可进行手动操作，可输送货物
- 开启时轻便快捷，即使在发生不超过 ± 30 mm 的变形时，也不会受到任何影响
- 全集成式，可随时确保使用密封性
- 视具体的规格，对装载量和外部尺寸没有任何影响
- 视具体的规格，可从后向前、从前向后或从中间（计划推出）开启
- 实践中，通过始终保持关闭的顶篷大幅降低柴油消耗，包括在空车行驶的情况下
- 钢轨系统采用便于更换的分段结构，坚固且易于维护



解锁龙门架梁，然后拉动篷顶

更多关于
OpenBox Road & Offroad
的信息
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry/Event

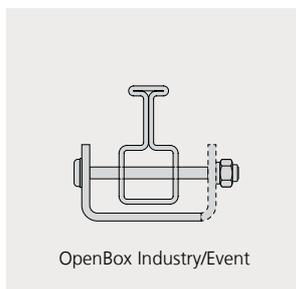
基于 Edscha 拖车系统长年积累的专业知识，OpenBox 篷顶系统采用了易于操作的模块化结构，适用于各行各业的众多专业应用。

该系统不但能达到可靠且密封的覆盖效果，还可灵活地从上方装载货物，宽度可达 5 米，几乎可对接任何长度。

凭借预制的成品构件以及我们选配的附装适配器，可以方便牢靠地安装在建筑体以及金属底座上。该折叠系统以及精选的篷布质量不但运转平稳而且磨损极少，在关闭状态下可承载高达 75 kg/m^2 的篷顶载荷。

所有金属构件均经过镀锌/电泳涂装处理，经久耐用。适用于条件极为苛刻的环境全不锈钢制版本（按需另行提供）可随时供货。

按需供货。



OpenBox Industry/Event



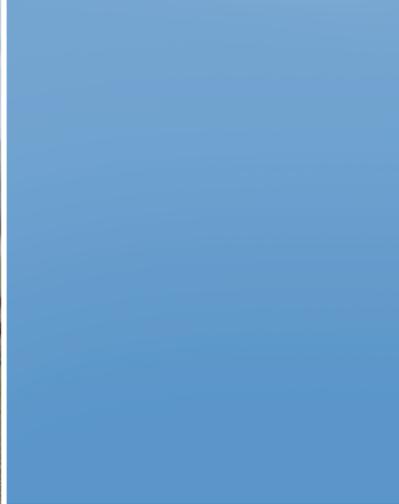
木屑储料仓



户外用餐区

更多关于
OpenBox Industry 的信息
www.EdschaTS.com



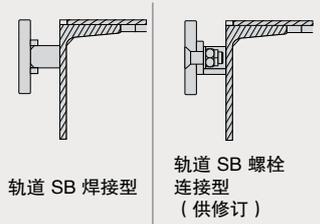


用于轨道车辆的系统

SB-Railway

货车车厢滑杆式车顶

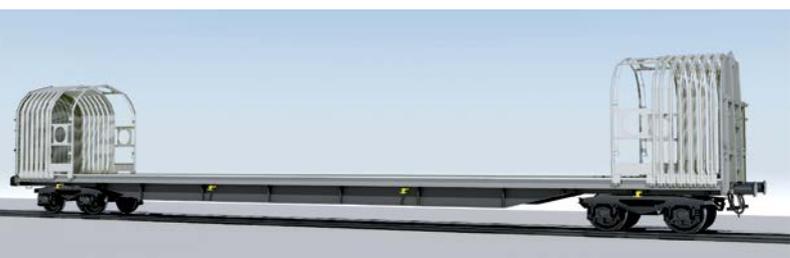
Edscha TS 品牌旗下用于货车车厢的滑杆式车顶的特征在于，其装卸过程经过优化且安全，并且利用了商用车行业客户导向型车顶系统方面的多年开发经验。例如最初的“DEBACH VIT”系统便尤为出名。该系统采用功能强大且获得专利的货车防水篷——40 多年来，该系统在货物运输方面具有无与伦比的效率和可靠性。Edscha TS 始终以客户的需求为最高标准。相应的变体数量在不断增大，同时巩固和扩大了我们在市场上的全球领先地位。用于有顶车型的顶盖型式有四种型号可供选择。



更多关于 Railway SB 的信息
www.EdschaTS.com



Railway SB · 示例: Shimmns
已打开的车顶



Railway SB · 示例: Rils
用于车型货物的型式, 已打开 (两侧)

OpenBox

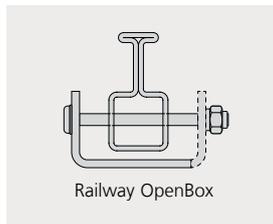
Railway

到目前为止，您可以选择：Ea(n/mn)os (电动车)，无车顶，带可松开的防水篷，必要时采用梯子进行危险的手动捆扎工作，且该工作非常耗时，并且每次都须检查是否正确进行固定；或者 Ta(m)ns 车辆，带固定的防水篷或笨重的翻盖，并且大大减少了有效载荷。

由于采用仅重约 300 g (10 m 长度) 的 Edscha TS 创新产品以及已申请专利的 **RailWay OpenBox** 车顶，此时可以站在地面上从侧面快速、安全和便捷地打开每一种电动车。通过轨道的螺纹和浮动悬挂装置，可以很容易进行改装，并且可承受高达 60 mm 的变形。

车顶的设计符合针对组合交通的 EN 283 / UIC 592 标准，并已通过隧

道对向交通的静态测试。TÜV 检验证明，车辆依然被分类为带有改装车顶的电动汽车。



示例：Eanos



示例：Tains, Falns

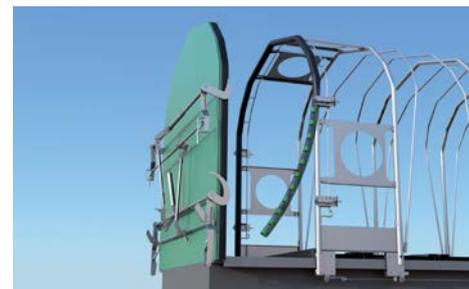
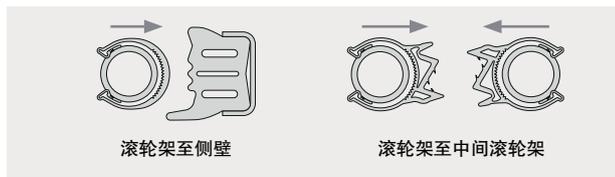
更多关于
OpenBox RailWay 的信息
www.EdschaTS.com



密封系统

全新 Edscha TS 密封系统可用于对所有通用有盖车厢 (Shimmns) 进行首次装配和后期改装，可同时解决多项任务。

即使在使用强度非常大的施工环境中，密封装置也能确保具有良好的密封效果，采用橡胶材质，在装载时具有长时间的边缘保护效果，因为尤为灵活，所以具有普遍适用性，并且安装非常简单。已获得专利，并已经在多个项目中得到验证。



更多关于密封系统的信息
www.EdschaTS.com



有关轨道备件的信息

货车车厢设计用于长时间使用，并且通常规划至少使用 36 年。因此，易于维护、可更换易损件和受损组件是基本条件。

此外，Edscha TS 现今可为所有已知的且已制造的 Shimmns 车顶提供完整的项目支持和透明的定价。

该产品组合包括标准化组件和根据客户需求定制的特殊零件。



更多有关轨道备件的信息
www.EdschaTS.com





幕帘式车顶

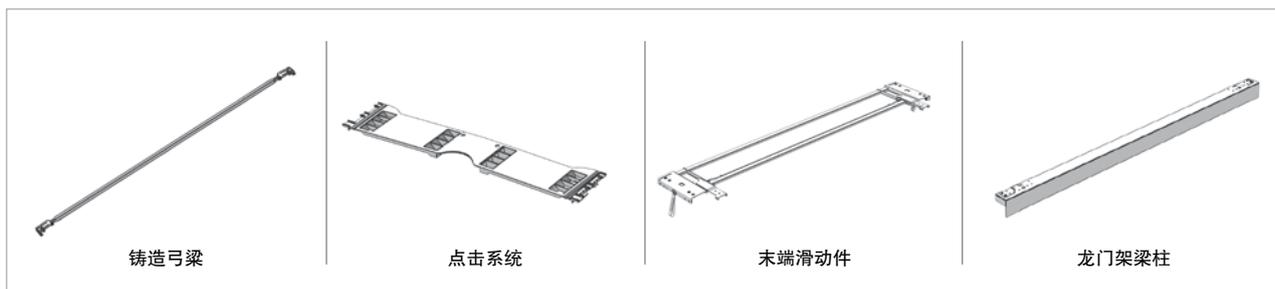
SESAM 是欧洲挂车系统家族的第二知名品牌，为简便型、标准化的欧洲幕帘车厢、尤其是以价格为导向并且定制化程度较低的车厢市场提供多种优质组件。

SESAM 是折叠车顶的发明者，具有快速点击订货系统，并具有最高的交付性能。凭借大型包装单元，SESAM 完善了滑动式车顶组件的产品种类。因此，SESAM 使得车辆制造商能够在不同尺寸和不同配置的安装方面具有很大的灵活性。



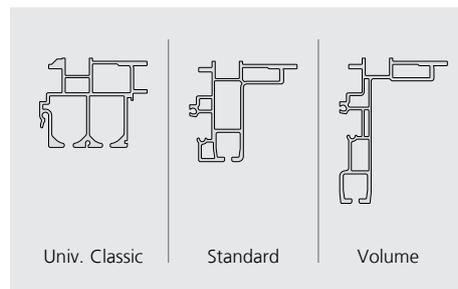
平板型货物/散装货物

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- 实惠、轻质、稳定
- 符合所有通用标准
- 耐用性卓越
- 接口兼容最新版本的产品
- 久经验证、易于维修



CS-SLIMLINER滑盖的通用经典版、标准版和容量版可以配备TailWing——SESAM的半自动摆开式尾门。

XL TIR

更多关于
CS-SLIMLINER 的信息
www.EdschaTS.com

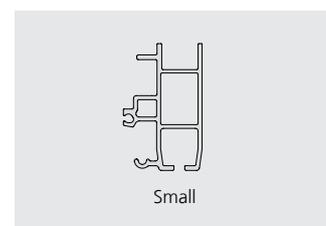


CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

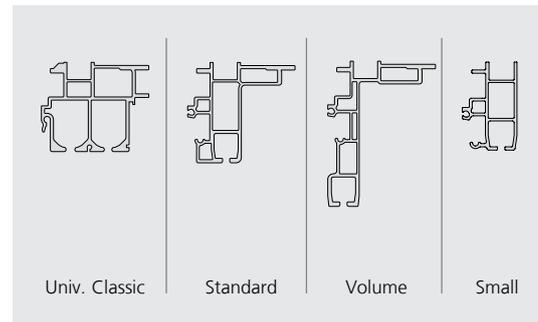
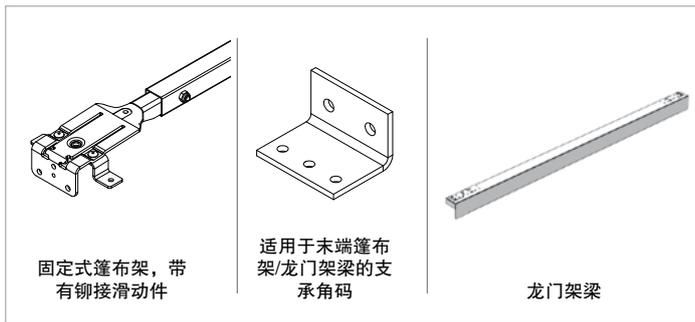
- 针对最长 8 m 的轻型载重车，优化有效载荷 – 可以增大有效载荷大约 35 kg
- 用于 1600 mm 到 2550 mm 的宽度
- 更小的新式末端台车（缩减 120 mm），专门针对长度不超过 8 米的小型车辆进行了优化
- 用于小型车辆时，比普通末端台车具有更大的装货口
- 安装过程中可调节和可旋紧



更多关于
CS-SLIMLINER Small 的信息
www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

如果不需要从上方装载，Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX 则是一种经济实惠的选择，侧帘结构配有轻质牢固篷顶布，符合一贯的 SESAM 质量。

- 从上方铆接篷布架即可轻松完成安装
- 篷布架，带有滑动件
- 固定安装的龙门架梁/末端篷布架

更多关于
CS-SLIMLINER FIX 的信息
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Slimliner 等功能适用于久经验证的“Flatliner”车顶支架
- 该支架的简单性和功能性无与伦比
- 该方案具有最佳的横向装载高度
- 也可购买固定车顶型式 Flatliner-Fix



更多关于
CS-FLATLINER 的信息
www.EdschaTS.com



用户 &
充电效率

产品与解决方案

我们为社会提供安全保障

生产与供应链

可持续发展



Edscha 拖车系统产品是用于道路及铁路运输和工业应用的解决方案，该系统不仅安全高效，还能为客户创造巨大收益，更加匹配长期的可持续发展政策。为达成可持续发展目标，我们在这条道路上付出了不懈的

努力，志在为气候、安全、人与社会的良性发展贡献一份力量：

产品与解决方案

温室气体 (GHG) 和安全是我们的首要任务，是现如今以及将来驱动我们实现可持续发展目标的最强推动力。时刻与我们客户保持对话，持续分析产业链结构，这些举措激励我们不断向前发展：

可持续回收说明

我们的指导帮助消费者做出明智的决定。通过透明地展示我们产品的生命周期，我们支持环保处置和回收。不同材料的清晰分离和识别确保它们可以回收并返回生产周期。



用户和充电效率

用户和充电效率是我们努力的重点。通过使用我们的回收说明，我们帮助保护自然资源并最大限度地减少对环境的影响。这是迈向更加可持续的未来的重要一步，在这个未来中，处置和回收是高效且节约资源的。

生产与供应链

为达成可持续发展目标，我们不停地深入开发和调整我们的产品与生产：

- 纯电功能、二氧化碳中和、可持续水力发电
- 通过了 ISO 14001 认证。



VARIO – 适用于欧洲以外市场的产品



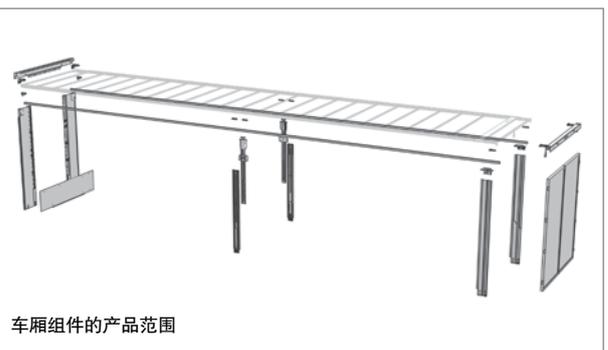
经济的快速发展和相关基础设施的扩建促成了运输量的稳步增长。目前通过该行业从业人员的创造力和倾情奉献，已经克服了这一巨大的物流挑战。

对更大运输容量、更高货运质量和安全性、生产力与货运速度的需求不断增长，从而也提出了更高的要求。Edscha挂车系统是载重汽车车顶行业的欧洲市场领导者与技术领导者，为带防水篷的运输车辆提供了最佳车顶系统。

→ 使用 Edscha TS VARIO 系统可以使用叉车和起重机的直接进行装载。

Edscha 挂车系统是品质、灵活性与高效的代名词！

- 货运量本身非常大、并且在不断增加，导致对技术和物流的要求越来越高。
- 装载的价格和品质不断上涨，也导致要求不断提高。
- 国际物流标准对货运交通提出了新的挑战





Edscha TS VARIO 系统的优势*

- 相较于钢制箱壁或钢制箱体，增加了 5 – 15% 的有效载荷
- 所有装载过程都能节省 1 到 2.5 小时的时间，进而增加了约 10% 的营收
- 二手销售 — 价值可提升至额外费用的价值
- 湿货装载时由于停车而导致运输未得到支付的风险
- 在拖车的整个生命周期内无需更换篷布
- 在篷布上做广告可获得额外的利益
- 装载速度提高 20 倍，为行业节省大量成本
- 降低了每一公里的成本
- 大约 1 年即可实现期望的投资回报率
- 源自 1969 年的成熟德国品质



* 与传统结构相比（如上图所示）



VARIO-CS – 尤为适用于托盘货物

使用 CS 系统中的 Edscha TS 滑动车顶车厢组件，可以在设计新型车辆和现有车辆的车厢时具有最大的调整性能。根据各行业（例如消费品生产、工业生产、汽车、钢铁、建材等）的个性化运输需求、所要求的功能（例如滑动柱、固定柱、后门、后挡板等）和基础车辆的类型来选择系统组件。Edscha TS 系列中的 CS 系统车厢具有高度灵活性，使得车辆制造商能够在多数标准车型的基础上制造一种符合国际标准的运输车辆。在车厢规划时，只需要考虑少数几个参数，例如针对 VP 全篷式系统。



滑动柱



固定立柱

更多关于 VARIO 的信息
www.EdschaTS.com





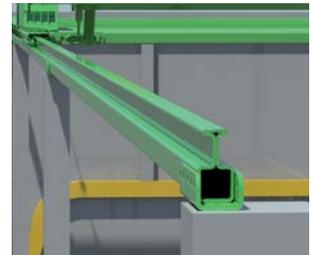
VARIO-VP ——可灵活使用

使用 VP 系统中的 Edscha TS 滑动车顶车厢组件可以在设计新型车辆和现有车辆时具有最大的灵活性。个性化的运输要求、所需功能范围以及基础车辆的型号决定了如何选择车身部件。VP 系统的高度灵活性使得本地车辆制造商可以在所有基础车辆的基础上制造一种符合国际标准的运输车辆。

Edscha TS 可提供专业的咨询服务和多年的德国工程技术和实际经验。在规划车厢配置时，只需要考虑少数几个参数：其中包括关于体积的尺寸（例如车厢的长、宽、高），承载所有移动车顶防水篷和侧面防水篷滑动运动的系统滑动轨道的中心距离。该价值已经获得国际认可，并且能够在多数应用情形中，为新型车厢和平板车辆的扩展件轻松扩装 Edscha TS VP 系统组件。



滑动柱



固定立柱

更多关于
VARIO 的信息
www.EdschaTS.com



VARIO-OpenBox ——快捷、高效、实用！

具备固定箱壁的卡车结构是运输散装货物的强制性要求。无论上通过轮式装载机从侧面箱壁的装货、通过料斗装货、从上方通过灌料管装货还是通过后门装载，均适用这一强制前提条件。卸货时还可以选择从上方挖掘、通过后门卸货或沿一个方向或多个方向推出或倾卸。多年来，通过此类选件进行重载运输变得越来越专业化，以应对各类散货和装运条件。

- 是完善传统车辆结构的理想选择
- 由于采用了专利连接件，因此不会卡住
- 它采用模块化结构，适用于 CS 和 VP 车型，并具有所有优点



半挂车

更多关于 VARIO 的信息
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original